

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 99 (2024)
Heft: 5

Rubrik: RUAG hat ersten F-5-Jet an Tactical Air Support ausgeliefert

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RUAG hat ersten F-5-Jet an Tactical Air Support ausgeliefert

Ein wichtiger Meilenstein im Projekt ARTEMIS der U.S. Navy ist erreicht: RUAG hat den ersten von insgesamt 22 F-5-Jets an Tactical Air Support (Tactical Air) übergeben. Im Auftrag von Tactical Air ist RUAG als Subunternehmen für Inspektionen und ausgewählte Strukturarbeiten der F-5-Flugzeuge und für die Überholung der Triebwerke zuständig.

Medienmitteilung



Die U.S. Navy fliegt mit F-5-Flugzeugen.

Die U.S. Navy vergab im Juli 2022 den Auftrag für das F-5-Modernisierungsprogramm ARTEMIS an Tactical Air. RUAG ist als Unterlieferant von Tactical Air für spezifische Instandhaltungsleistungen an den F-5-Flugzeugzellen sowie für die Überholung der GE-J-85-Triebwerke zuständig. Die 22 F-5-Flugzeuge erwarb die U.S. Navy bereits vor mehreren Jahren von der Schweizer Regierung.

Die Zukunft der Red Air-Trainings

Ziel der U.S. Navy ist es, die F-5-Flotte für ihre Red Air-Trainings (taktische Pilotenausbildung) einzusetzen und diese zuverlässig und kosteneffizient bis über das Jahr 2040 hinaus zu betreiben.


Damit die Flugzeuge auch für modernere Jets im Training eine Feinddarstellung bieten können, werden im ARTE-

MIS-Projekt umfangreiche Avionik-Upgrades vorgenommen. Parallel dazu werden auch Sicherheitsverbesserungen und ein Obsoleszenzprogramm umgesetzt. Letzteres stellt die Instandhaltung sowie die Ersatzteilverfügbarkeit für diesen Zeitraum sicher.

Fliegen mit Schweizer Präzision

Je nach Anzahl Flugstunden und Zustand variiert die Intensität der ausgewählten Strukturarbeiten. Aktuell werden bei RUAG vier F-5-Flugzeugzellen bearbeitet.

Nun konnte der erste F-5-Jet an Tactical Air für die weiteren Arbeiten nach Jacksonville, Florida, ausgeliefert werden. Dort wird das Flugzeug von Tactical Air weiter modernisiert, indem ein neues Cockpit und eine moderne Avionik-Suite eingebaut werden.

Dieses Projekt trägt massgeblich dazu bei, das schweizerische Know-how und die Fähigkeiten für die Schweizer F-5-Flotte zu erhalten und zu sichern. Zudem eröffnen sich dadurch weitere Geschäftsperspektiven für RUAG. 



Der erste F-5-Jet konnte an Tactical Air für die weiteren Arbeiten nach Jacksonville, Florida, ausgeliefert werden.

Bilder: RUAG