**Zeitschrift:** Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

**Band:** 32 (1938)

Heft: 3

**Artikel:** Die Genfer Escalade-Feier

Autor: Goerg, Henri

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-926541

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

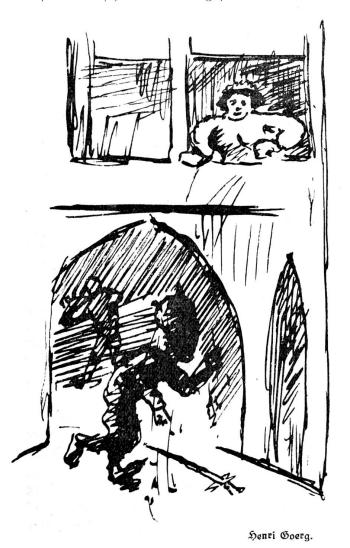
**Download PDF: 27.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Bur Belehrung

# Die Genfer Escalade=Reier.

Seit der Gründung der Genfer Gehörlosen-Jugendgruppe (1928) seierte dieselbe die Genser Escalade (sprich estalad) durch ein fröhliches Festessen in einer guten Wirtschaft der löblichen Stadt Genf, zumeist «Choucroute garnie», d. h. Sauerkraut mit Schweinsrippli, Wurst und Kartosseln garniert. Viel Vereine begehen ein solches Festessen am 11. Dezember oder später. Nach dem Schmaus wird ein Kessel (Marmite, große eiserne Schüssel) aus Schofolade, gefüllt mit Gemüse und Marzipan, auf den Tisch gestellt, einer oder mehrere Personen schlagen mit einem Hammer auf die Marmite (sprich marmitt): ihr ganzer Keichtum kollert auf den Tisch und wird geplündert von den



Festessern, samt Schokoladesplittern. Oder ein jeder Teilnehmer(in) erhält eine kleine Marsmite; er (sie) kann sie mitnehmen oder gleich aufzehren, allein oder mit Nachbarn und Nachsbarinnen der Festgesellschaft, welche alsdann allerlei lustige Schnurren aufführen, ja so eine Urt Fastnacht losgeht, wobei auch Maskierte von der Straße hereinkommen und Scherz treisben bis in den grauen Morgen. Nun will ich aber erzählen, warum die Genfer Escalade seiern.

Siehe "Schweizergeschichte für das Volk ersählt" von Joh. Sutz, Verlag F. Zahn, La Chaux-de-Fonds.

In der Nacht des 11. Dezember 1602 wollte Karl-Emanuel, Herzog von Savoyen, Genf durch List erobern, wieder katholisch machen und dort regieren. Eine Vorhut von 300 Mann, furchtbar bewaffnet, sollte die Stadt erstürmen. Der Jesuitenpater Alexander er= mutigte die Soldaten und versprach ihnen das Baradies. Ein Teil der Soldaten war in die Stadt eingedrungen und von da wollten sie die Stadttore öffnen. Eines derselben war nahe daran gesprengt zu werden, als ein braver Hü= ter, Jacques Mercier, das eiserne Gitter her= unter fallen ließ. Aufgeweckt, rannten die Gen= fer in die Gassen, kaum angekleidet, und wehr= ten sich wacker, für Vaterland Glaube und Freiheit kämpfend. Die Feinde schrieen: "Bi= vat Spanien! Vivat Savoyen! Töte! Töte!" — Eine wackere Frau sah von ihrem Fenster aus einen Savoyarden. Rasch ergriff fie einen schweren Suppenkessel, warf ihn wütend auf den Savoyardenkopf. Sie hieß Frau Royaume (Königreich), und ihre Schüffel sieht man nachgeahmt in allen Patisserien (Konditoreien) Genfs um die Escalade-Zeit. — Hart kämpften die Genfer gegen ihre Feinde, welche erschreckt der Stadt den Rücken wandten. Der Berzog von Savoyen war wütend über seine Nieder= lage; doch mußte er bald Frieden machen und Genf in Ruhe lassen. Einige seiner Edelleute wurden gefangen, gehängt, geföpft, ihre Leiber in die Rhone geworfen, ihre Köpfe vor den Stadtmauern aufgespießt. Um andern Morgen erschien der Nachfolger Jean Calvins, der greise, ertaubte Reformator Theodor Beza. Er und die Genfer dankten Gott in ihren Kirchen und Tempeln für ihre wunderbare Befreiung. Loblieder, tief und innig wie Luthers Choral, wurden gedichtet und gesungen, wohl auch Spottlieder auf die Savoyarden, die noch heute erklingen. Im St-Gervais-Tempel ruhen die

