

Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstumm- und Gehörlosenhilfe
Band: 50 (1956)
Heft: 11

Rubrik: 1. Juni 1906 - 1. Juni 1956

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

1. Juni 1906 — 1. Juni 1956

Heute vor genau 50 Jahren fuhr der erste Eisenbahnzug durch den Simplontunnel. Mit seinen 19,823 Kilometern ist er heute noch der längste Eisenbahntunnel der Welt.



Der Bau wurde 1899 begonnen. Man baute von Anfang an zwei Tunnel nebeneinander. Das mußte sein. Denn zwei kleinere Tunnel mit je einem Geleise sind stärker als ein großer, breiter Tunnel mit Doppelgeleise. Man bedenke, daß auf dem Tunnelgewölbe der Druck himmelhoher Berge liegt. Außerdem sind in solch einem Tunnel immer große Wassereinbrüche mit Ueberschwemmungen zu erwarten. So konnte man das Wasser durch den einen Tunnel ableiten, wenn der andere überschwemmt war. Zu dieser Schwierigkeit kamen die fürchterliche Hitze im Berginnern und die zahlreichen Einstürze, da wo das Gestein nicht fest war. Man sieht, der Berg wehrte sich verzweifelt gegen die bösen Menschen, die ihm diese tiefe Wunde zufügten. Einmal hatten die Bauleiter alle Hoffnung aufgegeben, das Werk zu Ende zu führen, und waren drauf und dran, die Arbeit ein-

zustellen. Aber schließlich packte man die Arbeit doch noch einmal an, und siehe da — der Mensch war doch noch stärker als der Berg! Am 24. Februar 1905 war der Durchbruch gelungen.

Man hatte von beiden Seiten her den Berg durchbohrt, von Iselle (Italien) nach Norden gegen Brig und umgekehrt. Die beiden Tunnel, der von Süden und der von Norden, stießen genau aufeinander, so exakt hatten die Ingenieure gerechnet und so genau hatten die tausend Arbeiter gegraben. Ein Jahr später, am 1. Juni 1906 fuhr der erste Eisenbahnzug durch den Tunnel (auf dem Bilde links). Großartiges Fest. Musik, Freude, Fahnen, Jubel auf beiden Seiten! Es dauerte bis zum Jahre 1922, bis auch der zweite Tunnel (rechts) für Personen- und Güterzüge fahrbar war.

Der Simplontunnel hat 100 Millionen Franken gekostet. Heute müßte man wohl 800 Millionen oder noch mehr für eine solche Riesenarbeit bezahlen. Der Tunnel kostete aber nicht nur Geld, sondern auch Blut. Unfälle Tag für Tag, Unglücke von Woche zu Woche, und viele Arbeiter mußten ihr Leben lassen. Keiner denkt an diese Helden der Arbeit, wenn er von Nordfrankreich oder von England kommend auf der Reise nach dem Balkan und weiter nach der Türkei so bequem im Speisewagen des Simplon-Orient-Express sitzt und den längsten Eisenbahntunnel der Welt durchfährt. Gf.

Notizen

William Dorward, ein Schottländer, wiegt 208 Kilo. Er gilt als der schwerste Mann der Welt. Er hat drei Kinder.

Der arme Mann! 100 Kilo zuviel. Stelle Dir vor, Du müßtest vom Morgen bis am Abend beständig einen Sack von über 100 Kilo Gewicht mit Dir herumtragen!

*

Die Polizei von Istanbul (Türkei) hat Chaban Pealdjan ins Gefängnis gesteckt. Er hat in den Dörfern Kinder gestohlen. Er hat diese Kinder betteln gelehrt. Sie mußten für ihn auf den Straßen betteln. Und sie haben ihm monatlich 30 000 türkische Pfund zusammengebettelt. Mit diesem Geld lebte Chaban herrlich und in Freuden.

Wäre ich Richter, so müßte mir dieser Chaban sein Leben lang als Schwerarbeiter sein Brot verdienen.