Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

Band: 41 (1947)

Heft: 24

Artikel: An der Nordsee [Schluss]

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-925477

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nun erst konnte Schaller wieder aufatmen. Mit Tränen der Rührung ging er seinem Chef voran in die Stube. Ein süßer, harziger Duft strömte ihnen entgegen. Ein Zweig des Christbaumes, auf dem noch einzelne Kerzen brannten, hatte Feuer gefangen. (Ludwig Ganghofer nacherzählt)

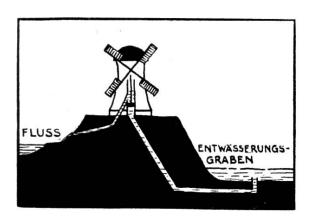
An der Nordsee

1. Der Kampf mit dem Meer

(Schluß)

Es kommt einem Schweizer sehr merkwürdig vor, das neugewonnene flache Land zu durchwandern. Man freut sich über die fetten Wiesen und wohlgenährten Herden, die buntbemalten, strohbedeckten Villen und stattlichen Bauernhöfe, die riesigen Gemüse- und Blumenfelder, wo Tulpen- und andere Blumenzwiebeln gezogen werden. In einiger Entfernung sieht man vielleicht ganz geheimnisvoll einen mächtigen Strohhaufen über das Land schleichen. Aber man sieht weder Zugtiere, noch hört man einen Wagen rollen. Kommt man näher, löst sich das Rätsel. Es ist ein hochbeladenes Frachtschiff. Leise und langsam zieht es auf einem Kanal dahin.

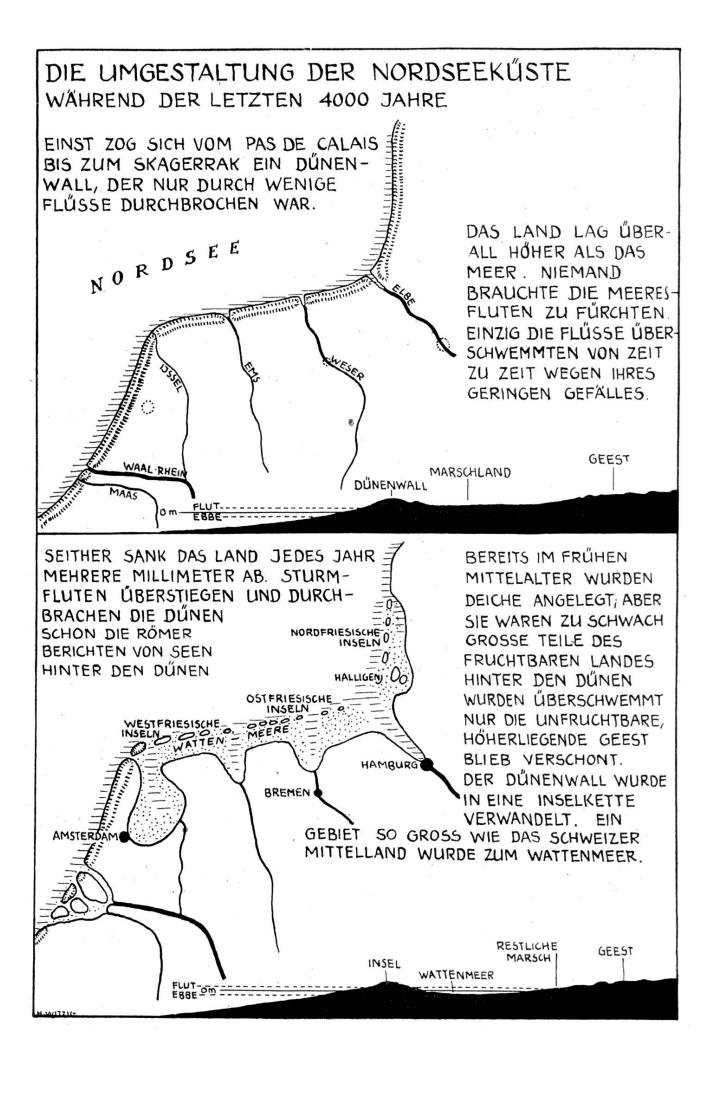
In der Ferne ist die Sicht begrenzt durch einen langen, langen, gleichmäßig hohen Hügelzug. Die darauf weidenden Kühe heben sich schön gegen den Himmel ab. Besteigt man den Hügel, steht man plötzlich an einem Fluß. Der Hügel ist nichts anderes als der breite Flußdeich, der das Land vor Ueberschwemmungen schützt. Oder man befindet sich auf einer Düne und sieht oben auf das weite Meer hinaus. Bei uns geht man zum Fluß und zum See hinunter. In den holländischen Niederungen aber steigt man zum Fluß und zum Meer hinauf. (Siehe auch das Bildchen «Windmühle als Pumpe».

