

Zeitschrift: Schweizer Sportblatt
Herausgeber: Jean Enderli, Hans Enderli
Band: 1 (1898)
Heft: 5

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinigte Football-Clubs St. Gallen

Wir ersuchen, die den beiden Clubs bis anhin entgegengebrachte Sympathie auch auf die neue Gesellschaft übertragen zu wollen und zeichnen für die Kommission: Der Präsident: *Arthur Neuburger*; der Aktuar: *A. Grunder*.

Sämtliche Korrespondenzen bitten wir an unsern Aktuar, A. Grunder, Unterer Graben 13, gelangen zu lassen.

Schweizerischer Pontonierfahrverein.

(Corresp. aus Otten vom 7. März.)

Die am 6. März unter dem Vorsitz des Herrn Major Schott, Geniechef der Gotthardbefestigung, in Otten stattgefundene Delegiertenversammlung der schweizerischen Pontoniervereine war von ca. 30 Mann besucht. Bericht und Rechnung über das abgelaufene Vereinsjahr wurden genehmigt. Zum Ehrenmitglied wurde ernannt Herr Genie-Oberst Pfund. Von dem Antrittsbegehren der Sektion Aarburg wurde Notiz genommen, wogegen die Sektion Luzern in den Verband aufgenommen wurde. Von den weiteren Beschlüssen ist hervorzuheben, dass inskünftig in denjenigen Jahren, in welchen keine Wettfahrten stattfinden, vom Central-Vorstande aus gemeinsam grössere Fahrten arrangiert werden sollen, womit bezweckt wird, die Mitglieder mit den einheimischen Gewässern vertraut zu machen. Bekanntlich ist im Jahre 1896 eine solche Fahrt von Thun nach Brugg ausgeführt worden. Für dieses Jahr ist die Ausführung einer Fahrt von Solothurn nach Basel beschlossen worden. Von der Sektion Zürich wird eine Fahrt vom obern Rhein (Ragaz oder Mayenfeld) durch den Bodensee bis nach Schaffhausen geplant und sollen die Vorbereitungen soweit gediehen sein, dass die Fahrt an den beiden Pfingstfeiertagen zur Ausführung gelangen kann. B.

Velo-Club Uster. Die Generalversammlung des Velo-Club fand letzten Mittwoch statt und war sehr schwach besucht. Der vorzüglich abgefasste Jahresbericht und die oft ungelungenen Fahrtenberichte des Kapitans wurden gelesen und seien dieselben auch an dieser Stelle bestens verdankt. Nachdem Hr. H. Aeberli zum Stimmzähler, welches Amt er mit „Würde“ bekleidete, ernannt war, giengen die Vorstandswahlen rasch vor sich. Es wurden gewählt:

Als Präsident:	Hr. Fritz Schlumpf;
„Vize-Präsident und Kapitän:	„ H. Egli;
„ Aktuar:	„ E. Bonin;
„ Quästor:	„ Emil Frey;
„ Vize-Kapitän und Beisitzer:	„ H. Brodbeck.

Als Rechnungsrevisoren wurden ernannt die Herren Hr. Aeberli und Brodbeck; als Fährdichter Hr. A. Frey und als Vize-Fährdichter Hr. Bärthler. Ein Antrag des Vorstandes auf Statutenrevision wurde gutgeheissen und zu diesem Zwecke eine 4gliedrige Kommission ernannt. In diesem Jahre feiert unser Klub das 10jährige Stiftungsfest und sei eine Anregung, diesen Anlass mit der Abhaltung eines geeigneten Festchens würdig zu begehen, auf guten Boden. F.



Touring-Club Suisse.

II.

Bauen die Touring-Clubs eigene Strassen für Velofahrer; ernennen die T.-C. die Strassenwärter durch Belohnungen und Verleihung von Medaillen, ihre Strassen in gutem Zustand zu erhalten, oder erreichen durch ihren Einfluss, dass ein Teil von jeder bestehenden Strasse für Velofahrer reserviert wird.

„Das ist doch kaum möglich, dass ein Club eigene Strassen baut!“ wurde uns sehr oft entgegenwärtet. Es ist aber doch so! Dem „L'independant“ vom 3. November 1897 und dem „Cycliste Belge illustré“ vom 2. September 1897 entnehmen wir folgendes: Vor einem Jahr übermittelten zahlreiche Mitglieder des Touring Club de Belgique ihrem Delegierten in Gent den Wunsch, eine cyclable Strasse von Gent nach Brügge zu bauen. Kurz bemerkt sind Gent, Hauptstadt der belgischen Provinz Ostflandern, mit 105,223 Einwohnern, und Brügge, Hauptstadt der belgischen Provinz Westflandern, mit 47,033 Einwohnern, 45 Kilometer von einander entfernt. Die heute schon erbaute Cycles-Strasse misst ungefähr 46 km. Es ist eine Route, wie der Cyclist solche nur zu träumen wagt! Unter schattigen Bäumen, längs dem Kanal, welcher Brügge mit Gent verbindet, durch eine an landschaftlichen Schönheiten reiche Gegend, ohne jeden Staub! Rechts die Wasserstrasse, den Kanal! Links grüne Wiesen und Weideland, unterbrochen von kleinen Wäldern! So verbindet dieses Ideal einer Cycle-Strasse die Hauptstädte der beiden Flandern mit einander. Wie kam nun diese Cycles-Strasse zu stande? Wie ist es möglich, dass ein Touring-Club eine 45 km lange Strasse baut?

Herr Van Zeebroeck, der thätige Chef der Delegierten des T. C. B., liess zuerst die Möglichkeit, diese Cycles-Strasse zu bauen, konstatieren. Mit Einstimmung des Verwaltungsrates des T. C. B. reichte er dann ein Gesuch bei der belgischen Regierung ein, die Regierung möge diese Cycles-Strasse auf ihre Kosten bauen. Die Regierung autorisierte das Ministerium der öffentlichen Arbeiten, diese Frage zu prüfen. Nach den aufgenommenen Plänen und Berechnungen, welche vom Chef-Ingenieur De Hoem verifiziert wurden, kostete diese 45 km lange Cycles-Strasse 10,010 Franken. So schnell gieng die Geschichte nun aber doch

