

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 95 (2020)
Heft: 4

Artikel: 100 Aufklärungsfahrzeuge EAGLE 6x6 für die Schweizer Armee
Autor: Gunz, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-914336>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

100 Aufklärungsfahrzeuge EAGLE 6×6 für die Schweizer Armee

General Dynamics European Land Systems-Mowag hat am 18. November 2019 mit armasuisse einen Vertrag über die Lieferung von 100 geschützten EAGLE 6×6 Aufklärungsfahrzeugen für die Schweizer Armee unterzeichnet. Der EAGLE 6×6 wurde nach einem durch die armasuisse durchgeführten internationalen Wettbewerb ausgewählt. Die OG Bodensee konnte sich vor Ort ein Bild machen.

Wm Peter Gunz

Die 100 EAGLE 6×6 Fahrzeuge werden als Trägerplattform im taktischen Aufklärungssystem «TASYS» eingesetzt. Das System TASYS dient der Nachrichtenbeschaffung der Schweizer Armee. Mit seinen Beobachtungsmitteln kann das System auch zur Unterstützung ziviler Behörden eingesetzt werden, um beispielsweise Brandherde zu überwachen. Es besteht aus dem Trägerfahrzeug EAGLE V 6×6, einem auf Teleskopmast montierten Multi-Sensorsystem sowie einem Datenverarbeitungssystem. Zum Selbstschutz ist der EAGLE V 6×6 gepanzert und mit einer unter Schutz bedienbaren Waffestation ausgestattet. Das Fahrzeug verfügt über ausreichende Nutzlastreserven, so dass spätere Weiterentwicklungen möglich sind. Die EAGLE V 6×6 TASYS werden ab 2020 produziert und bei der Truppe etappenweise ab Mitte 2023 bis Ende 2025 eingeführt.

Moderne Fabrikation

Seit rund einem Jahr sind die neuen Fabrikationshallen von GDELS Mowag in Tägerwil in Betrieb. Die Radfahrzeuge EAGLE und PIRANHA werden hier gebaut. Rund 900 Personen sind mit Konstruktion, Einkauf, Fertigung sowie Kundendienst beschäftigt. Interessierte Mitglieder der OG Bodensee und Frauenfeld hatten kürzlich die Gelegenheit, bei einem Rundgang die Entwicklungsschritte bis zum fertigen Fahrzeug zu verfolgen. Nach der Be-

grüssung durch den neuen CEO Giuseppe Chillari und einer Kurzpräsentation der Mowag führten Projektleiter Andreas Frei und der Verkaufsleiter Schweiz, Urs Engeli die zwei Gruppen durch die neuen Montagehallen.

Bis ins letzte Detail

Das ganze Fahrzeug muss am Computer bis zur letzten Schraube vollständig geplant werden. Die Pläne und Zeichnungen daraus bilden die Spezifikationen für die Einzelteile, die selber hergestellt (Schlüsselteile) oder zugekauft werden. Der Schutz der Besatzung vor Beschuss, Minen, IED's oder auch Umweltgifte muss gewährleistet sein und deshalb können nicht nachträglich noch Montagebolzen

oder Ösen etc. angeschraubt werden. Ein modernes Fahrzeug wie der EAGLE 6×6 bedürfnisgerecht zu konstruieren braucht breites Fachwissen, vom Fahrzeugbau bis zur allgegenwärtigen Elektronik.

Mit den fertig zugeschnittenen Stahlplatten werden von Hand und mit Robotern die Fahrzeugkästen geschweisst. Nach einer Grundierung und einigen Farbschichten können Motor, Getriebekblock, die Innenausstattung und die Achsen und Räder montiert werden.

Kompensationsgeschäfte

Je nach Vertrag müssen für bis zu 100% des Auftragswertes im Land des Käufers Kompensationsgeschäfte gemacht werden. So profitieren viele verschiedene Zulieferer vom Wissenstransfer über modernste Herstellungsmethoden. Alle Zulieferer müssen die strengen Qualitätsanforderungen zu 100% erfüllen.

Gemütlicher Abschluss


Beim anschliessenden Apéro beantworteten die Herren Engeli und Frei noch einige Fragen zu DURO und EAGLE-Fahrzeugen. Im Namen aller Teilnehmer bedanken wir uns herzlich für die interessante, informative Führung durch die topmoderne Fabrikationshalle. 



Bild: VBS

TASYS: Das taktische Aufklärungssystem im Einsatz mit der Eagle-Plattform.