

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 100 (2025)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Präzision und Teamarbeit  
**Autor:** Schertenleib, Timo  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1084363>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Präzision und Teamarbeit

Das Log Bat 51 hat während des Fortbildungsdienstes der Truppe mit dem Pz Sap Bat 11 trainiert. Im Rahmen eines Einsatzes wurde ein bewachter Munitionstransport durchgeführt – unter wahrlich erschwerten Wetterbedingungen.

Fachhof Timo Schertenleib, PIO Stab Log Bat 51

07.15 Uhr: Bei Kälte und Morgengrauen trifft die Log Kp 51/2 beim Ausgangspunkt ein. Der Atem der Soldaten bildet kleine Wolken in der kalten Luft, während die ersten Fahrzeuge auf den Platz rollen. Noch sind einige Gesichter verschlafen, doch die hohe Konzentration ist spürbar. Jeder kennt den Auftrag, und jeder weiss, wie wichtig sein Beitrag heute ist. Dann nimmt der Hauptfeldweibel der Pz Sap Log Kp seine Arbeit auf. Sein Blick wandert über die Munitionskisten, die auf Paletten gestapelt bereitstehen. Penibel werden die Mengen überprüft, kontrolliert und dokumentiert. Danach werden die Kisten plombiert und durch die Log Kp 51/2 auf ihre Lastwagen verladen. «Die Ladungssicherung ist hier keine Formsache, sondern essenziell», erklärt ein Motorfahrer der Logistikkompanie, während er Verstrebungen ein letztes Mal prüft. «Wenn wir unterwegs sind, muss alles halten – Kompromisse darf es keine geben.» Kurz darauf dröhnen die Motoren, und der Konvoi setzt sich in Bewegung.

## Unkonventionelle Lösungen

Der Konvoi kommt gut voran, der angesagte Schnee bleibt zu diesem Zeitpunkt

noch fern. Nach der ersten Etappe wird der abgesprochene Treffpunkt erreicht. Für den gesicherten Halt ist die Log Kp 51/2 zuständig. Vier bewaffnete Soldaten positionieren sich rund um die Fahrzeuge. «Der Eigenschutz ist zentral», sagt ein AdA, während er die Umgebung im Auge behält. Nach einer kurzen Absprache übernehmen die Soldaten des Pz Sap Bat 11 die Führung des Konvois. Die Zusammenarbeit läuft reibungslos, obwohl die Truppe das erste Mal im Verbund trainiert. Dann fährt der Konvoi weiter in Richtung seines Ziels. Der Schneefall hat begonnen, und die Strassen verwandeln sich in rutschige Pisten. Die Fahrer sind gefordert. Nach etwa 45 Minuten erreicht der Konvoi sein Ziel.


Unter der Führung des Hauptfeldweibels der Pz Sap Log Kp werden die Lastwagen fachgerecht entladen. Parallel dazu hat ein Teil der Truppe mit den eingeschränkten Platzverhältnissen am Zielort zu kämpfen. Die Anhänger der Lastwagen müssen vor dem Abladen abgehängt werden. Durch die schwierigen Gelände- und Wetterbedingungen können die Anhänger aber nicht am Strassenrand abgestellt werden. Es müssen unkonventionelle Lösun-

gen gefunden werden. Am Ende wird die Munition, unter Einhaltung der relevanten Sicherheitsvorgaben, im Munitionslager untergebracht.

## Schneeketten und eisiger Wind

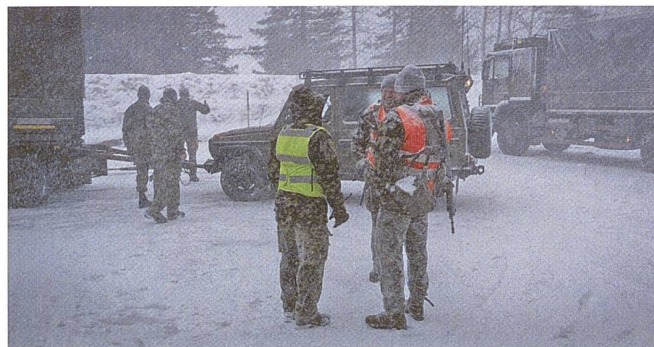
Der starke Schneefall und die vereisten Strassen machen eine Rückkehr ohne Schneeketten unmöglich. Bei Minusgraden und Schneesturm montieren die Soldaten die Ketten – eine mühsame, aber notwendige Aufgabe. «Man spürt die Kälte bis in die Knochen», gibt ein Soldat zu, «aber wir wissen, dass Sicherheit Vorrang hat.» Trotz der widrigen Bedingungen bleibt die Moral der Truppe hoch. Jeder Handgriff sitzt, und bald sind die Fahrzeuge wieder einsatzbereit.

## Auftrag erfüllt

Am Ende des Tages kehrt der Konvoi sicher zum Kompaniestandort zurück. Die Munition wurde, unter strikter Einhaltung aller Sicherheitsvorgaben, abgeliefert. Die Zusammenarbeit mit dem Pz Sap Bat 11 verlief insgesamt reibungslos. «Der Einsatz zugunsten des Pz Sap Bat 11 hat gezeigt, wie wichtig die Zusammenarbeit im Verbund ist. Denn nur gemeinsam werden wir den Auftrag erfüllen», resümiert die Kompaniekommandantin Hauptmann Charline Messerli zufrieden. Die Soldaten des Log Bat 51 können auf eine herausfordernde, aber erfolgreich abgeschlossene Übung zurückblicken – eine, die zeigt, dass Präzision und Teamarbeit der Schlüssel zum Erfolg sind, egal wie widrig die Bedingungen auch sein mögen. 



Der IVECO Trakker 6x6 hat eine Nutzlast von neun Tonnen.



Lagebesprechung im Kampf durch Kompaniekommandantin Hauptmann Charline Messerli.