nicht! Zuerst mussten noch administrative Schwierigkeiten überwunden werden! Der Grund und Boden war Staats-Domäne, aber da es keine Staatsstrasse werden sollte, so konnte dieselbe auch nicht vom Ministerium der öffentlichen Arbeiten erbaut werden. Die Regierung erklärte, der Bau der Strasse falle der Provinzial-Verwaltung zu! Die Provinzialverwaltung erklärte, da die Strasse ein Vinalweg geben solle, müsse dieselbe von den Gemeinden gebaut und erhalten werden! Das schöne Projekt schien in den Kanal gefallen zu sein. Die Gemeinden erklärten, erstons hätten sie kein Geld, zweitens seien sie überhaupt nicht in der Lage, eine solche Cycles-Strasse mit ihren technischen Schwierigkeiten zu bauen! Amen! Requisiteat in pace! So hätte es allerdings geheissen, wenn die Direktion des Touring Club de Belgique mit den topographischen Aufnahmen in der Hand nicht nachgewiesen hätte, dass es Sache der Provinzial-Verwaltung sei, diese Strasse zu bauen etc. etc. Aus den darauffolgenden Verhandlungen mit dem Ministerium und den Gemeinden resultierte, dass der Staat sich verpflichtete, $\frac{1}{3}$, die Gemeinden $\frac{1}{3}$ und der Touring-Club de Belgique $\frac{1}{3}$ an diese Strasse zu zahlen. Kaum waren diese Verhandlungen beendet, als Herr Beirlaen, Präsident des T. C. B., und Herr Boterdaele, Delegierter des T. C. B. in Gent, Arbeiter engagierten und Füllungs-material bestellten! Die Techniker des T. C. B. stellten das Tracé fest und in kaum 10 Tagen waren schon $2\frac{1}{2}$ km fertig. So kam diese 46 km lange Cycles-Strasse zu stande. Es ist dies aber nicht die einzige Strasse, welche der Touring-Club de Belgique erbaut hat oder deren Bau mit Zuschuss eines Drittels an die Kosten zu stande brachte. Im November 1897 waren über 25 Cycles-Strassen im Bau, welche jetzt beendet sind. Die Zahl der fertigen Cycles-Strassen zählt nach hunderten. Durch die Städte baut der Staat längs dem Troitree eine schmale Cycles-Strasse, z. B. momentan in Liège und Brügge. Diese Art Cycles-Strassen liegen entweder tiefer oder höher als das Niveau der Strasse. Vorgesehen ist der Bau eines Verbindungsstückes zweier Cycles-Strassen, wodurch eine der grössten Cycles-Strassen, welche bis jetzt gebaut worden ist, entstehen würde. Es ist dies die Route Gent-Antwerpen über Lokeren-St. Nikolas-Zwyzendrecht-Täte de Flandre — 54 km lang. Abgesehen davon, dass durch dieses Verbindungsstück zwei der bedeutendsten Städte Belgiens mit einander verbunden werden, wird durch dasselbe eine Cycles-Strasse erstellt, welche zirka 180 km lang ist, ungefähr so weit, wie von Luzern nach Bellinzona. Dieselbe beginnt bei Ostende, geht über Brügge nach Gent, von Gent nach Antwerpen und von da über Turnhout-Arendonk an die holländische Grenze. Eine sehr interessante Route wird noch dieses Jahr beendet werden. Es ist dies die Route von Verviers-Ensal-Pepinster-Insulville nach Spa. Diese Route kostet die Kleinigkeit von zirka 50,000 Franken.

Denier de la Route. Durch freiwillige Beiträge hat der Touring-Club de Belgique eine Kasse geschaffen, die er „Denier de la Route“ nennt. Aus dieser Kasse erhalten die Strassenwärter, welche während dem verflorenen Jahre ihre Strassenteile in besonders guter Ordnung gehalten haben, eine Belohnung oder Medaille. Die Belohnungen werden nach den Vorschlägen des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten und der Ansicht der Delegierten des T. C. B. verteilt. (Fortsetzung folgt.)

— **Charakterlos.** Jetzt soll der Zolaprozess in Paris, der für Frankreich eine unsägliche Blamage vor der ganzen zivilisierten Welt bedeutet, auch noch in der Sportswelt ein Nachspiel erfahren. Zola ist Ehrenmitglied des Touring-Club France. General Rebollot, Mitglied des Vorstandes des T.-C. F., hat den Antrag eingebracht, Zola seiner Mitgliedschaft verlustig zu erklären. Der Antrag wird Ende dieses Monats behandelt, aber hoffentlich dahin, wohin er gehört, gewischt werden.

Das fehlte jetzt gerade noch, dass die unsaubere französische Politik auch noch in den Sport hineingezerzt würde!

— **Velodrom Landhof Basel.** Der Verein Basler Rennbahn wird Sonntag den 1. Mai auf dem Velodrom z. Landhof Basel grosse Internationale Velorennen abhalten, wobei ein *Internationales Hauptfahren* mit einem ersten Preis von Fr. 400.— im Programm figurirt. — Die verehrliche Rennmannschaft der Schweiz und der Nachbarländer möchten wir auf dieses in dem Anfang der Rennsaison stattfindende Rendez-vous unserer Sportsleute aufmerksam machen.

— **Täglich 100 Meilen auf einer kettenlosen „Columbia“.** Das amerikanische Sportblatt „Spirit of the Times“ vom 12. Febr. schreibt: „Die neue kettenlose „Columbia“-Maschine hat durch den bekannten Rennfahrer Teddy Edwards eine gute Erprobung erhalten. Edwards begann am ersten Tage des neuen Jahres seine Touren mit der Absicht, jeden Tag im Jahre 1898 ein „Century“ (100 Meilen) zu fahren. Bisher (4. Februar) hat er 3500 Meilen (5631 $\frac{1}{2}$ Km.) hinter sich gebracht, und beide, er und sein Rad, befinden sich in bester Kondition. Das Wetter war in den letzten vierzehn Tagen für Distanzfahrten so schlecht als nur möglich, und sein bisheriger Rekord ist daher sehr bemerkenswert. Bei miserabelstem Winterwetter Tag für Tag 100 Meilen zu fahren, das wird Teddy Edwards nicht leicht Einer nachmachen.“

— **Amerikanische Engagements.** Trotz der anfänglich bei den kontinentalen Fahrern herrschenden Abneigung gegen eine Tournée nach Amerika ist es Tom Eck, dem berühmten Manager, doch gelungen, eine Reihe namhafter Fahrer für die amerikanische Rennsaison zu engagieren. An der Tournée nehmen Jaap Eden, Piette, Chinn, Pontecchi, Cissac, Michael jun. und die Gebrüder Jallu teil. Letztere werden nur Schrittmacherdienste leisten. Die Saison scheint in Amerika recht interessante Ereignisse zu bringen, zumal da ausser den genannten Cracks noch Lehr, Käser, Tom Linton, Gungoltz, Lamberjack und Taylor an den grösseren Konkurrenzen in Amerika teilzunehmen gedenken.

— **Die Wiener Weltmeisterschaften** sollen nunmehr am 11., 12. und 13. September bestimmt zum Anstrag kommen. Von Wien aus wurde nämlich die Ansetzung aufeinanderfolgender Tage, nicht aber zweier Sonntage dafür gewünscht.

— **Der Verein deutscher Fahrradhändler** geht mit dem Plane um, eine eigene Fahrradfabrik zu errichten und seinen Mitgliedern billige Räder zu fabrizieren.

— In den Vereinigten Staaten wurden vergangene Saison 2912 Renn-Meetings abgehalten, bei welchen 17,360 Rennen ausgefahren wurden, die zusammen mit Preisen im Werte von 6,400,000 Mark dotiert waren. Das lässt sich hören!

