

Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe
Band: 56 (1962)
Heft: 20

Artikel: Sommer 1962 in Polareis
Autor: Weiss, Hans
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-925374>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sommer 1962 im Polareis

Wir freuen uns, daß wir wieder einen Brief aus der Arktis veröffentlichen dürfen. Er wurde an die Schüler der Gewerblichen Berufsschule für Gehörlose von einem ihrer Lehrer geschrieben und uns freundlicherweise von Herrn H. R. Walther, Schulleiter, zum Abdruck zur Verfügung gestellt. Mit den Schülern hoffen wir auf noch mehr interessante Post aus dem Polargebiet. (Siehe auch «GZ» Nr. 15/16.)

Redaktion

Liebe Schüler und Freunde,
ich stehe am Meer in der Mitternachtssonne und schaue auf das Eis hinaus.

Die Luft ist ein wenig salzig.

Wenn ich mich umdrehe, so sehe ich eine Wüste aus hellem Sand, bedeckt mit schwarzen Steinen. Dahinter, weit weg, liegen wilde Berge, und noch weiter weg sieht man das Inlandeis (bis 2000 Meter dick). All' dies hat noch nie ein Mensch zuvor gesehen, es ist Neuland.

Eine Fußspur von mir ist die erste Spur hier. Man scheut sich fast, in diesen Sand zu treten. Seit einigen Tagen sind Roland und ich hier. Wir haben einen See und einen Fluß entdeckt und viele andere Dinge.

Jetzt gerade bin ich allein hier.

In einer Stunde soll ich von einem winzigen Pipperflugzeug abgeholt werden und ins Basislager zurückkehren (150 Kilometer entfernt), aber nur, wenn der Nebel nicht kommt.

Da ich nicht schwer bin (wie Roland), hatte ich viel mehr Gepäck auf meinem Flugzeug: Rucksack, Schlafsack, Proviant für drei Wochen. (Man weiß nie, ob das Wetter schlecht wird und der Flieger nicht kommen kann.) Steig-eisen, Pickel, Luftmatratze, Zelt, Seil, Kocher, Instrumente, Thermometer, Windmesser, Feuchtigkeitsmesser, Höhenmesser, Regenmeßgeräte; die Last war so schwer, daß wir kaum vom Boden auffliegen konnten. Die Maschine sackte zurück und es gab starke Schläge im harten Gelände, daß die Felgen der Räder krachten. Endlich ging's hoch. Wir mußten einen gewaltigen Kreis machen, um an Höhe zu gewinnen. Bald sah ich die hohen Berge auf gleicher Höhe und den Schatten des Flugzeuges wie ein winziges Mücklein über die Berge und Gletscher kriechen. Wenn ich das Fenster öffnete, merkte ich am Wind, daß wir mit 160 Stundenkilometern flogen.

Roland und ich landeten also in diesem unbekannten Gebiet, und der Pilot (John) flog sofort wieder zurück. Er hatte zu uns gesagt: «Ich glaube, ihr werdet hier bleiben für den Rest eures Lebens.»

Roland ist Professor für Biologie, und ich bin sein Assistent. Wir untersuchten Flechten, Moose, Gräser, Blüten und Moränen. Wir machten Vege-



tationsprofile vom Meer in die Berge. Wenn man ein Loch in den Boden gräbt (von nur 30 cm Tiefe), stößt man auf Frostboden, der seit Tausenden von Jahren gefroren ist: schwarzes Eis.

Wir sehen viele Vögel. Einer davon ist ein Zugvogel, der mit seinen Jungen nach Spanien fliegt über Grönland und Skandinavien. Wir sahen auch Rentiere und merkwürdige Luftspiegelungen über dem Meer, welche Inseln vortäuschen, wo keine sind (nur Meighen Island ist echt). Ich fand auf 30 m Meereshöhe «frische» Muscheln, d. h. nur einige tausend Jahre alte Muscheln. Das bedeutet: Das Land hat sich in dieser Zeit nur 30 m gehoben (wenn es nicht zu teuer ist, wird man das Alter dieser Muscheln in einem Laboratorium bestimmen).

Eines Tages bestiegen wir einen Berg, wir taufen ihn Upadlug, das heißt in der Eskimosprache Piraten-Bein. Der Gipfel sieht nämlich aus wie eine haarscharfe, leicht gekrümmte Nadel. Er ist ganz aus vulkanischem Gestein (Basalt). Ein etwa 500 Meter breiter Fluß trennte uns vom Berg. So mußten wir den Fluß durchqueren. (Er war so laut — machte so viel Lärm — daß wir uns in die Ohren brüllen mußten.) Wir waren naß bis zum Bauch und unsere Füße waren vor Kälte wie Holzfüße. Dennoch mußten wir viel lachen. Ägerlich war, daß mir immer zwei Vögel um den Kopf flogen, so daß ich nicht auf die Strömung aufpassen konnte und oft fast umgeworfen wurde. Ich konnte die Tiere nicht verscheuchen.

Auf dem Gipfel hatten wir eine ungeheure Aussicht. Auf Hunderte von Quadratkilometern lauter unbekanntes Land. Das war ein noch größeres

res Vergnügen als der Flug, weil man es «verdient» hatte. Am Abend war der Fluß noch gestiegen, und wir brauchten noch mehr Zeit zum Durchqueren. Wie Ihr an diesem Brief seht, sind wir nicht ertrunken, aber fast. — Im Zelt waren wir froh, ein gutes Nachtessen kochen zu können. Sogar Schokoladencrème haben wir fertiggebracht. Aus Sandsteinplatten machten wir einen Tisch und zwei Bänke, fast wie Robinson.