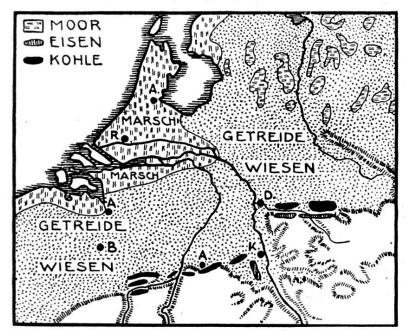


Windmühle als Pumpe

Die Pumpen saugen das Wasser aus den Entwässerungsgräben des Marschlandes und lassen es in die höher liegenden Flußbette ablaufen. Früher wurden die Pumpen durch Windmühlen getrieben. Heute wird diese Arbeit meist durch elektrische oder Dampfkraft besorgt.

Die Bilder «Eine große Tat der Holländer» und «Die Umgestaltung der Nordseeküste» sind dem «Schweizer Schulfunk», die drei anderen Bildchen dem Lesebuch für die 7. und 8. Klasse des Kantons St. Gallen entnommen. Für die kostenlose Ueberlassung der Bildstöcke wird hiemit bestens gedankt.



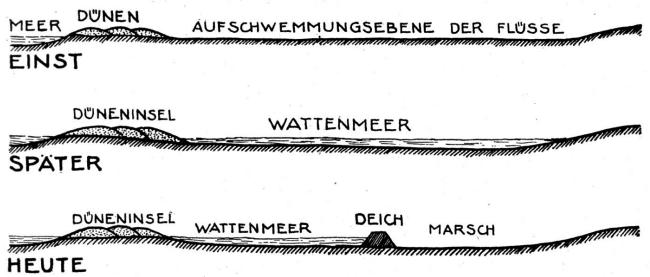


Am Niederrhein

Zu Deutschland gehören K = Köln, A = Aachen, D = Duisburg. In Duisburg werden die Kohlen aus dem Ruhrgebiet in große Kähne verladen. Ein Teil dieser Kähne führt rheinaufwärts nach Basel. Aachen aus ziehen sich die Kohlen- und Erzlager westwärts bis nach Südbelgien. B = Brüssel, Hauptstadt von Belgien. Nördlich davon A = Antwerpen, wichtigster Hafen Belgiens. Oberhalb der Rheinmündung R = Rotterdam; oben Mitte A = Amsterdam.

Der Küste entlang der breite Marschgürtel. Marsch = tiefgelegenes Land, dessen Boden aus angeschwemmtem Meer- und Flußschlamm besteht. Oben in der Mitte eine große Meeresbucht, die Zuidersee. Sie ist zwischen dem ersten und zweiten Weltkrieg teilweise eingedeicht und in sehr ertragreiches Wies- und Ackerland umgewandelt worden. Gegenwärtig arbeiten wieder etwa 5000 Mann daran, dieses schöne Friedenswerk fortzusetzen. Sie ziehen Kanäle, bauen Straßen, Bahnen und zahlreiche Bauernhöfe. Wo einst die Zuidersee war, wird es bald aussehen wie auf dem Titelbilde vom 1. Dezember. Am Ausgang der Zuidersee die Insel Texel, Sie ist die südlichste und größte der Friesischen Inseln.

Entstehung der Friesischen Inseln



- 1. Bild: Einst. Die Dünen sind Sandhügel, vom Winde zusammengeweht. Sie ziehen sich meist den Meeresküsten entlang. Im Laufe der Zeit senkte sich die Aufschwemmungsebene hinter den Dünen.
- 2. Bild: Später. Springfluten durchbrachen die Dünen und überfluteten das Land. Vom einstigen Dünenzug ragen noch einzelne Stücke als Inseln aus dem Meer. Das Gebiet zwischen den Inseln und dem Festland heißt Wattenmeer. Es ist nur wenige Meter tief und liegt zur Zeit der Ebbe trocken.
- 3. Bild. Heute. Die Menschen haben das Meer mit Deichen zurückgedämmt. (Siehe auch das Bild auf der Titelseite!) Die Meereswellen nagen Tag und Nacht an den Deichen. Es gibt darum Wärter, die diese Deiche ständig überwachen und schadhafte Stellen ausbessern.