

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 97 (2022)
Heft: 5

Artikel: Air Operator im Einsatz
Autor: Jenal, Norbert
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1006026>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

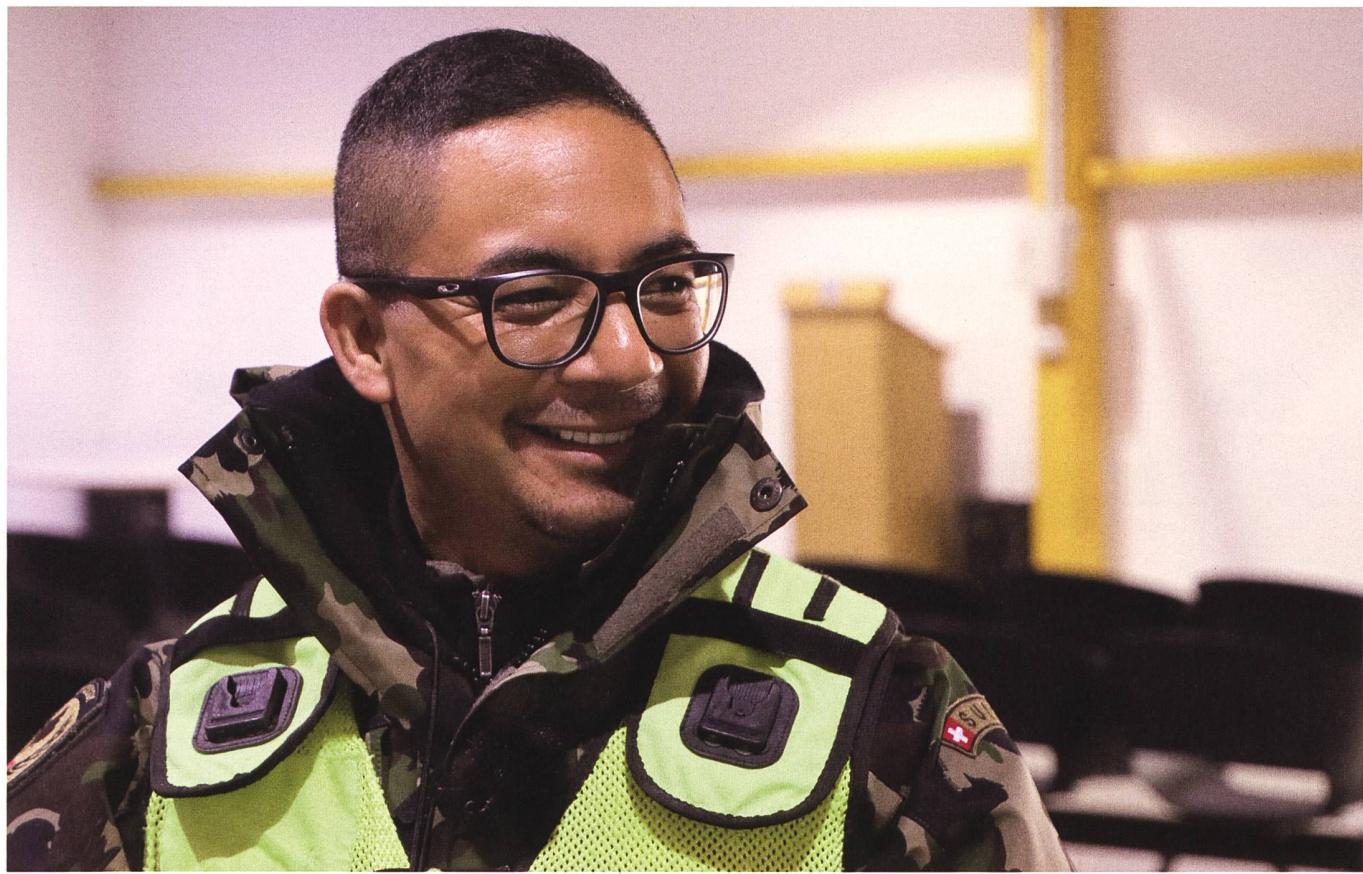
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bilder: VBS

Fachoffizier Sasha Bonavia ist als Air Ops im Friedensförderungseinsatz.

Air Operator im Einsatz

Fachoffizier Sasha Bonavia ist der Air Operator (Air Ops) des 46. SWISSCOY-Kontingents. Mit dem Change of Command Mitte April 2022 übernahm er in Pristina die Organisation und Planung für die Versorgungsflüge der SWISSCOY.

Fachoffizier Norbert Jenal, Presse- und Informationsoffizier SWISSCOY 46

Fachoffizier Sasha Bonavia weiß, was die Funktion des Air Ops mit sich bringt.

«Ich habe mich bewusst für diese Funktion beworben, nicht nur wegen dem Zwischenmenschlichen. Es ist das Ganze Drumherum, denn die Fliegerei ist meine Passion.»

Seinen ersten Einsatz hat der ehemalige Hauptfeldweibel der Festungstruppen in bester Erinnerung. Noch heute pflegt er zu seinen ehemaligen Kameraden eine

enge, freundschaftliche Beziehung. «Für mich war diese Zeit, die schönste militärische Zeit, die ich erleben durfte.» Das erhofft er sich auch von seinem aktuellen Einsatz.