Reste der gefallenen Genfer Helden, 17 an der Zahl. Jahr um Jahr war die Escalade fromm und fröhlich gefeiert. Sie artete manchmal in eine Art Faschingstreiben aus, was in der kalten Jahreszeit doch nicht angenehm ist. Aber seit Jahren hat ein historischer Umzug immer mehr Geltung und ist es ergreifend zu schauen, beim Geflimmer der Fackeln, bei Trommel= und Pfeisenklang, die Trachten, Uniformen, Leitern und Kanonen jener Zeit zu bewundern, erst gar beim Brennen eines großen Freudenfeuers auf dem Münsterplaß. Auf den Kathedraltürmen flattern Genfer= und Schwei= zer-Kahnen, Wahrzeichen der alten Treue und Brüderlichkeit. Und selbst katholische Mitbürger und Ausländer tun mit, den größten Tag aus der Genfer Geschichte zu feiern. So vereinigen sich die Genfer Gehörlosen auch, aus verschie= densten Konfessionen und Nationen bestehend (Schweizern, Italienern, Franzosen, Belgiern), und gönnen sich ein paar köstliche Stunden zwangloser, herzlicher Kameradschaft. — Das hätte der Herzog von Savohen nicht voraus= sehen können und auch nicht, daß sein Haus (Familie) über Italien regieren würde und nicht über Genf!

Benri Boerg.

Loëx bei Genf, im Dezember 1937.



henri Goerg.

# Eine Berbstreise nach Südfrankreich.

Von Frau Gukelberger, Wabern. (Fortsetzung.)

#### Mentone.

Boll freudiger Erwartung fuhren wir dem Meer entgegen. Wir hatten es vor drei Jahren zum ersten Mal gesehen, es hatte uns solch gewaltigen Eindruck gemacht, daß wir uns freuten, es wieder zu feben. Der Schnellzug trug uns an einem langen, breiten falzigen See vorbei nach Marseille. Marseille ist eine sehr große Stadt mit einem großen Hafen, in dem fast täglich große Ueberseedampfer ankom= men und abfahren. Gerne hätten wir den Sa= fen besichtigt und uns ein Dampsschiff von außen und innen angesehen, aber es sehlte uns die Zeit. Wir hatten uns zu lange in der schönen Provence aufgehalten und mußten so= gleich weiter fahren, weil wir uns für Sonn= tag Abend in Mentone angemeldet hatten.

Wir mußten nicht einmal umsteigen. Wir saßen in einem direkten Zug, der von Havre über Paris und Marseille nach der französi= schen Riviera oder Côte d'Azur fuhr. Das ist die Küste am Mittelmeer von Marseille bis zur italienischen Grenze. Sie heißt Azurkufte, weil Himmel und Meer eine wundervolle blaue Karbe haben. Sobald wir die Stadt Marseille verlassen hatten, sahen wir das Meer, wir fuh= ren lange dem Meer entlang an schönen Städ= ten und Badeorten vorbei. Es war mir unmög= lich, ruhig auf meinem Plate sitzen zu bleiben, ich stand fast immer im Seitengang des Wa= gens am Fenster und schaute aufs blaue Meer hinaus. Mich interessierte auch die Gegend, die wir durchfuhren und mich interessierten auch die Mitreisenden. Mehrere Wagen waren ganz besetzt von einer englischen Reisegesellschaft, die nach Nizza fuhr, auch in unserm Abteil waren nur Engländer, wir konnten nichts miteinander reden, denn sie konnten weder deutsch noch französisch und wir konnten nicht englisch. In unserm Wagen waren auch zwei Neger in französischer Offiziersuniform, sie machten einen imponierenden Eindrud.

Bis Toulon fuhren wir immer dem Meer entlang. Dann mußte die Bahn die Küste verlassen, da sich ein langgestreckter Hügelzug der Küste nach hinzog. Wir suhren dann hinter dieser Hügelkette durch ein breites fruchtbares Tal, das im Norden auch von einer Bergkette begrenzt wird. Zu beiden Seiten der Bahn