— **Tandemfahren.** Protin, der bekannte belgische Radfahrer und Sieger im grossen Preise von Wien, giebt im Journal des Sports bekannt, dass er am 1. März sein Landstrassentraining und am 1. April das Rennbahntraining beginnt, das letztere im Velodrom von Verviers bei Liüttich. Protin wird in der kommenden Saison ein Rad aus Nickelstahl, dessen Rahmen nicht gelötet ist, fahren. Die Multiplikation seines Rades, die im Vorjahre sechs Meter betrug, wird er auf 7,50 Meter steigern. Protin beabsichtigt, alle grossen Rennen des Jahres zu bestreiten, in Spanien, Italien, Frankreich, England, Dänemark, Oesterreich, Russland etc. Ueber die Tandemrennen schreibt Protin: „Ich werde nicht mehr Tandem fahren. Im Vorjahre hatte ich als Partner meinen ausgezeichneten Kameraden Jules Fischer. Wir starteten zwar nicht oft, unsere Rennen auf Tandem waren aber sehr erfolgreich. Fischer und ich benützten auf Tandem eine Multiplikation von 8,50 Metern, und ich bin der Meinung, dass dies den Sprits auf dem einsitzigen Niederrad nichts weniger als förderlich ist. Das italienische Tandempaar Pasini-Tommaselli hatte eine Multiplikation von 7,20 Metern, und deshalb war ihr Antritt ein so unwiderstehlicher. So oft man ihnen nahe kam, traten sie wieder von Neuem an. Was auf dem Tandem auch sehr ermüdet, das ist der Kampf um einen guten Platz. Dieser Kampf beginnt fast immer schon drei oder vier Runden vor dem Glockenzeichen. Nach dem Rennen wird man sich, welche Ausdauer immer man auch haben mag, sehr hergenommen und wenig disponiert finden, fünf Minuten später wieder die Bahn zu betreten, um an einem Einsitzer-Rennen teilzunehmen! Ehemals fuhr man auf Tandem mit Peter oder Zapfel, heutzutage werden die Tandemrennen nur mehr von den Spezialisten gewonnen, von den Crews, die sich lange Zeit hindurch für diese Rennen gemeinsam einarbeiten. Deshalb sind die Equipes Domain-Prévo, Pasini-Tommaselli, Gascoigne-Brown etc. so sehr gefürchtet. Aus diesen Gründen verzichte ich im Jahre 1898 auf die Teilnahme an Tandemrennen.“

— **Käser in Amerika.** August Lehr, der bekannte deutsche Radfahrer, der mit unserm allseitig lieben und tüchtigen Käser eine Spritztour nach Amerika inszeniert, befindet sich heute auf dem Rückweg von Belleair in Florida nach Deutschland, um in seiner Heimat etwa für zwei Monate auszuruhen, um alsdann abermals den Ozean zu durchqueren und im Lande des Dollars im Dienste seines Managers John West ein grosses Renntournee durch Amerika zu machen.

Ueber seine bisherigen Erfahrungen berichtet er in ausführlicher Weise deutschen und österreichischen Blättern.

In einem seiner Briefe nun schreibt er über Käser und sich selbst: Ich habe auch einen Vertrag mit John West abgeschlossen, der mir vor allen Seiten als ein durchaus zuverlässiger Manager empfohlen wurde und auch als Masseur und Trainer Vorzügliches leisten soll. Er wird nur für Käser und mich thätig sein, wofür er einen bestimmten Prozentsatz von dem, was wir gewinnen, erhält. Die hiesigen Rennbahnen pflegen sich mit Rennfahrern nicht direkt in finanzielle Unterhandlungen einzulassen, sondern nur mit dem Manager abzuschliessen. West ist auch sofort mit Reifen- und Maschinenfabriken in Unterhandlung getreten, um für Käser möglichst günstige Bedingungen zu erzielen. Die Gummifabriken zahlen hier gewöhnlich das Doppelte von dem, was die Fabrikanen zahlen. Mein Vertrag mit West ist so gefasst, dass ich ihn im Frühjahr auflösen kann, falls er mich nicht zufriedenstellt. West wird bereits dieser Tage in allen grösseren Zeitungen eine Herausforderung an die besten amerikanischen Sprinter in Käser's und meinem Namen erlassen.

Käser soll, wenn möglich, gegen Michael in einem Rennen über fünf bis zehn Meilen ohne Schrittmacher starten. Er glaubt, sehr bald in Form zu sein, und wird, nach meiner Überzeugung, das Rennen gewinnen. Er fährt

jeden Mittag seine 5 Meilen in ungefähr 12 Minuten.

Sodann berichtet er über ein lustiges Jagdabenteuer Käser's: Kürzlich ist Käser ein Vorfall passiert, der den Leuten hier viel Stoff zum Lachen giebt. Er kam eines Tages ganz atemlos von der Büsche in der Hand aus dem Walde hervorgestürzt und erzählte in grösster Aufregung, dass er soeben ein Reh geschossen habe. In demselben Augenblick sei aber ein grosses schwarzes Tier auf ihn losgestürzt, so dass er schleunigst Reissaus haben nehmen müsse. Natürlich bewaffneten wir uns sofort Alle mit Gewehren und rückten, wie Indianer auf dem Kriegspfade, unter allen möglichen Vorsichtsmassregeln gegen den Kampfplatz vor. Als wir ihn erreicht hatten, stellte sich heraus, dass Käser statt eines Rehes eine einem Eingeborenen gehörende Kuh in ein besseres Jenseits befördert hatte. Das schwarze Untier aber, das auf ihn losgestürzt war, erwies sich als eine harmlose Sau. Natürlich brachnte Freund Käser für den Spott nicht zu sorgen.

— **Militärradfahren.** Die Schweizer Bundesleitung hat bei der österr. Waffenfabrik in Steir eine grosse Anzahl Militärräder bestellt. Dieselben sind in zwei Modellen, u. zw. für Mannschaften die österr. Militär-Normal-Type und für Offiziere ein leichteres Modell, an die 6. Truppen-Division nach Zürich bereits abgegeben.

Rennresultate.

— In einem 25 km-Rennen mit Schrittmachern, das am 27. Febr. in Marseille stattfand, siegte ein bisher fast ganz unbekannter Fahrer, Namens Leynaud, gegen vorzügliche Konkurrenz in 33' 30". Das Feld ging in holländischer Pace unter Lesnas Führung ab, der leider beim 3. km seine Schrittmachermaschine berührte und zu Fall kam, wobei er sich am Knie verletzte, so dass er ausscheiden musste. Baugé konnte aus Mangel an Pacemakern nicht mitreden, und so blieben nur Leynaud und Bouhours übrig, die sich in beständigen Spurts abzuschütteln versuchten. Doch trotz aller Anstrengungen konnte der Altmeyer nur bis auf halbe Raddlänge im Ziel zu seinem Marseiller Gegner auflaufen. Auch im Hauptfahren über 1600 m (Vor- und Zwischenläufe 1000 m) musste sich Bouhours vor dem brasilianischen Champion Oliveira beugen, der aus Algier herübergekommen war.

— **Die römischen Rennen am letzten Sonntag** zeigten wiederum die Ueberlegenheit der heimischen Pedale über die Belgier Impens und De Becker. Die beiden Vorläufe eines 3000 m-Fahrens gewann Singrossi vor Maffi und De Becker, bezw. Momo vor Impens und Anzani. Der Endlauf hätte sicher einen erbitterten Kampf zwischen Momo und Singrossi gebracht, wenn letzterer nicht Kettenbruch gehabt hätte. Es siegt Momo vor Maffi und Impens.