Das Kontingent kennt ihn

Als Air Ops ist Sasha Bonavia der Erste, den die Passagiere nach Ankunft sehen, und der Letzte, wenn sie zurück in die Schweiz fliegen. «Ich kenne also alle 195

SWISSCOY-Kontingentsangehörigen.» Fachoffizier Bonavia ist im Besitz einer Privatpilotenlizenz und seit der Lehre zum Flugzeugelektrikmechaniker hat er sich in der Flugbranche kontinuierlich weitergebildet.

Zuletzt arbeitete er für die Skyguide als Change Manager. In dieser Funktion ist er die Schnittstelle zwischen der zivilen und militärischen Flugsicherung, deren Interessen er vertritt.

Seine vielseitigen Berufserfahrungen in der Luftfahrt machen Sasha Bonavia zu einem idealen Kandidaten für die Funktion des SWISSCOY Air Ops.

«Als ich die Stellenausschreibung gesehen habe, wusste ich, dass dies meine Chance ist. Ich musste nicht lange überlegen. Glücklicherweise haben meine Frau und mein Arbeitgeber dem Friedensförderungseinsatz zugestimmt.»

Handover/ Takeover

Vor seinem Einsatzbeginn Mitte April stand für ihn die Übergabe des Wissens



Das oberste Ziel ist, dass meine Kontingentskameradinnen und Kameraden jeweils pünktlich im Flieger sitzen und abfliegen können.»



Als Air Ops ist Sasha Bonavia der Erste, den die Passagiere nach Ankunft sehen, und der Letzte, wenn sie zurück in die Schweiz fliegen.

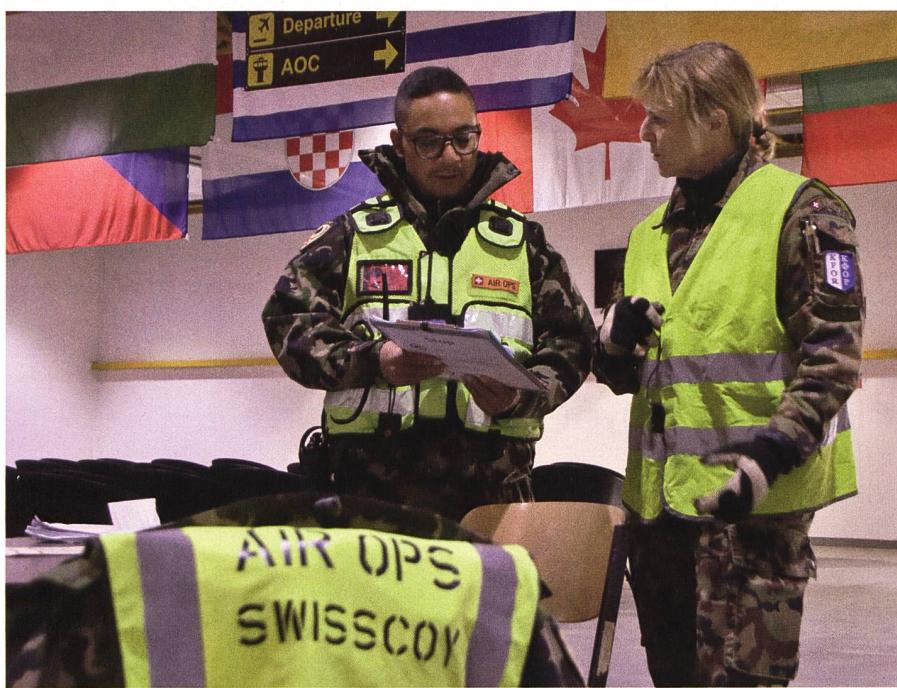
2 Räder. 1 Schaden. 0 Problem.

«Welche Versicherung benötige ich für mein neues Motorrad?»

Wer ein eigenes Motorrad fährt, braucht eine obligatorische Haftpflichtversicherung für Motorfahrzeuge, die Personen- und Sachschäden gegenüber Dritten abdeckt. Die Teilkaskoversicherung deckt Feuer- und Elementarschäden, Diebstahl, mutwillige Beschädigung oder Tierschäden ab. Bei Vollkasko übernimmt die Versicherung auch selbst verursachte Schäden. Dies ist empfehlenswert bei Neufahrzeugen bis zu einem Alter von fünf Jahren.

«Einfach Ausrüstung,
Unfall und Bonusschutz
einschliessen.»

Mit zusätzlichen Bausteinen können Sie Ihre Versicherung beliebig erweitern. Die Unfallversicherung gilt auch für einen allfälligen Mitfahrer oder eine Mitfahrerin. So auch der Zusatz für Motorrad-Schutzkleidung bei Diebstahl oder Beschädigung von Kombi, Helm, Stiefeln oder Handschuhen. Empfehlenswert ist eine Assistance-Versicherung für Pannenhilfe, Abschleppdienst und Verkehrsrechtschutz sowie der Einschluss «Bonusschutz». Damit bleibt Ihre Bonusstufe beim ersten Schadenfall im Jahr erhalten. Und noch ein Tipp: Lassen Sie Ihr Motorrad das ganze Jahr eingelöst – Helvetia belohnt dies mit einer Prämienreduktion.



Am militärischen Flughafen in Slatina bei Pristina ist der Air Ops der Koordinator von SWISSINT in Stans-Oberdorf, wo die Flüge geplant werden.



Michael Rüetschli
Generalagent
Generalagentur Solothurn



Weitere Informationen
helvetia.ch/motorrad