Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

Band: 38 (1944)

Heft: 2

Artikel: Motoren

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-925871

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

in die Tiefe zu kommen! Rudert sie unter dem Wasser nicht mehr, so wird sie sofort wieder an die Luft gehoben! Da kann doch eine Ente nicht ertrinken!»

Und doch ist es so. Karl Hagenbeck erzählt: In meinem Hofe hatte ich sechs Enten. Sie konnten frei umherlaufen. Zum Schwimmen war aber kein Wasser vorhanden. Darum wurde das Gefieder allmählich sehr schmutzig. Ich und ein Tierwärter setzten die Enten darum in ein Seehundbecken im Tiergarten. Dieses war halb voll Wasser. Lustig schwammen die Enten umher. Wir verließen den Garten. Nach zwei Stunden kehrten wir zurück. Die Enten waren verschwunden. Alles Suchen war vergeblich. Da meinte der Wärter plötzlich: «Vielleicht sind sie ertrunken!» Unmöglich! dachte ich. Wir suchten auf dem Boden des Seehundbeckens. Wirklich, da lagen alle sechs Enten tot auf dem Grunde.

Wie war das zu erklären? Die Enten haben hinten auf dem Schwanzrücken eine Fettdrüse. Mit dem Schnabel fahren sie in die Drüse hinein, wenn sie das Gefieder putzen. Mit dem fettigen Schnabel wird nun das ganze Federkleid eingerieben. Das Wasser dringt dann nicht mehr durch die Federn auf die Haut. Die sechs Enten im Tierpark hatten vorher nie Badegelegenheit. Darum fetteten sie das Gefieder auch nie ein. Im Seehundbecken sog es sich voll Wasser. Die Tiere wurden schwer. Eine Zeitlang konnten sie sich mit Schwimmen schon über Wasser halten. Dann aber wurden sie zu müde. Ans Ufer konnten sie nicht, weil das Becken nur halb voll war. So mußten die Enten elend ertrinken, als ihnen die Kraft ausging.

Wie hätte man das verhüten können? Man hätte den Enten zuerst ganz wenig Wasser geben sollen. Dann hätten sie sich darin zuerst naß machen können, ohne zu schwimmen. Allmählich wäre das Gefieder dann von den Enten eingefettet worden.

Karl Hagenbeck war ein großer Tierfreund. Als Sohn eines Tierhändlers hatte er von Jugend auf mit Tieren zu tun. Später gründete er einen großen Tiergarten und Zirkus in Stellingen. Mehrmals ging er auch nach Afrika, um wilde Tiere einzufangen.

O. F.

Motoren

sind Kraftmaschinen. Es gibt Benzinmotoren, Gasmotoren, elektrische Motoren usw. Bei den Benzinmotoren liefert das Benzin die Kraft. Wegen des Benzinmangels sind bei vielen Autos die Benzinmotoren durch Gasmotoren ersetzt worden. Hier wird der Motor durch Holzgas getrieben. Die Motoren wandeln die Kraft in Bewegung um. Statt Motor könnte man darum auch sagen Beweger. Die Motoren bewegen oder treiben die Ar-

beitsmaschinen: Webstühle, Pumpen usw. Im Haushalt verwendet man gern allerlei Kleinmotoren zum Blochen, Staubsaugen, zum Antrieb der Nähmaschinen, in neuerer Zeit sogar zum Rasieren und Haarschneiden.

Motorisieren = mit Kraftmaschinen versehen. Die Zeitungen berichten jetzt viel von motorisierten Truppen. Früher wurden die Kanonen und Wagen von Pferden gezogen. Jetzt aber spannt man Benzinmotoren oder Traktoren (Zugsmaschinen, Schlepper) davor. Dann geht es viel schneller vorwärts.

Aus der Welt der Gehörlosen

Taubstummen-Gottesdienste im Kanton Aargau 1944

Die Gottesdienste finden statt:

| Aarau (Landenhof) | | Schöftland (Kirche) | | |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|--|
| 19. März | um $14.30~\mathrm{Uhr}$ | 21. Mai | um 15.00 Uhr | |
| 6. August | um 14.30 Uhr | 17. September (Be | ttag) | |
| 3. Dezember | um 14.30 Uhr | um 15.00 U | hr mit hl. Abendmahl | |
| Brugg (Stadtkirche) | Zofingen (Vereinshaus) | | | |
| 27. Februar | um 14.00 Uhr | 2. April (Palmson | ntag) | |
| 11. Juni | um 14.00 Uhr | um 15.00 Uhr mit hl. Abendmahl | | |
| 12. November | um $14.00~\mathrm{Uhr}$ | 29. Oktober | um 15.00 Uhr | |
| Reinach (Evangel. Kirchgemeindehaus) | | | | |
| | 30. Januar | um 15.00 Uhr | | |
| | 23. Juli | um 15.00 Uhr | | |

Außerdem finden, gehalten durch Herrn G. Brack, in Zofingen (im Vereinshaus oder im Lokal zu Ackerleuten) an folgenden Sonntagen je um 3 Uhr nachmittags Bibelstunden statt:

| 23. Januar | 2. und 16. Juli |
|--------------------|--------------------------------|
| 6. und 20. Februar | 6. und 20. August |
| 5. und 19. März | 3. und 17. September (Bettag) |
| 23. April | 8. Oktober |
| 7. und 21. Mai | 12. und 26. November |
| 4. und 18. Juni | 17. Dezember (Weihnachtsfeier) |

Bemerkung: Die Gehörlosen im Aargau werden herzlich eingeladen, die Gehörlosen-Zeitung zu abonnieren. Wer sie haben möchte, aber nicht gut bezahlen kann, schreibe dies dem Unterzeichneten; der A. F. f. T. bezahlt dann das Abonnement. Diejenigen, die sie bisher umsonst erhalten haben, brauchen nicht zu schreiben.

Ueberdies gibt der A. F. f. T. den Bedürftigen die Auslagen für das Bahnbillett zurück, wenn sie sich nach dem Gottesdienst, an dem sie teilgenommen haben, bei dem Unterzeichneten melden.

W. Frei, Pfarrer, Kirchleerau, landeskirchlicher Taubstummenseelsorger.