

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 97 (2022)
Heft: 11

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUSTRALIEN

Northrop Grumman hat die erste MQ-4C Triton für Australien vorgestellt. Australien ist ein Partner im Triton-Programm und war massgeblich an der Ausarbeitung der Anforderungen für das System beteiligt. Die US Navy und die Royal Australian Air Force werden in der Lage sein, die von ihren jeweiligen Tritons gesammelten Daten auszutauschen. Northrop Grumman begann mit dem Bau der ersten australischen Triton im Oktober 2020 in seiner Produktionsstätte in Moss Point, Missouri, und



MQ-4C Triton.

erreichte einen weiteren wichtigen Produktionsmeilenstein im Dezember 2021, als der Rumpf und der einteilige Flügel in Palmdale, Kalifornien, zusammengefügt wurden. Die Fertigstellung des Flugzeugs ist für 2023 und die Auslieferung an Australien für 2024 geplant. Triton soll der Royal Australian Air Force eine noch nie dagewesene Fähigkeit zur Überwachung und zum Schutz der maritimen Anflüge bieten. Dabei wird Triton mit der P-8A Poseidon zusammenarbeiten und somit ermöglichen grössere Gebiete mit grösserer Reichweite abzudecken und gleichzeitig länger in der Luft bleiben als ein bemanntes Flugzeug. Australien wird mehr als 900 Millionen Dollar in die australische Industrie investieren, unter anderem in die Instandhaltung. Insgesamt sollen bis zu sieben Flugzeuge beschafft werden. Nach der Auslieferung werden die MQ-4C Tritons in erster Linie auf dem RAAF-Stützpunkt Tindal im Northern Territory stationiert sein, während sie von Einrichtungen auf dem RAAF-Stützpunkt Edinburgh aus gesteuert werden.

INDIEN

Die Indian Air Force hat den einheimischen leichten Kampfhelikopter 'Pra-



Leichter Kampfhelikopter (LCH).

chand' (LCH) offiziell in Dienst gestellt. Nach langwieriger Entwicklung sind derzeit 15 Helikopter bestellt, von denen zehn an die indische Luftwaffe und fünf an die indische Armee geliefert werden sollen. Der LCH erfüllt insbesondere die indischen Forderungen nach der Einsatzfähigkeit in grossen Höhen in den Bergen. Er kann zum Beispiel mit einer 500-kg-Ladung auf einem vorgeschobenen Stützpunkt in Siachen, 4700 Meter über dem Meeresspiegel, landen.

Der LCH hat eine Abflugmasse von etwa 5,5 Tonnen. Als Antrieb dienen zwei Shakti-Triebwerke. Zur Bewaffnung gehören eine bewegliche 20-mm-Kanone im Bug, 70-mm-Raketen und Mistral-2-Luft-Luft-Lenk Waffen. Die Höchstgeschwindigkeit soll bei 330 km/h liegen. Alle Lektionen, die aus den Unzulänglichkeiten des Advanced Light Helicopter (ALH) Dhruv gelernt wurden, seien in die Konstruktion eingeflossen heisst es.

RUSSLAND

Russland arbeitet weiter an seinem Vorzeigekampfflugzeug Suchoi Su-57. Eine verbesserte Version des 5. Generation Kampfflugzeuges absolvierte kürzlich ihren Jungfernflug – allerdings noch immer mit den alten Triebwerken. Der russische Stealth-Fighter sei am 21. Oktober in Schukowski erstmals abgehoben. Der Testflug dauerte 56 Minuten und sei



Su-57.

«ohne jegliche Störungen» verlaufen. Die neue Su-57 besitzt nach Herstellerangaben neue Bordsysteme «mit verbesserter Funktionalität» und künstlicher Intelligenz, die den Piloten bei der Arbeit besser unterstützen soll. Auch sei das Flugzeug in der Lage, «eine breite Palette neuer Waffentypen» einzusetzen. Welche Waffen damit im Einzelnen gemeint sind, geht aus dem Presstext nicht hervor. Interessant ist ferner, dass erwähnt wird dass es sei möglich «Triebwerke der zweiten Stufe in das Flugzeug einzubauen.» Das impliziert, dass auch die neue, verbesserte Su-57 vorerst noch mit den «alten» AL-41F1-Turbofans von NPO Saturn ausgerüstet ist – und nicht mit den zukünftig für die Su-57 vorgesehenen, leistungsstärkeren «Produkt 30»-Triebwerken. Das «Produkt 30» (Izdelije 30) befindet sich seit Jahren in der Testphase, ist aber nach wie vor nicht serienreif. Gerüchte besagen, dass man in Russland erst um 2025 mit der Einsatzfähigkeit des neuen Antriebs rechnet.