Zur Frage der Acetylenlampen für Velofahrer im Kanton Zürich.

Das Gutachten des zürcherischen Kantonschemikers wird nächsten erscheinen. Ein striktes Verbot wird nicht aufrecht gehalten werden. Dagegen werden wohl die einzelnen Konstruktionen jeweils einer Prüfung unterworfen werden.



Fussballunion des Kantons Zürich.

Der F. C. Zürich hat in seiner letzten Versammlung beschlossen, an die kantonal zürch. Fussballclubs eine Einladung ergehen zu lassen, sie möchten in einer ihrer nächsten Sitzungen die Frage der Gründung einer kantonalen Vereinigung prüfen und in einer bald stattfindenden Delegiertenversammlung das Resultat der Prüfung durch Delegierte niederlegen lassen. Der Initiant glaubt darin das beste Mittel zu sehen, erstens durch Veranstaltung von Meisterschaftsspielen den Fussballsport zu fördern und zweitens auf dem Gebiete des Spielwesens manchen herrschenden Übeln zu steuern.

— Der F. C. *Excelsior Zürich* wählte in seiner letzten Versammlung Herrn H. Bachmann zum I. Captain, Herr Dorna, der frühere Captain, ist zu den Passiven übergetreten.

— **Berichtigung.** In unserer letzten Nummer brachten wir eine Notiz unseres Korrespondenten aus Roubaix, wonach sich dort in einem Wettspiele ein Zürcher, namens Salomon, durch sein Spiel ausgezeichnet haben soll. Man teilt uns nun mit, dass betreffende Spieler nicht Herr Salomon heisst, sondern Herr Salomon *Hohl*, der früher ein eifriges Mitglied des Grasshopper-Clubs Zürich war.

Rugby.

— **Paris.** Orig.-Korrespondenz. Zum ersten Mal in dieser Saison hat ein französischer Football Club den Kanal überschritten, um den Jüngern Albions einen Besuch abzustatten. Selbstverständlich war es nicht einer der schlechteren Clubs, der diese schwierige Aufgabe auf sich lud, sondern der letztjährige Gewinner der Meisterschaft von Frankreich, der „Stade français“. Donnerstag, den 17. Febr. fahren zirka 20 Spieler dieses berühmten Clubs von Paris ab, um die französischen Farben gegen eine aus den besten Spielern von Edinburgh in Schottland zusammengesetzte Mannschaft zu verteidigen.

Der Empfang, welchen die Engländer unseren Stadisten zu teil werden liessen, war grossartig und ein Bankett wurde zu ihren Ehren von der Studentenwelt veranstaltet. Es waren zwei Matches vereinbart worden, nämlich gegen ein Team mixte von Edinburg am Samstag und team mixte Glasgow am Montag.

Am Samstag wurde das erste Match ausgefochten von einer Zuschauermenge von zirka 10,000 Menschen, eine Zahl, die genügend beweist, welche grosses Interesse die Engländer dieser Begegnung entgegengebracht haben. Die Franzosen verteidigten sich ausgezeichnet und erlitten eine ehrenvolle Niederlage von 14 zu 6 Punkten.

Am Sonntag besuchten sie in Begleitung der hervorragendsten Persönlichkeiten die Umgebung der Stadt und am Montag spielten sie das zweite Match gegen Glasgow, wobei sie eine Niederlage von 17 zu 3 Punkten erlitten. Es muss jedoch erwähnt werden, dass die Stadisten drei Versuche gemacht haben, die zu ihrer grossen Enttäuschung nicht anerkannt worden sind. Trotzdem hat unser Meisterschaftsclub durch sein schönes Spiel die Gunst des Publikums in hohem Masse erworben und kann sich zu den erreichten Resultaten beglückwünschen. Die Revanche wird am Ostermontag in Paris ausgefochten und dürfte für unsere Leute ein entschieden besseres Resultat geben, da dieselben durch diese Begegnung ausserordentlich profitiert haben.

Fussball-Wetterspielresultate.

F. C. Basel, II. Team versus F. C. Britannia Basel. Das Wetterspiel zwischen den obgenannten beiden Clubs fand letzten Sonntag, den 27. Februar statt. Nach hartem Kampfe siegte schliesslich mit 3 : 1 Goals Britannia. Britannia hat bis jetzt noch keine Niederlage erlitten.

F. C. Fortuna Zürich contra F. C. Winterthur. Sieg des F. C. W. 1 : 0.

Sonntag, den 6. März, fand in Winterthur ein Match zwischen den beiden obgenannten Mannschaften statt.

Um 3.05 gab Herr Pritschard das Zeichen zum Beginn. Winterthur hatte den Kickoff und brachte den Ball in gefährliche Nähe des feindlichen Goals; die Angriffe wurden aber von der Verteidigung Fortunas zurückgeschlagen. So wogte der Kampf unentschieden, bis es zirka 5 Minuten vor Halftime Chesses (F. C. W.) gelang, ein Goal zu treten. Zu bemerken ist noch, dass Chesses bald nach der Pause aus der Mannschaft austrat. Das Spiel wurde nun beiderseits mit grösster Energie geführt, jedoch wurden von keiner Partei weitere Erfolge erzielt. So endigte der Kampf mit 1 : 0 Goal zu Gunsten des F. C. Winterthur. Gute Leistungen halber sind noch zu erwähnen:

F. C. W. Rossi (Capt.), Henbi, Chesses und Nussberger.
F. C. F. Richter (Capt.), Ammann, Hinnen und Siegrist.

Mannschaften F. C. Winterthur: Goal: Cederna; Backs: Rossi, Meyer; Halbs: Borel, Heubi, Nussberger; Forwards: Jucker, Soldati, Spinzio, Chesses und Hüssy.

F. C. Fortuna: Goal: Köhler; Backs: M. Richter, Haupt; Halbs: Siegrist, H. Richter, Zollinger; Forwards: Stelzer, Hinnen, E. Fener, Sauter und Ammann.

Grasshopper F.-C. versus F.-C. Zürich. (Grasshoppers gewinnen mit 3 : 2 Goals.)

Vor zahlreichen Zuschauern fand dieses Wetterspiel letzten Sonntag, den 6. März auf dem Spielplatz des F.-C. Zürich, im Innenraume der Velorennbahn „Hardau“ statt. Die Grasshopper spielten das erste Match in diesem Jahre, nachdem sie erst seit zwei Wochen ihr Training wieder aufgenommen hatten. Ihre Mannschaft hat sich seit letztem Herbst nur in soweit verändert, als vorläufig an Stelle des früheren Goalkeepers Ott, der von Zürich abwesend ist, Arbenz den Posten versehen wird. Zürich hatte seine beste Mannschaft ins Feld gestellt.

