

Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe
Band: 29 (1935)
Heft: 15

Rubrik: Aus der Welt der Gehörlosen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Welt der Gehörlosen

Die Autofahrt des Taubstummenbund Basel nach dem Klausenpaß.

(Schluß.)

Unser schweres Auto pustet; denn es geht nunmehr in die höheren Regionen. Da der Weg sich verengt, bekommt unser dritter Wagen, welcher der kleinste in der Kolonne, den Auftrag, vorauszufahren, um eventuell sich kreuzende Autocars zu warnen oder gar zu stellen. Diese Vorsichtsmaßregel war geboten, und zwar in beiderseitigem Interesse. Die Route ist dermalen wieder sehr belebt, der Klausenpaß zieht alle an! So flitzte denn unser Präsident mit seinem Anhang die Serpentinen hinauf, dergestalt, daß er bisweilen unserm Gesichtskreis entchwand. Die Zeitungen hatten kundgetan, daß der Klausenpaß vom 25. Juni ab wieder für die Autos frei gemacht sei. Wie staunten wir aber, nur noch kleine Schneeverbleibsel vorzufinden. Die Sonne hatte tüchtig vorgearbeitet! Sogar das wie ein füner Recke zum Himmel strebende Scheerhorn schien vom Schnee wie reingefegt, während die Clariden sich noch weiß präsentierten. Unterwegs entdeckten wir sogar zwei Gemsen, die ungezügelt läufen. Auch konnten wir mit bloßem Auge Skifahrer, und zwar nicht wenige, verfolgen. Muß das ein herrlich Fahren sein in staubfreier Luft und Sonne! Aber auch vom weichen Autopolster aus ist es ein wundersames Schauen in die Alpenwelt, es ist ein reines Genießen; denn weiter unten ist die Vegetation noch saftig und reich und die Wiesen gleichen wahren Perserteppichen. Die balsamischen Wohlgerüche verfolgen uns bis weit hinauf. Dann wird auf einmal das Hotel Klausenpaßhöhe sichtbar — wir sind bald am Ziel. Der Parkplatz ist nahezu besetzt, und es wimmelt hier von Menschen wie in einem Ameisenhaufen. Unser wartet ein schmachaftes Mittageessen in geheizten Räumen. Draußen aber brannte die Sonne im Genick. Lieb Vaterland magst ruhig sein!

Nach dem Mittageessen kam es zum unvermeidlichen Photographieren. Ich meinerseits nahm die diversen Autos etwas unter die Lupe. Da waren Marken aus Deutschland, Österreich, Frankreich und vorwiegend aus der

Schweiz. Auch wimmelte es nur so von Motorrädern. Daß jüntement der größte Autocar derjenige der Reiseunternehmung Hugelshofer-Frauenfeld aus den Behikeln hervorstach, freute den Berichterstatter besonders. Nach kurzer Siesta mußte die Weiterreise angetreten werden; es ging nun abwärts. Gefährliche Rehren galt es zu nehmen. Es könnte einen ordentlich gruseln; doch unser Saurer nahm alle Tücken wie spielend. Die Überraschung aber kam schon bald nach der Paßhöhe: wir sahen auf einmal Schnee, viel Schnee, rechts und links der Straße häuften sich richtige Schneewände von zwei bis drei Meter Höhe! Diese waren zum Greifen nahe. Merklich sank die Temperatur. Schattenhalt! Dies also ist die berüchtigte Strecke für die bekannten Klausen-Rennen — fürwahr ein tolles Unterfangen! Kein Wunder, wenn man dabei den Hals brechen kann! Aber auch die Abwärtsfahrt bietet reizvolle Motive: es geht in reichem Szeneriewechsel an Alpenweiden vorbei, niedrige Hütten tauchen aus dem Erdboden, vereinzelt grasen braune Kühe. Kinderhände winken hinüber, Drangen fliegen ihnen zu, dann kommt ein Weiler und hie und da ein kleines Gasthaus mit im Winde flatternder Schweizerfahne. Zu unsern Häuptern aber erheben sich drohende Giganten. Hier und dort ein Wasserfall, dann wieder breite Runsen, die die Matten und Lehnen mit Schutt und Geröll veröden. Welch ein ergreifender Anblick, wenn aus den dunklen Tannen ein Wildbach über und unter Steinblöcken sein Wesen treibt und seine gesichtigen kalten Wasser in die Ebene ergießt! Die Leute, die hier ein ganzes Leben hausen, sind ein kleiner, zäher Menschenschlag; mit ganzer Seele hangen sie an ihrer romanischen Heimat. Während wir verwöhnten, glücklichen Menschenfinden vom Geschauten hingerissen und verträumt gleichsam von der alpinen Höhe in die Tiefe schweben, öffnet sich unsern Blicken auf einmal das weite Linthal im Abendsonnenglanz. Büzige Häuser mit geraniengeschmückten Fenstern grüßen zum Willkommen. Ohne Aufenthalt entführt uns der Wagen durch Glarus ins Wäggital, dann traversieren wir den Zürichsee bei Rapperswil und eilen schnurstracks dem See, der von Schiffen aller Gattung belebt ist, entlang nach Zürich. Im „Albisgütli“ stärken wir uns für den letzten Teil, bewillkommenet von den Zürcher Schicksalsgenossen. Dank allen und auf Wiedersehen! Des Abends dunkle Schatten breiteten

sich über uns, als wir wieder Basler Boden betraten. Aus aller Augen aber spiegelt sich der Wiederglanz alles Geschaute, das Herz ist überreich, hochbefriedigt gehts wieder in den Alltag. Um wenig Geld hatten wir ein ganz-tägiges seltenes Vergnügen.

