

Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe
Band: 51 (1957)
Heft: 17

Rubrik: MS "Jungfrau" auf dem Thunersee

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweiz. Gehörlosen-Zeitung

Herausgegeben vom Schweiz. Verband für Taubstummenhilfe

Offizielles Organ des Schweiz. Gehörlosenbundes (SGB)

MS «Jungfrau» auf dem Thunersee

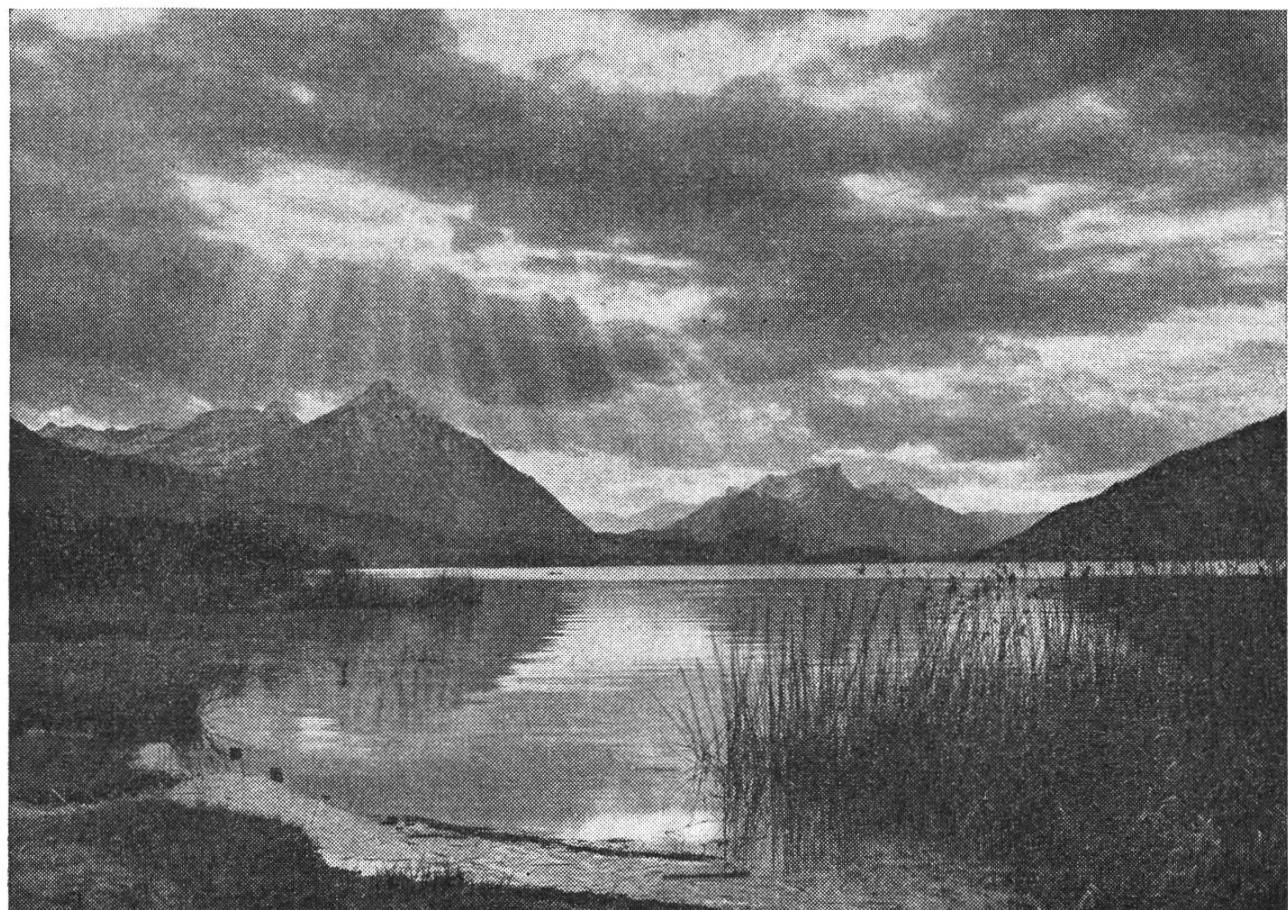


MS heißt Motorschiff, im Gegensatz zum Dampfschiff. Jenes wird mit Öl getrieben, dieses mit Kohle. Die «Jungfrau» wurde 1954 gebaut, ist 48 Meter lang und 10,5 Meter breit, hat einen Rohölmotor von 620 Pferdekräften und faßt 900 Personen. Das elegante Schiff ist sehr komfortabel eingerichtet und gewährt allen Reisenden freien Rundblick nach allen Seiten. Der elegante Speisesaal auf dem Oberdeck ist rundum befenstert, Augen und Gaumen können sich hier gleichzeitig erlassen.

Im Jahre 1956 bekam die «Jungfrau» eine Schwester, die «Stadt Bern». Sie ist etwas länger und faßt 1000 Personen.

Die beiden Motorschiffe sind der Stolz der Thunerseeflotte. Und dennoch: Wir ältern Leute möchten die alten braven Raddampfer mit ihren Rauchfahnen, den offenen Maschinenhäusern mit dem interessanten Zusammenspiel der gewaltigen Kolben und Hebel und die schlagenden Schaufelräder nicht missen. Sie gehören zu Schulreise und Ferienstimmung wie Kerzen und Kugeln zum Weihnachtsbaum.

Nun — ob MS oder Dampfschiff — beide erschließen uns die wunderbaren Reize des Thunersees auf bequemste Weise.



«Idyll am Thunersee mit Niesen»
Klischee-Leihgabe Offiz. Verkehrsverein Interlaken

Rundschau

«Politische Freiheit ist ohne wirtschaftliche Freiheit unmöglich», sagte kürzlich ein indischer Minister anlässlich der Unabhängigkeitfeier seines Landes. Wirtschaftlich ist das Land eben doch von der Hilfe anderer Länder abhängig, und damit besteht die Gefahr, dem kommunistischen Einfluß zu verfallen, denn von Rußland zur Linken und Rotchina zur Rechten kann es jederzeit in die Zange genommen