Grasshoppers hatten kick-off und drängten Zürich sofort zurück. Die Verteidigung schien etwas überrascht zu sein; verschiedene Corner wurden den Grasshoppers zuerkannt, die aber ohne Erfolg blieben. Endlich schien sich Zürich vom ersten Schreck erholt zu haben und gut unterstützt durch die Halves unternahmen nun die Forwards Zürichs einige Ausfälle gegen das feindliche Thor. Doch auch diese Angriffe scheiterten an der guten Verteidigung der beiden Backs der Grasshoppers. Lange Zeit wogte das Spiel hin und her, bald vor dem Goal Zürichs, bald in gefährlicher Nähe des Grasshopper Males, bis nach 25 Minuten der linke Flügel Zürichs, Mädlar, mit dem Ball an der Outlinie hinabteufte, die Backs umging und mit einem schönen „shot“ für Zürich das erste Goal trat. Nun rafften sich die Grasshoppers auf, und es dauerte nicht lange, bis ein heftiger Kampf vor dem Goal Zürichs entbrannte, der damit endete, dass ein Back Zürichs den Ball fast unwillkürlich in die Hände nahm, um zu retten. Dafür wurde den Grasshoppers ein 11 Meterstoss zuerkannt und Schmid (Capt.) drehte den Ball mit sicherem Stosse ein. Grosser Beifall von Seiten des Publikums. Bis Halftime blieb das Resultat trotz beiderseitigen äussersten Anstrengungen unverändert 1 : 1. Nach Halftime legten sich nun die Grasshoppers mächtig ins Zeug und mit unwiderstehlicher Gewalt

drängten sie nach vorwärts. Innerhalb 10 Minuten gelang es ihnen, die Zürcher 2 Mal völlig zu überrumpeln und mit 2 weiteren Goals die Führung an sich zu reissen. Bekanntlich erzielten die Grasshoppers auch im letzten Match versus Zürich, nachdem das Resultat lange 2 : 2 gewesen war, in den letzten 15 Minuten noch 5 weitere Goals, und so war man letzten Sonntag allgemein der Ansicht, jetzt seien sie wieder im Zuge, jetzt werde es wieder Goals regnen. Doch es sollte anders kommen. Bald war wieder die nötige Ruhe in die Zürcher zurückgekehrt und durch gutes Markieren der gefährlichsten Gegner gelang es den Grasshoppers nicht, einen weiteren Erfolg zu erzielen. Dagegen konnte Enderli einen von Mädlar schön zugespielten Ball mit samt dem Goalkeeper durchs Goal der Grasshoppers bringen und so für Zürich einen zweiten Punkt erringen. So blieb das Resultat bis zum Schluss. Die Grasshoppers hatten also gesiegt, wie auch vorauszuversagen war; aber so, dass der unterlegene Gegner ebenfalls stolz auf seinen Erfolg sein dürfte.

Auf Seite der Grasshoppers sind ihres guten Spieles wegen zu erwähnen: Bleidenstein, Simonius, Mende und Bosshard.
Auf Seite des F. C. Zürich: Imhoof, Wettstein, Escher und Mädlar.

Teams:

Grasshoppers: Goal: Arbenz; Backs: Suter, Bosshard; Halves: Doll, Schmid (Capt.), Mende; Forwards: Simonius, Bleydenstein, Huguenin, van Delden, Landolt.

F. C. Zürich. Goal: Machwirth; Backs: Imhoof (Capt.), Wettstein; Halves: Staub, Gamper, Escher; Forwards: Mädlar, Wiederkehr, Enderli, Moggi, Keller.

Genf. F.-C. de la Garance versus Stade genevois. Donnerstag, den 17. Feb. spielte sich auf dem prächtigen Terrain des F.-C. de la Garance das sehr interessante Returnmatch der beiden obigen Clubs ab, das mit 5 : 1 Goals zu Gunsten des F.-C. de la Garance endete.

Im Anfange spielte die „Garance“, die aus den besten Spielern der Lancy- und Châtelaine-Teams zusammengesetzt ist, nur mit 9 Mann, bald aber kamen Spieler des F.-C. Lancy als Ersatz; nachdem die Lücken ausgefüllt waren, wurden alsbald innerhalb 5 Minuten 2 Goals für Garance getreten, nachdem sich die Mannschaften bis 10 Minuten vor Halftime 1 : 1 geblieben waren.

Das Resultat war also bei Halftime 3 : 1 zu Gunsten der Garance und in der zweiten Hälfte des Spiels gelang es dieser, nur noch 2 Goals hinzuzufügen, was namentlich der ausgezeichneten Verteidigung des „Stade“ zuzuschreiben ist. Die Forwards des letzteren machten gute Ausfälle, die aber an der ausgezeichneten Verteidigung der Backs Penco und Muschamp scheiterten.

Besonders ausgezeichnet haben sich für den Stade: O. Baltensberger, Dégerine, Henny, Barros, Mingard und Couchet und für die Garance die genannten Backs, sowie Rider (Captain) und Brunel.

Teamaufstellungen: Stade genevois: Goal: Terracino; Backs: O. Baltensberger, Henny; Halfbacks: Barros, Dégerine, Barros; Forwards: Marti, Rossinger, Mingard, Couchet, Baillard.
F.-C. de la Garance: Goal X. Backs: Penco, Muschamp; Halfbacks: Maresco, Hoffmann, Herfeld; Forwards: Suarez, Rider, Brunel, Warner, Rowllins.

Eissport.

Die Durchführung der nächsten Weltmeisterschaft im Kunstlaufen wird wahrscheinlich dem Schlittschuhklub Davos übertragen. Die dortige Sektion hat sich zur Übernahme gemeldet.

Am internationalen Wettschlitteln in Arosa, Graubünden, nahmen 7 Damen und 22 Herren teil. Zuerst wurde das Wettschlitteln um den Damenpreis abgehalten. Miss Turnay aus Davos gewann ihn mit 8 Minuten 46 Sekunden. Beim Rennen um den „Omnium-Becher“, wobei alle Arten von Schlitten und beliebige Lage erlaubt waren, eroberten die ersten drei Preise: Mr. Gandy aus Davos, Mr. Day aus St. Moritz, Mr. Maclaren aus St. Moritz (Fahrzeit 6,2 bis 6,41 Minuten). Den ersten Preis und den Grand-Prix-Becher gewann der Sieger des Vorjahres, Allemann aus Klosters, mit 6,24 Min.; zweiter wurde Vetsch aus Klosters; dritter Abplanalp, Arosa; vierter Wettstein, Arosa. In den fünften und sechsten Preis teilten sich Wiek und Hold in Arosa mit 6,40 Min.

Richtigstellung. Zu unserm Artikel „Die Teilnehmer an der Weltmeisterschaft in Davos“ erhalten wir vom Schlittschuhklub Davos folgende Richtigstellung:

„Unter H. Kleeberg ist nämlich in Nr. 7 gesagt worden, dass bei dem 1500-m-Rennen die Teilnehmer in unglücklicher Weise seine Zeit aufzunehmen vergassen, so dass er, trotz gelungenen Starts, gezwungen war, nochmals zu laufen“ u. s. w.

„Der tatsächliche Hergang war aber ein ganz anderer. Herr Kleeberg gieng — wie dies bereits beim Training mehrfach vorkam — bereits auf „Achtung“ vom Start fort. Der Starter läutete und senkte seine Fahne nicht, ebenso wie die Zeiter nicht zeigten. Kleeberg aber lief weiter, bis es schliesslich gelang, ihn anzuhalten. Seine und nur seine Schuld war es, dass er noch einmal laufen musste.“

Amateur-Photographie.

