

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 98 (2023)
Heft: 7-8

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DEUTSCHLAND/ITALIEN

Airbus und Leonardo unterzeichneten der Paris Air Show eine Absichtserklärung zum gemeinsamen Marketing von militärischen Pilotenausbildungssystemen. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit werden beide Unternehmen gemeinsam «Möglichkeiten für die Bereitstellung fortschrittlicher Trainingssysteme prüfen...», die auf der Erfahrung der M-346 beruhen, die weltweit mehr als 100 000 Flugstunden absolviert hat.» Airbus und Leonardo werden auch eine Vertiefung der Beziehungen und der industriellen Zusammenarbeit prüfen, um zukünftige Bereiche der



H225M Caracal als Nachfolger für die niederländischen Cougar.

schrauber. Auch temporäre Simulationskapazitäten für die Aus- und Weiterbildung sind Teil des Projekts.

Mit der Beschaffung will das niederländische Verteidigungsministerium eine Staffel des Verteidigungshubschrauber-Kommandos in eine Spezialeinheit (Special Operations Force, SOF) umwandeln. Die Stärkung der SOF-Fähigkeiten für Operationen zu Lande und zu Wasser sei einer der Schwerpunkte des im vergangenen Jahr veröffentlichten Verteidigungspapiers.



Jet-Trainer M-346 von Leonardo.

militärischen Pilotenausbildung anzugehen. All dies basiert auf Kooperationen und Synergien bei spezifischen Plattformen und Programmen, auch im Rahmen einer breiteren europäischen und internationalen Zusammenarbeit, so die beiden Unternehmen. Der europäische Markt für fortgeschrittene Trainer wird in den nächsten 20 Jahren mehr als 400 neue Flugzeuge umfassen und zusätzlich 12 Mrd. Euro für die Bereitstellung fortgeschrittener Ausbildungsdienste für Piloten, heisst es.

NIEDERLANDE

Das Verteidigungsministerium will 14 neue Hubschrauber für Spezialeinsätze beschaffen. Ab Anfang 2028 sollen die vorhandenen Transporthubschrauber AS-532U2 Cougar abgelöst werden. Als Nachfolger haben die Streitkräfte den militärischen, taktischen Mehrzweck- und Transporthubschrauber H225M Caracal ausgewählt. Der Kauf umfasse auch eine neue Missionsausrüstung für die Hub-

ÖSTERREICH

Am 12. Juni 2023 absolvierte der Turboprop-Trainer DART-750 auf dem Flugplatz Wiener Neustadt seinen erfolgreichen Jungfernflug. Der Jungfernflug dauerte 30 Minuten und umfasste alle



Erfolgreicher Jungfernflug des Trainingsflugzeuges DART-750.

grundlegenden Manöver einschliesslich Leistungs- und Handling-Checks. Das Flugzeug und alle getesteten Parameter haben die Erwartungen erfüllt oder übertroffen. Die DART-750 wird ein zivil zugelassenes Kunstflug-Turboprop-Trai-

ningsflugzeug in Tandemsitzkonfiguration sein, welches mit modernster Garmin-G3000-Avionik und dem leistungsstarken 750-SHP-PT6A-25C-Turboprop-Motor von Pratt & Whitney Canada ausgestattet ist. Basierend auf dem DART-750 bietet Diamond eine DART Basic Training Solution an, die das Flugzeug, einen proprietären DART-FNPT-II-Simulator und DART CBT (Computer Based Training) umfasst.

Mit der DART Basic Training Solution deckt Diamond Aircraft alle Phasen der Grundausbildung einschliesslich GBTS (Ground Based Training Systems) und BTA (Basic Trainer Aircraft) ab.

POLEN

Korean Aerospace Industrie (KAI) hat im Werk in Sacheon im Juni den Rollout des ersten leichten FA-50GF-Kampfflugzeuges für Polen gefeiert. Polen hat im Juli



Rollout des leichten Kampfflugzeuges FA-50GF für Polen.

2022 den Kauf von 48 FA-50-Kampfflugzeugen bekannt gegeben. Die Maschine wird nun einer gründlichen Flugerprobung unterzogen und das erste Flugzeug soll noch diesen Sommer an Polen ausgehändigt werden. Das erste Baulos von 12 FA-50GF-Maschinen sollen bis Ende Jahr an Polen übergeben sein. Bei den anderen 36 FA-50, die zwischen 2025 und 2028 ausgeliefert werden sollen, handelt es sich um eine modernisierte Version, die FA-50PL.

Zu den Verbesserungen, die den FA-50PL vom FA-50GF unterscheiden, gehören eine grössere Reichweite durch eine Luftbetankungsfunktion, ein verbessertes Radar mit aktiver elektronischer Strahlschwenkung und die Fähigkeit, Luft-Boden- und Luft-Luft-Waffen zu tragen, so KAI.

Cécile Kienzi 