Jetzt steht nur noch das leere Zelt hier. Alles andere ist gepackt und bereit für den Rückflug nach fünf Tagen Robinsonleben. Das Zelt mußte ich stehen lassen. Wenn der Pilot nicht kommen würde, um mich zu holen, könnte ich es nicht allein aufstellen. Im Englischen heißt das: Jemanden aufpicken — so wie ein Huhn ein Körnlein aufpickt, so holt mich John (der Pilot) in der

Eiswüste ab. In der Arktis muß man immer mit allem rechnen. Hier gibt es keine Post, kein Telefon, keine Wege. Alles was man braucht zum Leben, trägt man auf dem eigenen Buckel. — Ich habe auch ein Stück Treibholz gefunden, es kommt aus Sibirien.

Im Basislager haben wir ein kräftiges Radio, Wir hören oft Moskau: Propaganda für kanadische Eskimos — leider.

Herzliche Grüße: Hans Weiß

P.S.: Im Flugzeug drin hat es viele Drähte, zum Teil geflickt. Vieles ist nur mit Plastik-Klebstreifen umwickelt. Es sieht so schäbig und verbeult aus wie mein altes Faltboot. An einem Piper hat es sogar ein kleines Loch im Dach, damit der Pilot seine Zigarette hinausstrecken kann. Wenn die Asche lang genug ist, wird sie fortgeblasen.

Aus der Welt der Gehörlosen

Reiseerlebnisse Gehörloser, Berichte von Tagungen

Mit den Luzerner Gehörlosen in Viserbella

Am 19. August dieses Sommers fuhr ich in der Gruppe der Hörenden mit den zentralschweizerischen Taubstummen in die Badeferien nach Viserbella, Italien. Ich freute mich sehr auf meine erste Auslandreise meines Lebens. Ob ich mich mit den Gehörlosen vertragen werde? Es war für mich etwas Neues und Ungewohntes, unter dieser Klasse von Menschen die Ferien zu verbringen. Ich vertraute jedoch einem guten Stern. HH. P. Brem bürkte mir, daß dieses Unternehmen gelingen wird. Er hat in den letzten drei Jahren nun schon 84 Gehörlose ans Meer genommen, um ihnen eine zeitgemäße und moderne Art zu verleihen, wie Leute von heute Ferien machen können. Und ich muß vorweg nehmen: Ich war begeistert!

Die Abfahrt von Luzern im langen Expresszug war ein wohlgelebter Start von meist jungen Gehörlosen mit lebhaften Gesten. Bald entwickelte sich Spaß und Humor, natürlich frisch wie ein Wildbach vom St. Gotthard. Ich begann zu staunen ob ihren lustigen Einfällen und blitzartigen Reaktionen. Um die Mitternacht wechselten wir in Mailand den Zug. Wie ein geordnetes Heer, hellfarbig in Röhrlihosen gesteckt, folgten wir unserem Kommandanten, vorbei an den flimmernden Lichtreklamen. Im Brindisi-Express haben wir uns gut eingenistet und uns auf Polstern schlafen gelegt.

Beim Morgenhellen waren wir in Rimini. Unser Wirt stand bereit mit seinem goldenen Lächeln, um uns in den Bus zu helfen. Und im Nu saßen wir beim Morgenessen, auf die Hotels «Flora»

und «Adriana» verteilt. Wir wuchsen schnell zu einer schönen Gemeinschaft. Das Badeleben begann unter dem blauen Himmel der Adria. Am Abend führte uns HH. P. Brem in eine heimelige Kapelle zur Sonntagsmesse, in der Colonia Albertina. Es war der Anfang eines neuen Ferienrhythmus von religiöser Prägung. Leben am Meer und Aufschauen zu Gott wurden auf einen Nenner gebracht. Es galt sich zu erholen auf ganzheitliche Weise, Seele und Leib, beide müssen gepflegt sein, ihrem Ziel entsprechend. P. Brem versteht es, in gelöster, freier und humorvoller Art, die Gehörlosen zu lockern. Aber streng und eisern waren seine Blicke, wenn die Ordnung ins Wanken zu kommen drohte. Vorbildlich geradezu waren die ältern Gehörlosen, welche täglich zum Gottesdienst erschienen. Ferien sind Höhepunkt des harten Arbeitsjahrs. So dachte es sich auch Josef Rosenberg. Er stolzierte wie ein reicher Amerikaner durch die Gassen, einen Federhut auf, den Fotoapparat am Rücken. Auf was er wohl Jagd machen wollte? Auf dem Lunapark hatte er Pech. Er sauste im Auto über die Achterbahnpiste — und kollidierte. Er blockierte den ganzen Betrieb, so daß ein Techniker den unbekannten Semit «bevormundete». — Toll war die Loreto-fahrt. Pater Brem kannte den Direktor der Sita (Auto-Gesellschaft mit 900 Autobussen) und erwirkte einen Preis von 40 Prozent Reduktion. Wir fuhren die Küste der Adria ab bei glänzendem Wetter. Ancona lag heiß unter dem Azur des Himmels. Wir besuchten dort die Werkstätten