**Zeitschrift:** Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

**Band:** 33 (1939)

Heft: 8

Artikel: Dennoch

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-926406

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Bern, 15. April 1939 Schweizerische

33. Jahrgang

# Gehörlosen-Zeitung

Organ der schweiz. Gehörlosen und des "Schweiz. Verbandes für Taubstummenhilfe"

Erscheint am 1. und 15. jeden Monats

Redaktion und Geschäftsstelle: Frau Lauener, Gümligen b. Bern

Postcheckkonfo III/5764 — Telephon 42.535

Nr. 8

Abonnementspreis: Schweiz jährlich 5 Fr., Ausland 6 Mark Insertionspreis:

Die einspaltige Petitzeile 30 Rp. Kleinere Artikel 4 Tage bor Erscheinen cococococo

## Bur Erbauung

### Dennoch.

Schwer lastete der Winter auf vielen Men-

schen. Lange hatte der Schnee auch in der Tiefe die Erde bedeckt, und die Natur lag er= starrt im Froste. In vielen Häusern sind Unglück und Not eingekehrt. Sorgen und Angst vor der Zukunft drücken die Menschen. Nicht nur Sorgen um das tägliche Brot, um Wohnung und Nahrung. Die Angst, die die Menschen befallen hat, liegt tiefer. Es ist eine Not der Seele und eine Angst des Herzens. Ihre Ur= sache ist ein fehlender Glaube an die Güte des Schöpfers. Es mangelt an wahrem Gottver= trauen. Aber auch die Men= schen trauen einander nicht. Zwischen den Völkern ist das Vertrauen verloren gegangen. Schwere Enttäuschungen haben es zerstört.

Aber mitten in diese Welt des Miftrauens, des Hasses und der Zerstörung ist der Frühling eingezogen. Nicht wes niger schön als je. Seine satten Farben leuchten. Durch die

Luft taumelt der Schmetterling. Die Lerche schmettert ihr Lied. Es duftet von umgebrochener Erde. Auf dem Acker schreitet ein Gespann. Die Pflugschar blitt in der Sonne.

Dieses Bild tut unserer Seele wohl. Das sprießende Leben weckt neue Hoffnungen in uns. Und mit jeder neuen Hoffnung wird es uns leichter. Was uns unüberwindlich vorkam,



will uns plötlich gelingen. Der Lebensmut erswacht. Nach allem Schweren wollen wir densnoch weiterschreiten, dennoch den Glauben an das Gute im Menschen nicht verlieren. Es ist ein wichtiges Wort, das tapfere "Dennoch".

# Zur Belehrung und Unterhaltung

### Bon St. Gallen nach China.

(Fortsetung.)

21. November, auf der Fahrt zwischen Indien und Hinterindien: Gestern Sonntag war wieder englischer Gottesdienst auf dem Schiff, an dem ich auch teilnahm. Nachher war Schiffsbesichtigung. Es war mir gar nicht wohl. Aber ich wollte die Gelegenheit, das ganze Schiff zu sehen, nicht vorübergehen lassen. Zudem war die See gestern am unruhigsten. Das Schiff schaufelte stark. Am interessantesten ist die Kommandobrücke. Eine Unzahl von Leitungen kommt da zusammen. Von hier aus kann alles Mögliche zur Sicherheit des Schiffes vorgekehrt werden. Die Einrichtung der Kom= mandobrücke ist einfach großartig. Man muß auch staunen über die Telegraphen= und Kunk= stationen. Nach aller Welt kann man da tele= graphieren. Für 5 Mark kann man 20 Worte nach Deutschland telegraphieren lassen. Das ist ja billig. Ich hätte auch gerne einen Gruß nach der Schweiz gefandt, aber ich will dann lieber bei meiner Ankunft in China ein Telegramm aufgeben.

Das Schiff kam gestern abend noch bei Tag, um halb 6 Uhr, in Colombo an. Die Sonne ging dann um 6 Uhr unter. Es war ein wunderschöner Abend. Ich habe noch einige Bildchen aufgenommen. Ich war froh, als das Schiff im Hafen von Colombo einlief. Es war mir den ganzen Nachmittag gar nicht wohl gewesen. Als die Maschinen aushörten zu arbeiten und das Schiff ruhiger wurde, wurde es mir wieder wohler. Vom 13. November morgens dis gestern abend, 20. November, ist das Schiff nun ununterbrochen gesahren. Die Masschinen haben eine ungeheuer große Arbeit gesleistet.

Das Schiff hielt etwa 200 bis 300 Meter vom Land entfernt. Nach dem Abendessen suhr ich mit einem Motorboot ans Land. Ich hatte eine leise Hoffnung, Herrn Hans Bühr in Colombo zu treffen. Ich hatte ihm von meiner

Abreise Kenntnis gegeben. Aber zu meiner Ent= täuschung sah ich am Quai kein weißes Ge= sicht! Rur dunkle, schwarze Menschen standen da. Ich fürchtete mich fast. (Herr Hans Bühr war zu jener Zeit in Mittelindien!) Es ist ein eigenartiges Gefühl, wenn man wieder auf festem Boden steht. Ich schloß mich einigen Passagieren, zwei Damen aus Norwegen und einer Chinamiffionarin an, um die Stadt anzuschauen. Colombo zählt 370,000 Einwohner. Die Insel Censon, auf der Colombo liegt, hat etwa 4,000,000 Bewohner. Wir gingen zuerst durch die Hauptstraße dem Meere entlang und dann auf einer andern breiten Autostraße zum Hafen zurück. Was man da nicht alles zu sehen bekommt! Auf den Straßen sieht man arme Menschen kauern, schlafen. Vor den Läden, die offen stehen, offne Eingänge haben, stehen und sitzen besonders angestellte Leute, die die Frem= den freundlich zum Kaufen einladen. Es gibt da Goldwaren=, Kleider=, Wäsche=, Zigarren=, Teegeschäfte usw. Rikschaskulis laden zur Fahrt auf einer Rikschas ein. (Kuli = ostasiatischer armer Dienstmann; Rikschas = zweirädriger Karren.) Man darf die Inder nicht recht ans schauen, sonst meinen sie sofort, man wolle etwas von ihnen. Ich wagte nicht, mit einer Rifschas durch die Stadt zu fahren. Die Rulis find zwar sehr höflich und anständig. In der Nähe des Hafens sah ich eine katholische Kirche. Es gibt also in Colombo auch Katholiken, neben Mohamedanern und Hindus. (Hindu = Anhänger der indischen Volksreligion.) Um halb 10 Uhr ging ich wieder ins Schiff zurück. In der Stadt war es sehr feuchtwarm. Ich schaute dann noch dem Ein- und Ausladen der Waren zu. Auch hier mußten in den Kabinen alle Türen und Fenster geschlossen werden wegen den Indern, die halfen, Waren ausund einzuladen. In der Nacht um halb 3 Uhr fuhr das Schiff dann weiter. Heute haben wir auch wieder einen schönen blauen Simmel über uns.

23. November mittags: Gestern war ich beim Schiffsarzt. Ich wollte mich bei ihm erkundigen, was ich tun soll gegen mein Unswohlsein. Er riet mir, möglichst wenig Flüssigfigkeit zu mir zu nehmen, keine Suppe mehr zu essen und keinen Kaffee zu trinken. Dafür solle ich ein wenig Bier trinken. Ich habe dann zum Mittagessen ein kleines Glas Bier bestellt. Es war das erste Glas in meinem Lesben! Das Bier mundete mir aber gar nicht. Ich ließ das Glas noch halbvoll stehen. Die