Ein besonderes Kränzchen aber gebührt unserem stets liebenswerten Heierle, der uns in uneigennütziger Weise die Programme in seiner Eigenschaft als Buchbindermeister in Kanton pappte.

Im Auftrag: J. Hugelshofer-Grether.

Protokoll-Auszug

der

10. ordentlichen Hauptversammlung des S. T. R.

am Sonntag den 31. März 1935,
im Heim der Taubstummenhilfe Zürich-Derlikon.

In verdankenswerter Weise hat die Ge-
nossenschaft „Taubstummenhilfe“ in Zürich-
Derlikon uns ein Lokal in diesem Heim zur
Verfügung gestellt.

Eine von dem gehörlosen Bildhauer Alfred Spühler in Zürich hergestellte Marmorbüste unseres Ehrenmitgliedes Eug. Sutermeister sel. zierte den großen Versammlungsraum.

Vormittags 9 Uhr 45 eröffnete der Präsident Wilh. Müller die zehnte ordentliche Hauptver-
sammlung mit einem freundlichen Begrüßungs-
wort an die zahlreich erschienenen Anwesenden.

Er widmete in seinem Eröffnungswort einen
ehrenden Nachruf an unseren verstorbenen
hörenden Beirat Herrn Pfarrer G. Weber.
Die Versammelten erhoben sich von ihren
Sitzen.

Beim Namensaufruf waren folgende Rats-
mitglieder anwesend:

Präsident Wilh. Müller, H. Willy-Tanner,
Otto Gygar, Zürich; Kassier H. Meßmer,
St. Gallen; L. A. Abt, J. Brüggen und Fr. Chr. Iseli, Basel; Carlo Cochi, Lugano;
J. Baltisberger, Bordenwald bei Zofingen;
H. Wettstein, Luzern und Sekretär Max Bir-
cher, Zürich; H. Georg, Genf; W. Miescher,
Basel und G. Ramseyer, Thun haben sich ent-
schuldigt.

Von den schweiz. Gehörlosenvereinen waren
anwesend als Delegierte:

Für Società Silenziosa Ticinese und Fede-
razione Svizzera degli Sport Silenziosa, Lu-
gano: Carlo Beretta Piccoli; für Taubstum-
menverein „Helvetia“ Basel: J. Fürst und

A. Baumann; für Taubstummenbund Basel:
Karl Tröder; für Gehörlosen-Touristenclub
St. Gallen: Hans Dreyer; für Gehörlosen-
Bund Zürich und Umgebung: Kurt Exer und
A. Gisler; für Gehörlosen-Krankenkasse Zü-
rich: A. Gübelin und K. Aeppli; für Gehör-
losen-Sportverein Zürich: G. Jost und Alfr. Spühler; für Reiseclub Frohsinn, Zürich:
R. Tobler und A. Kurz, somit 13 Delegierte.
Nur zwei Gehörlosen-Vereine, Bern und Thun
haben sich entschuldigt. Vier andere Gehörlosen-
Vereine, die vom Arbeitsbureau auch hierzu
eingeladen worden waren, ließen leider nichts
von sich hören.

Zu Stimmenzählern wurden gewählt:
J. Brüggen und H. Dreyer.

Das Protokoll der neunten Hauptversamm-
lung in Zürich wurde genehmigt. Ebenso der
Jahres- und Kassabericht, die schon vorher
allen Ratsmitgliedern und Gehörlosenvereinen
vervielfältigt zugekommen sind, wurden geneh-
migt und Kassier H. Meßmer, St. Gallen,
Entlastung erteilt. Leider hat die Ratskasse zu-
folge starker Inanspruchnahme einen erheb-
lichen Rückschlag erlitten. Das langjährige
Ratsmitglied des S. T. R., Herr W. Miescher
aus Basel, erklärte aus Gesundheitsrücksichten
seinen Rücktritt vom S. T. R. Sein Rücktritt
wurde unter bester Verdankung für geleistete
Dienste im S. T. R. angenommen.

Um elf Uhr wurde die Versammlung unter-
brochen und eine Besichtigung dieses Heimes
vorgenommen. Es machte den Anwesenden
einen lobenswerten Eindruck.

Nachmittags zwei Uhr erschienen die Teil-
nehmer wieder vollständig und pünktlich zur
Weiterführung der Verhandlungen. Weitere
Gäste hatten sich noch als Interessenten ein-
gefunden.
(Schluß folgt)

Aus Taubstummenanstalten

Erdbeben.

Am 27. Juni 1935 haben wir noch am Abend
einen gelinden Schrecken erlebt. Papa und
Mamma waren eben oben im oberen Gang.
Sie hatten einem Fräulein von Basel die Anstalt
gezeigt, und nun plauderten sie noch mitein-
ander. Dabei hatte sich Papa gemütlich auf
die Waschbank der Knaben im Gang gesetzt.
Da — plötzlich spürte er ganz unheimlich eine