

Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe
Band: 40 (1946)
Heft: 18

Artikel: Begegnung mit Gorillas
Autor: Leu, Hermann
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-926038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Begegnung mit Gorillas¹

Wir befanden uns im unbewohnten Urwald bei Libreville (Westafrika). Auf einmal erblickten wir durch das Gestrüpp ein klares Bächlein. Und jenseits eine dreiköpfige Gorillafamilie: Vater, Mutter und Kind. Das dunkelhaarige Weibchen brachte seinem Gebieter eifrig Früchte. Das Kind ahmte die Mutter drollig nach. Zwischenhinein machte es allerhand Luftsprünge. Da griff der Vater erzieherisch ein, indem er ihm mit dem Handrücken leichte Ohrfeigen gab. Verdutzt und schreiend sprang es auf die Seite.

Nach der Mahlzeit saßen die drei eng aneinandergeschmiegt beisammen und suchten sich die Parasiten² aus den Haaren. Manchmal purzelte die Kleine über die Eltern oder zupfte sie an den Zehen. Der Vater schien Freude an seinem Kinde zu haben und ließ vergnügte Laute hören.

Plötzlich veränderte sich das friedliche Bild. Das Männchen hatte uns gewittert und schoß jäh auf. Es war wohl zwei Meter hoch. Mit einem zischenden Zeichen warnte es seine Angehörigen. Sofort flohen Mutter und Kind. Das Männchen selbst blieb abwehrbereit stehen, bis sie weg waren. Dann verschwand auch es im Unterholz.

Wenige Tage später begegneten uns auf einem Elefantenpfad neun hohe Gestalten. Im Gänsemarsch kamen sie lautlos auf uns zu. Zuerst hielt ich sie für Träger eines Europäers. Doch N'Do, mein schwarzer Diener, hatte sich nicht täuschen lassen. «Gorillas!» flüsterte er mir begeistert ins Ohr. Sollten wir uns zurückziehen oder ihnen entschlossen auf den Leib rücken? Schon glaubten wir, der Zusammenstoß sei unvermeidlich. Da bogen sie ab und verschwanden spurlos hinter einem am Boden liegenden Baumstamm.

¹ Die Gorillas und Schimpansen gehören mit den Orang-Utan, die in Sumatra und Borneo leben, zu den sogenannten Menschenaffen. Sie nähren sich hauptsächlich von Früchten. Nachts schlafen sie auf Bäumen in einfachen Nestern, die sie aus Aesten und Zweigen bilden. Schimpansen sieht man oft in unsren Tiergärten. Sie belustigen die Besucher durch ihr drolliges Wesen und ihre Gelehrigkeit. Die Gorillas sterben in der Gefangenschaft bald. Darum sieht man sie selten in den Tiergärten. Die erwachsenen Gorillamännchen erreichen die volle Größe von Männern, haben aber breitere Schultern. Der wilde, häßliche Gesichtsausdruck, das gewaltige Gebiß mit den scharfen Eckzähnen und die starken Arme mit den großen Händen geben ihnen ein furchterregendes Aussehen.

² Parasiten sind Schmarotzer, die sich von den Säften anderer Lebewesen ernähren. Zu ihnen gehören zum Beispiel Läuse und Flöhe, die auf unreinlichen Menschen und auf Tieren leben.

Am andern Morgen überraschten wir einen ausgewachsenen Schimpanse. Er stand an einem alten Baum. In der einen Hand hielt er einen abgebrochenen Zweig, an dem er die Blätter abgestreift hatte. Vorsichtig stieß er den Zweig in ein Loch im Stamm, zog ihn wieder heraus und leckte ihn ab. Nachher wollte er das noch einmal tun. Da aber ging es ihm übel. Wütend schlug er um sich.

In dem angefaulten Baumstamm hatte sich nämlich ein Bienenvolk eingenistet. Der Feinschmecker naschte Honig. Die Bienen ließen sich das nicht gefallen, fuhren dem Räuber ins Gesicht und stachen ihn. Als er uns witterte, legte er den Zweig sorgsam beiseite und machte kehrt. Gemächlich entfernte er sich, auf allen vieren gehend. Er fand es nicht einmal nötig, im Gebüsch Schutz zu suchen. Furchtlos benützte er den Negerpfad, der in gerader Linie von uns wegführte. «Der hält uns für wehrlose Weiber», meinte einer unserer Träger.

Siehe Hermann Leu: Unter dem Aequator.

Düsenflugzeuge

Vor einigen Wochen flogen zwei Flugzeuge von England nach Düben-dorf. Sie brauchten für die Reise von achthundert Kilometer nur eine Stunde. Es waren Düsenflugzeuge. Die Schweiz hat zwei solcher Flugzeuge für die Armee gekauft. Unsere Flieger probieren nun die neuen Maschinen aus. Später wird unser Land vielleicht noch andere Düsenflugzeuge kaufen. Die Düsenflugzeuge haben keine Propeller. Sie fliegen viel schneller als die Propellerflugzeuge. Gegen Kriegsende hatten die Deutschen schon einige Staffeln (Gruppen) von solchen «Blitzflugzeugen» eingesetzt. Die Blitzflugzeuge waren den englischen und amerikanischen Jägern überlegen (besser). Es waren aber viel zu wenig Blitzflieger, um die Engländer in der Luft zu besiegen. Auch zerstörten die Alliierten fast alle Flugplätze in Westdeutschland, so daß die Düsenflugzeuge nicht starten konnten.

Die Engländer haben nun auch leistungsfähige (gute) Düsenflugzeuge konstruiert (gebaut). Das schnellste fliegt mehr als tausend Kilometer in der Stunde, in einer Sekunde also rund 277 Meter.

Das Düsenflugzeug ist einfach gebaut. Benzin und Luft werden in eine Verbrennungskammer gepreßt und durch elektrische Zündung zur Explosion gebracht. Es entsteht ein sehr starker Druck. Die Kammer ist geschlossen, nur hinten ist eine Auspufföffnung. Immer wieder finden neue Explosionen statt; immer wieder drückt die Explosionskraft auf die Wand der Verbrennungskammer. Wäre hinten keine Oeffnung,