Wieder eine praktische Verwertung verbordener Platten. Von diesem Material, an dem Amateure wie Berufsphotographen reiche Vorräte besitzen, lässt sich mit grösster Leichtigkeit hektographieren. Es ist ganz gleich, ob belichtet oder unbelichtet, ob ein Bild auf der Platte oder nicht, nur lackiert darf sie nicht sein. Die Schicht wird durch Einlegen in eine Tasse mit Wasser erweicht, leicht abgetrocknet und kann wie ein gewöhnlicher Hektograph verwendet werden, der aber gar nichts kostet! Platten 12×16 oder 13×18 dienen für das Hektographieren von Postkarten, solche von 18×24 sind schon für grössere Stücke verwendbar.

Nachahmung von Pelzwerk. Die neueste Nutzenanwendung der Photographie wird dadurch bewerkstelligt, dass von einem Original-Pantherfell etc. eine photographische Aufnahme gemacht und dieselbe dann auf ein gewöhnliches weisses Fell übertragen wird. „Helios.“

Pferderennen.

Die Société des Steeple Chases de France veröffentlicht soeben ihr Programm für das laufende Jahr. Zu Ehren der 25jährigen Gründung der Rennbahn von Auteuil ist für den Monat November ein weiterer Grand Prix von 100,000 Fr. eingesetzt worden, genannt Prix du Jubilé, ein Steeple-Chase-Handicap über 7200 Meter mit internationalem Charakter. Der bekannte Prix La Pitache sowie die meisten anderen Gentlemenrennen sind für dieses Jahr gestrichen worden. Der Vorstand des Vereins bleibt der alte. Präsident: Prinz von Sagan; Kommissäre: E. de la Haye-Jousselin, Graf Beugnot, Prinz J. Murat.

Traberausstellung. Der Wiener Trabrennverein wird anlässlich der Jubiläumsausstellung und im Rahmen derselben eine in grösserem Style geplante Traberausstellung veranstalten. Das Programm dieser Spezialausstellung besagt, dass dieselbe in zwei Abteilungen in Szene gesetzt werden soll. Die erste Abteilung, vom 16. bis 19. Juli, ist für Zuchtställe, die zweite, vom 23. bis 26. Juli, für Rennpferde bestimmt. Daneben wird in der Zeit vom 16. bis 26. Juli ein spezieller gewerblicher Teil der Traberausstellung geplant, welcher die Entwicklung, sowie die Fortschritte des Trabewesens in Wort, Bild und Werk veranschaulichen soll.

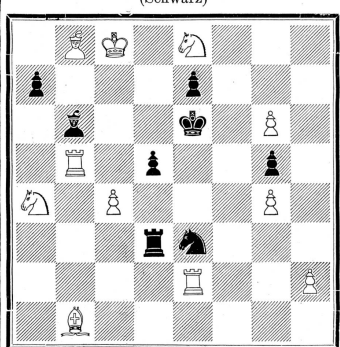
Automobilismus.

Für das Motorwagen- und -Radrennen Marseille-Nizza, welches am 6. und 7. März stattfindet, sind folgende Preise ausgesetzt worden: Erste Kategorie, Wagen über 400 Kilo: 2000, 800, 600, 400, 300 Fr. Zweite Klasse, Wagen unter 400 Kilo: 900, 300 und 100 Fr. Dritte Abteilung, Räder von 100 bis 200 Kilo: 600, 300 und 150 Fr. Vierte Klasse, Räder unter 100: ebenfalls 600, 300 und 150 Fr. Sonderpreise sind ausgesetzt: vier zu 2000 Fr. für Wagen mit sechs Insassen, einer zu 500 Fr. für Wagen mit 12 Insassen.



Problem Nr. 3.

(Schwarz)



(Weiss.)

Weiss zieht und setzt in 2 Zügen Matt.

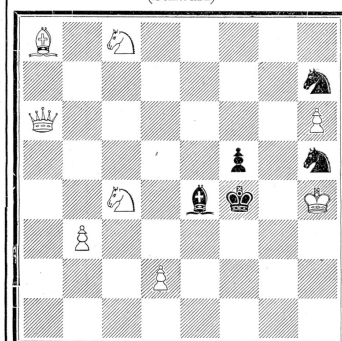
Auf dem Lawn-Tennisplatz.

Bill: Sieh nur, Bob, wie reizend sie ist, wie granzios sie spielt! Ja, sie ist ein Engel, noch heute will ich mich ihr erklären!
Bob: Kann denn dein Engel auch kochen?
Bill: O Du Skeptiker! Hast du selbst nicht erst gestern bei ihren Eltern die Currysuppe gelobt? Und die hatte sie gekocht!
Bob: Die Suppe war wirklich gut, aber sie war von Maggi, mit Maggi kann jeder gute Suppen machen.
Bill: Gewiss, aber auch das muss verstanden sein!

A. E.

Problem Nr. 4.

(Schwarz)



(Weiss.)

Weiss zieht an und setzt in 3 Zügen Matt.

Partie zum Weltkampfe der Herren Martin — Fahrni. veranstaltet vom Schachklub in Davos am 4.—7. Febr. 1898.

Vierspringerspiel.

Weiss. Fahrni. — Schwarz. Martin.

1. e2—e4 e7—e5 23. f2—f3 f5—f4
2. Sg1—f3 Sg8—e6 24. g3—g4 Sg5—h4
3. Lf1—e4 Sg8—f6 27. Dd2—d5 De6—d7
4. Sb1—c3 Lf8—e5 28. Te2—d2 a7—a5 ?
5. 0—0 d7—d6 29. Dd5—e5 Td8—e8
6. h3—h3 0—0 30. De6—d4 Dd7—f7
7. d2—d3 Le6—e6 31. Td2—d3 Sd4—g5
8. Le1—g5 Se6—e7 32. Dd4—f2 Sg6—e5
9. Dd1—d2 Se7—e6 33. Td3—d5 g7—g5
10. Sc3—e2 (?) h7—h6 34. Sg1—e2 h6—h5
11. Lg5—e3 Le6—f4 35. Te2—d4 h5—g4
12. d3—c4 Le5—b6 (?) 36. h3—g4 Kh7—g6
13. Sc2—g3 Dd7—d5 37. Td2—d1 Td8—h8
14. b2—b3 Kg8—h7 38. Kh2—g1 Th8—h7
15. Tf1—e1 Lb6—g3 39. Sd4—f5 Te8—h8
16. Te1—e3 Sg6—f4 40. Td5—d6+ (?) e7—d6
17. Ta1—d1 Ta8—d8 41. Td1—d6+ Dd7—f6
18. Kg1—h2 Dd7—e6 42. Td6—f6 Kt7—f7
19. Td3—e1 b7—b6 43. Dd2—b6 Kf8—f7
20. e2—c3 Sg6—g8 44. Dd6—e7 Kf7—f8
21. Sc3—g1 Sg8—f7 45. Dd8+ Kf8—f7
22. Sg3—e2 Se7—g6 46. Dd8—e7 Kf7—g6
23. e2—g3 S: S 47. De7—e6 setzt Matt.
24. T: S f7—f5
Glossen v. M. und F.

(?) Besser wäre Le4—b3.

(?) Martin übersieht den Fehler von Weiss.

