Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

Band: 28 (1934)

Heft: 11

Artikel: Von der Eisenbahn

Autor: Bieri, Friedrich

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-926969

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bur Belehrung

Von der Gifenbahn.

Die Eisenbahnen gehören zu den größten Verkehrsunternehmungen in der Schweiz. Daseneben spielen in großem Maße auch noch Kraftsfahrzeuge, Flugzeuge und die Basler Schleppschiffahrt auf dem Rhein eine größere Rolle als Beförderungsmittel. Sicher wird es den einen oder den andern unserer Leser interessieren, wie zum Beispiel die allen bekannten Bundesbahnen, oder kurz gesagt die "S.B.B.", arbeitet, um den großen Ansprüchen gerecht zu werden, die jahraus und ein an sie gestellt werden. Vieles wird dem einen oder andern teilweise unbekannt sein und wird demnach manchem Reues bieten und willtommen sein!

Auf dem Schienennetz der Schweizerischen Bundesbahnen sind täglich über 20,000 Fahrzeuge in Bewegung. Für die Ausbesserung von beschädigten Wagen stehen in der Schweiz sechs große Wertstätten zur Verfügung. Die nächsten befinden sich in Zürich und Olten, also unzgefähr in der Mitte des großen Schienennetzes. Sine andere befindet sich in Yverdon im Kanton Waadt; die übrigen sind in verschiedenen andern Zipfeln der Schweiz verteilt. In allen Wertstätten zusammen werden zusammen 3500 Mann beschäftigt.

An Lokomotiven besitzen die S.B. über 500 elektrische. Davon sind 300 Schnellzugs-maschinen und 46 Motorsahrzeuge. Die neuesten elektrischen Lokomotiven messen 34 Meter in der Länge und wiegen 245 Tonnen. Ihre Geschwindigkeit beträgt 100 Kilometer und mehr in der Stunde.

Wenn man die Brücken der S. B. B. zusammenstellen würde, so würde dies eine Länge von 36 Kilometern ergeben. Ein Fußgänger brauchte also etwa acht Stunden zum Ueberschreiten aller Brücken. Um die heutigen schweren Lokomotiven zu tragen, boten die früheren Brücken zu wenig Sicherheit. Deshalb mußten sie unter großen Kosten verstärft werden. Die Eisenbahnverkehrsssicherheit ist dafür bedeutend vergrößert worden!

In Genf besindet sich ein Kühlbahnhof für zination sein. Beunruhigt horchen wir selbst die Einlagerung von Fleisch, Geslügel, Fischen, auf die leisesten Geräusche der von der Brise Eiern, Butter, Früchten und Gemüsen. Auf des Stromes sanft bewegten Zweige oder auf

der Linie Genf = Bern = Zürich verkehren Kühl= wagen. Diese bringen die leicht verderblichen Efivaren in frischem Zustand an ihre Bestim= mungsorte.

Die S. B. B. hat, seit sie der Eidgenossenschaft gehört, 40 wichtige Bahnhosbauten ausgeführt. Es sind teils Neubauten, teils Umbauten oder Vergrößerungsanlagen. Außer den Bahnhosbauten sind immerwährend Linienverbesserungen vorgenommen worden. Dazu gehören Geleise anlagen für Doppelspuren, die Unterführungsund Ueberführungsbauten, die Brückenverstärfungen, sowie Sicherheits Anlagen nach neuester Technik.

Im neuen Güterbahnhof bei Basel werden täglich 3000 Wagen verschoben. Die Gesamtslänge der Verschiebegeleise beträgt 40 Kilometer. Die ganze Anlage besitzt eine Länge von sast 40 Kilometern und eine Breite von 4000 Metern. Dort sind die neuesten Einrichtungen vorhanden zur Beschleunigung der Güterabsertigung. Mit einer ähnlichen technischen Vollendung ist der 600 Meter lange Basler Kheinhasen ausgesrüstet.

Die S. B. B. werden jedes Jahr von rund 120 Millionen Reisenden benützt. Diese Zahl entspricht der Bevölkerungszahl der Vereinigten Staaten von Amerika. Jeden Monat werden rund 10 Millionen Reisende befördert. Der Zürcher Hauptbahnhof zum Beispiel ermöglicht einen täglichen Verkehr von 341 Zügen auf 16 Geleisen. Friedrich Vieri.

Unter Indianern der brasilianischen Urwälder. Aus dem Spanischen übersetzt von Oskar Matthes. (Fortsetzung.)

Es würde nicht nötig gewesen sein, viel zu streiten, wenn es unsereiner bezweiselt haben würde. Ein scharfer und heulender Ruf bricht aus dem Dickicht hervor, anscheinend nur aus etwa hundert Meter Entfernung von uns. Wir hemmen unsere Schritte jäh, nach allen Seiten hin spähend. Jedoch nichts erscheint; wir würsden sagen, daß ein anderer, weiter entfernter Ruf auf den, den wir eben gehört haben, gesantwortet habe; es ist jedoch nichts, das uns berechtigt, das bestimmt zu behaupten, es kann sehr wohl das Erzeugnis einer durch unseren erwartungsvollen Geist hervorgerusenen Hallusination sein. Beunruhigt horchen wir selbst auf die leisesten Geräusche der von der Brise des Stromes sanft beweaten Zweige oder auf