USA

Die US-amerikanischen Landstreitkräfte haben bei Boeing zwei weitere CH-47F Chinook Helikopter aus dem Block II bestellt, diese modernste Chinook Variante wird seit April 2022 gebaut. Mit diesem neuen Auftrag erhöht die U.S. Army die Bestellmenge für den modernsten CH-47F Chinook Tandemhelikopter aus dem Block II auf insgesamt sechs Maschinen. Der Auftrag über die zwei Chinook Helikopter entspricht laut Boeing einem Wert von 63 Millionen US-Dollar. Die US-amerikanischen Landstreitkräfte betreiben bereits mehr als 190 CH-47F Chinook Helikopter und modernisieren mit der modernsten Block II Version die bestehende Flotte. Der CH-47F aus dem Block II Standard verfügt über ein verbessertes Antriebssystem, dieses führt dazu, dass mehr Kraft auf den Rotor übertragen werden kann. Durch diese Massnahme kann der CH-47F bis zu 1 Tonne mehr Nutzlast mitführen. Der CH-47F Block II Helikopter hat ein moderneres Tanksystem mit einer Tankkammer auf jeder Seite integriert bekommen, dadurch konnte Gewicht eingespart werden.

Frederik Besse

YOUR EVERY NEED IS OUR FOCUS.

Elbit Systems Switzerland verfolgt das Ziel, den Transfer von fortschrittlichen Technologien und Knowhow in den Schweizer Markt auszuweiten, lokale Entwicklungskapazitäten aufzubauen, die Zusammenarbeit mit Schweizer Unternehmen weiter zu vertiefen und die Beziehungen zu wissenschaftlichen und technologischen Forschungseinrichtungen zu erleichtern.

elbitsystems-ch.com

Elbit Systems™
Switzerland

Geschichte der israelischen Panzerwaffe

Alle Typen und Entwicklungen und entscheidenden Panzeroffensiven

Mit umfangreichem Bildmaterial, Kommandantenverzeichnis und Besuch einer Einheit auf dem Golan

Preis 39.90 CHF

Bestellungen:

Internet

www.marcenzin.ch

Mail

info@marcenzin.ch

SMS/WhatsApp/Telegram

079 352 04 03



DIE ISRAELISCHE PANZERWAFFE

GESCHICHTE, TECHNIK, EINSÄTZE



Marc Lenzin / Stefan Bühler

Motor
buch
Verlag

swiss made 
Kompetenz für Schutz und Sicherheit



REKRUTENSCHULE UND DANN? BEI UNS GEHT'S WEITER!

Hast Du nach der Rekrutenschule noch keine Anschlusslösung und eine der folgenden Ausbildungen absolviert?

- > Anlagen- und Apparatebauer/in EFZ
- > Fahrzeugschlosser/in EFZ
- > Industriellackierer/in EFZ, EBA
- > Informatiker/in EFZ
- > Konstrukteur/in EFZ
- > Logistiker/in EFZ, EBA
- > Polymechaniker/in EFZ
- > Produktionsmechaniker/in EFZ

Unsere Leistungen

Wir bieten dir nach Abschluss der Rekrutenschule eine Anstellung in einem zukunftsorientierten, internationalen Unternehmen mit attraktiven Anstellungsbedingungen sowie vielseitigen Weiterbildungsmöglichkeiten. Zudem bieten wir dir Raum für Eigeninitiative und Mitgestaltungsmöglichkeiten.

Möchtest du mehr darüber erfahren? Wir freuen uns auf deine Kontaktaufnahme unter jobs@gdels.com oder kontaktiere Frau Danielle Roth unter +41 (0)71 677 55 35 für weitere Auskünfte.

GDELS-Mowag GmbH

Unterseestrasse 65 | CH-8280 Kreuzlingen | jobs@gdels.com | www.gdels.com

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems-Mowag