(?) Schwarz übersieht den schön eingeleiteten Glanzschluss von Weiss.

Lösungen zu den Problemen Nr. 1 und 2.

No. 1. 1. La1—c3 Td4: c4 +
2. Lb5: c4 + Kd5: c4
3. Ta5—c5 + Matt.
1. Lb5: d7 + Td4: d7
2. Se8—e7 + Matt.
1. Lg3—d6
2. Sc4—b6 + Kd5: e6
3. Lb5—d7 + Matt.
andere Varianten leicht.
No. 2. 1. Sf2—d3 c4: d3
2. c2—c4 d3—d2
3. c4: d5 + Matt.
1. Td4—f8 b3: c2 +
2. Kb1—c1 d5—d4
3. Sc3—f4 + Matt.
1. c4—c3
2. Sd3—b2 c3: b2
3. c2—c4 d5—d4
4. c4—c5 + Matt.

Wien. St. Petersburg.

14. Lb2: f6 14. g7: f6
15. Sg1—e2 15. Ta8—c8
16. Se2—f4 16. Te8—c5
17. Ta1—d1 17. e4—e3
St. Petersburg. Wien:
17. Kg1—h1 17. Ld7—e6
18. Dc4—c1 18. Sf4: g2
19. Kh1—g1 19. Le6—d5
20. Kg2—g3 20. f7—f5
21. Sb1—d2

Neuigkeiten aus der Schachwelt.

— Emanuel Lasker kommt wahrscheinlich in die Schweiz, um in den Schweizerischen Schachklubs Vorlesungen im Simultanspiel zu geben.

Briefkasten.

A. J. in Winterthur. Von einem Match zwischen E. Lasker und Eljaschoff ist uns nichts bekannt.

Briefkasten der Redaktion.

An unsere „zwei Griecheninnen“. Es liegen Briefe für Sie und eine freundliche Einladung zu einer Tour von Teilnehmern des Kränzchens auf unserm Redaktionsbureau. Da uns Adresse unbekannt, bitten Briefe abzuholen oder nähere Adresse anzugeben.

J. M. und O. B. Briefe werden expediert, sobald Adresse bekannt.

A. F. in Zürich I. Besten Dank für Berichtigung.

Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend in allen vorkommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

Zürich. Hôtel du Jura. J. Gugolz. Mit-
glied M. R. V. Z. Velodrom. Diner à
Fr. 1.20 und Fr. 1.50. Zimmer à Fr. 1.50
und Fr. 1.75.

Zürich. Café-Restaurant National,
24 Rindmarkt 24.
Vorzügliche Getränke. Feine Küche.
Geräumige Vereinslokale.

Zürich. Restaurant zur Metzgerhalle,
26 Stampfenbachstrasse 26
empfiehlt sich Sportsleuten und Touristen
angelegentlich. Gesellschaftsraum. — Sorgfältige
Auswahl in Küche und Keller.
Alf. Bachofen.

Zürich. Café-Restaurant Continental
vis-à-vis dem Theater.
— Vereinslokal des V. C. Z. —

Zürich. Hôtel Romer, Beatzg. 5, beim Bahnhof.
Vereinslokale.
Vorzügliche Restauration. Gute Zimmer.

Oerlikon-Zürich.
Gasthof z. Sternen
Vereinslokal des V. C. Oerlikon.
Radfahrstation.

H. Speisen und Getränke. Sorgf. Bedienung.
Paris. Hôtel de Bâle
en face de la gare de Strasbourg.
Cuisine soignée. Table exquise.
— Magnifiques chambres à prix modeste. —
— Omnibus à la gare. —

Zürich. M. Hildebrand,
Froschgangasse 11 (z. Brünelli).
Spezialität in Resten, Kinderkleidchen,
Schürzen, Blousen, Jupons etc.
— Telefon. —

Weinfelden.
A. Saurwein
Fahrrad-Import u. Export
Generalvertreter für die Firma:
GRUNDERER & LEMISCH
Klagenfurt.
Spezialfabrik von Fahrrädern in Bambusrohr.

FLOBERTGEWEHRE, REVOLVER
JAGDGEWEHRE, MUNITION
IN ALLEN SORTEN. BILLIGE PREISE
höflich empfiehlt sich.
K. Schefer Buchsenmacher ZÜRICH

Lustige Jassverordnung,
für Freunde des Jasses, gerichtet
gegen unbefugtes Dreinschwätzen,
auf gutem Karton, zum Aufhängen
eingerichtet. Preis per Stück 50 Cts.
Zu beziehen durch die Expedition
des Schweiz. Sportblatt, Stampfen-
bachstrasse 26, Zürich I. 18

Sanitätsrat Dr. Billinger's
Schweizer-Milch-Chocolade
D. R. G. M. No. 26193

sehr wohlschmeckend und durststillend, für
Radfahrer unentbehrlich.
in 1/4 Pfundpackchen 70 Cts.

Ablagen gesucht. 46
General-Vertreter für die Schweiz:

Peters & Co.
Alderstrasse No. 29, Zürich V.
Ein unentbehrlicher Hausschatz.

M. K. L.

Meyers Konversations-Lexikon.

Fünfte, gänzlich neu bearbeitete u. vermehrte Auflage.
Mehr als 147,100 Artikel und Verweisungen
auf über 18,100 Seiten Text mit mehr als
10,500 Abbildungen, Karten und Plänen im
Text und auf 1088 Tafeln, darunter 164 Far-
bendrucktafeln und 286 selbständige Karten-
beilagen.

17 Bände in Halbleder gebunden zu je Fr. 13.25.
Mit dieser fünften Auflage wird das in
der gesamten Weltliteratur einzig dastehende
monumentale Werk, welche bereits eine Ver-
breitung von mehr als 700,000 Exemplaren
gefunden hat, von neuem in jeder Hinsicht
verbessert, vermehrt und verschönert geboten.
Ein vollständiges „Wörterbuch des mens-
lichen Wissens“, umfasst es alles, was der
Inbegriff der modernen Weltbildung erscheint.
Es unterrichtet in allem, was Wissenschaft
und Erfahrung zur menschlichen Kenntnis ge-
bracht haben, und zwar mit Vollständigkeit
spezieller Hand- und Lehrbücher, deren es
eine ganze Bibliothek in sich vereinigt. Auf
eine schöne, äussere Ausstattung ist die
größte Sorgfalt verwendet; Schrift, Druck
und Papier entsprechen selbst den verwen-
deten Anforderungen, das Papier ist holzfrei
und somit vor dem Vergilben geschützt.

Das Werk ist vollständig geliefert ohne
Preisaufschlag gegen bequeme monatliche
Abonnementzahlungen von mindestens 5 Fr.,
oder vierteljährlich mindestens 15 Fr., von
H. O. Sperling, Buchhandlung in Zürich V.
Hauptleib von
Meyers Konversations-Lexikon für die Schweiz.
Spezialität: Lieferung guter Werke gegen
bequeme Abonnementzahlungen ohne Preis-
aufschlag. 44

Peugeot

weltbekannt

die beste Marke.

Generalvertreter für die Schweiz: Joh. Badertscher, Zürich.



