Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 94 (2019)
Heft: 7-8

Artikel: 80 Jahre Militärflugplatz Emmen
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-868501

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

80 Jahre Militärflugplatz Emmen

In Emmen wurde am 24./25. Mai 2019 der runde Geburtstag «80 Jahre Militärflugplatz» gebührend gefeiert. Durch Bundesratsbeschluss wurde das EMD schon im Jahr 1938 beauftragt, in Emmen einen Militärflugplatz zu bauen.

7. Juli 1939, 11.30 Uhr

Nach dem Bau des Flugplatzes erfolgte am 7. Juli 1939 die erste Landung.

Der Direktor der Militärflugplätze, Oberstlt Burkhard, landete um 11.30 Uhr mit einer Bücker Bü-131 Jungmann in Emmen. 1940 wurde dann eine 600 m lange Hartbelagpiste erstellt. 1942 verlängerte man die Hartbelagpiste auf 700 m, 1946 auf 1100 m.

Heute leistet der Militärflugplatz Emmen einen Beitrag für die Sicherstellung der Trainings- und Einsatzflüge und arbeitet deshalb mit verschiedensten Organisationseinheiten und Fliegerstaffeln zusammen. Zudem wird der Unterhalt und der Betrieb für folgende Systeme und Einheiten sichergestellt:

- Kunstflugstaffel Patrouille Suisse (Homebase seit 1994);
- Kommando Drohnen mit dem Aufklärungsdrohnensystem ADS-95;
- Kommando Pilotenschule mit Schulungsflugzeugen PC-21 und PC-7;
- Jet-Flugstaffeln für Trainings und Einsätze mit den Flugzeugtypen F-5 und F/A-18;
- für weitere Einsätze mit diversen Flächenflugzeugen und Helikoptern.

Mit LBA, FUB, Skyguide

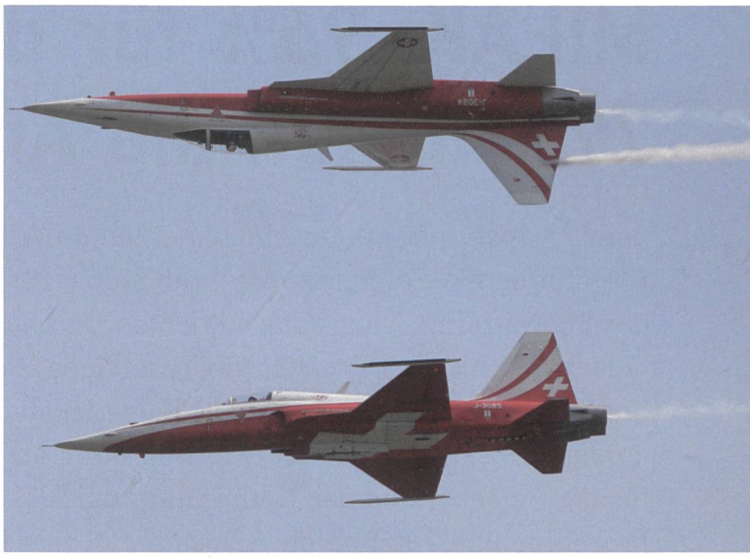
Zudem unterstützen den Flugplatz im logistischen Bereich die LBA und im Bereich Übermittlungs- und Führungssysteme die FUB. Die Flugsicherung wird durch die Firma Skyguide wahrgenommen.

Im Austausch mit den anderen Militärflugplätzen übernimmt der Militärflugplatz Emmen auch die Aufgaben eines Ausweichflugplatzes für jegliche Flugzeugtypen der Schweizer Luftwaffe. Während den Pistensperren auf anderen Flugplätzen fliegen die F/A-18-Piloten Trainingseinsätze ab Emmen. *fle.*

Bilder: Knuchel.

Display mit dem F/A-18 J-5025 an der Feier 80 Jahre Militärflugplatz Emmen.

Die Patrouille Suisse über Emmen.



Kühne, präzise Vorführung der Patrouille Suisse.

Das PC-7-Team. Die Zahl 30 stammt von seinem runden Geburtstag.

Aufmarsch zur Feuerwehr-Präsentation an einem F/A-18.

Ein F/A-18 und die Feuerwehr – ein seltenes Bild.