Ausstellung der 1898er Modelle

Zürich, Bahnhofstrasse 75.
Basel, Freiestrasse 73.
Bern, Speichergasse 39.
Luzern, Theaterplatz, Seiden-
hof 3 b.
Zolingen, Schenk, Schädli & Cie.
Lenzburg, Jul. Mauch.
Genève, Place des Alpes et
rue Gevray.
Lausanne, Avenue du Théâtre 3.
Sion, L. Pfefferlé-Boll.
Neuchâtel, Place d'Armes.
Fribourg, Place du Tilleul.
Bienne, J. Sigrist in Madretsch.



Das
ketten-
lose

Eine
reiche Auswahl

bieten jedem
Kauflustigen
die 13 ver-
schiedensten
Modelle der
Columbia-
Hartford- u.
Vedette-
Fahrräder und ermög-
lichen es ihm, sowohl
bezüglich des Preises, wie
auch der Ausstattung,
resp. der Maass-Verhält-
nisse das für ihn
Passende zu finden.



ist
das
Fahrrad
der
Zukunft

British American Import House Zurich. (34)

Velo- drom
Humber

Stampfenbachstrasse
unmittelbar hinter Hotel Central (35)

Grösster und schönster

Vel. 2558 Fahrssaal Zürichs Tel. 2558

Trainier- und Lern-Apparate.
— Vorzügliche Lehrer. —

**Spezial-
Reparatur-
Werkstätte**

für englische und amerikanische Velos.

Sämtliche Ersatzteile auf Lager
„Columbia“, „Hartford“,
Vedette, Humber- und
Rudge Whitworth-Velos.

Alleinvertretung
für die Kantone Zürich, Luzern und St. Gallen
Thos. F. Alton,
British-American Import-House
Luzern, Zürich.
Haldenstrasse, Doufurststrasse 5,
(gegenüber dem Kursaal).

Adler-Fahrräder.

Generalvertretung:

Rudolf Leemann
Zürich-Selnau, Stockerstrasse 60
und Langnau a. A.



Telephon 4311.

Telephon 4311.

Auf allen ersten Ausstellungen,
in welchen „Adler“-Fahrräder ver-
treten waren, wurden diese mit den
höchsten Auszeichnungen prämiert.
Ueber 7000 Preise und Meisterschaf-
ten. Das königlich preussische
Kriegsministerium, allgem. Kriegs-
Department, sagt am 21. Dez. 1897
in einer Beurteilung des Materials:
Aus vorzüglichem Material hergestellt.
Reparaturwerkstätte, gründlichen
Fahrunterricht. 12

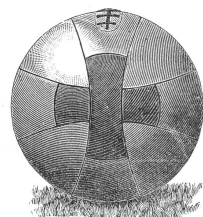
Nähmaschinen.

Den Sportsvereinen
empfiehlt sich zur Anfertigung von Statuten,
Aufnahmsurkunden, Mitgliedskarten, Pro-
grammen, Zirkularen, Diplomen etc.
bei schönster, künstlerischer Ausführung.
Jean Frey, Druckerei Merkur,
Dianastrasse 5 und 7, Zürich.

Anglo-American

unterm Hotel National

T. A. HARRISON.



Fussbälle

Beste engl. Fussbälle in
grosser Auswahl.

„Marvel“ Fr. 9.50
„Tiger“ „ 12.50
League Champion „ 15.—

Fussball-Schuhe

Fussball-Schuhe, prima Qualität, das Paar

Fr. 10.50.

Extra prima Qualität, von
allen Berufsspielern getra-
gen, mit Beischiene
das Paar Fr. 15.

Fussball-Pumpen Fr. 3.50
Beischiene „ 2.95
Fussballstrümpfe „ 4.50
Sport-Tricots „ 4.50

Spezialität
in Ausstattungen für ganze Fuss-
ball-Clubs in allen Farben zu den
billigsten Preisen.

Umstände halber zu verkaufen:

Eine neue 15
Pneumatic-Maschine

statt zu Fr. 350 nur Fr. 200.
Ankunft bei der Expedition dieses Blattes.

Praktikus,

Schreibunterlage aus gutem Lösch-
papier, mit Fahrplan von Zürich,
Kalendarium etc. 17
Zu 50 Cts. per Stück zu beziehen
durch die Expedition des Sport-
blattes, Stampfenbachstrasse 26,
Zürich I.

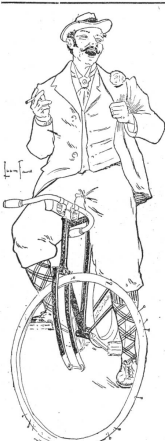
Café-Restaurant National
Rindmarkt 24, Zürich I.
empfehlen sich in Pateaux und I. Bage, ohne Verbin-
dung zu geselliger Vereinigung.
Wir halten nur reale Land- und Fischweine, vorzügliches Lagerbier,
und sorgen auch stets dafür, dass die Küche in jeder Beziehung gut bestellt ist.
Unser Gesellschaftsraum eignet sich speziell für Zusammenkünfte in ge-
schlossenen Gesellschaften, in denen man sich in der angenehmen Lage befin-
det, in der zentralen Lage der Altstadt sich befinden. Eine reichhaltige
Sportsliteratur liegt bei uns auf.
Mögen unsere Sportsleute nach des Tages angestrengter Arbeit zu fröhlichen
Kreisen bei uns sich einfinden; wir rufen Euch ein „Willkommen“ zu!
Kathelin Frey,
ehemals z. Kreuzstr. Neuchâtel und neue Kone, Dietikon.

Radfahrer,

welche sich bei der „Allianz Berlin“ ver-
sichern wollen gegen Unfall, körperliche oder
Sachbeschädigung, Fahrraddiebstahl etc., er-
halten den Prospekt gratis und franko zuge-
sandt durch deren Agenten: J. Berliat,
Velohandlung in Wyl, St. Gallen. 25

Fridolin Binkert

March-Tailleur
Löwenstrasse 9 Zürich Löwenstrasse 9
Spezialität in Sportanzügen.
Platte und prompte Bedienung in allen Sportfragen.
Es liegen bei mir stets die modernsten Muster
zur gef. Einsicht auf.



Dank seiner Vorzüglichkeit hat

„Gaaolin“
einen Weltruf erworben und wird jetzt
von 3/4 aller Radfahrer verwendet.
Wichtige Anzeige!

Diejenigen Sportskollegen, deren Pneus letzte
Saison mit „Gaaolin“ gefüllt wurden, sind ge-
beten, die Luftschläuche mit warmem Wasser
auszuspülen und frisch füllen zu lassen.

Ein Flacon genügt für beide Räder.

General-Dépôt für die Schweiz:

H. Benz, Gerbergasse 48, Basel.

Unsere Modelle 98 sind fein ausgeführt
Bicyclettes Cosmos 98
haben staubsichere, ölhaltende Lager.

Fabrik in Biel.

Succ. Genf 16 Boulevard Palapalats.

Aelterer 16

Photographie-Apparat

für Anfänger spottbillig zu ver-
kaufen. Auskunft bei der Exped.
dieses Blattes.

COSMOS

Advokatur- & Inkassobureau
Hrch. Oggenfuss
2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3358
Bekannte prompte und rasche Erledi-
gung der Aufträge. 11