

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 94 (2019)
Heft: 4

Artikel: Die Bomben von 1944
Autor: Willi, Ernst
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868418>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Bomben von 1944

Am 1. April 1944 um 10.55 Uhr warfen 15 amerikanische B-24-Bomber 780 Bomben auf die Stadt Schaffhausen ab. 40 Menschen starben, die Schäden an Gebäuden und Kulturgütern waren gross. Kurz vorher fielen über 1100 Bomben am Cholfirst südöstlich der Stadt, ohne grossen Schaden anzurichten. Eine Ausstellung im Museum im Zeughaus Schaffhausen liefert Erklärungen.

Die Stadt war gut auf ein Bombardement vorbereitet. Trotzdem fanden innert 40 Sekunden 40 Menschen den Tod, weil die Bevölkerung nach vielen Alarmen sorglos geworden war und die überfliegenden Bomberverbände eher als Schauspiel betrachtete denn als Gefahr.

Dank der gründlichen Vorbereitungen und der engagierten Führung durch Stadtpräsident Walther Bringolf verliefen die Bergungs- und Rettungsarbeiten sehr gut. Zusammengekommen zahlten die Amerikaner rund 40 Millionen Franken Wiedergutmachung für die Schäden in der Stadt.

Fataler Irrtum oder Absicht?

Weshalb wurde eine Stadt in der neutralen Schweiz bombardiert? War es ein Fehler oder eine gezielte Aktion?

Bereits am Tag der Bombardierung entschuldigte sich der US-Militärattaché in Bern für einen tragischen Irrtum der Bomberverbände und versprach Wiedergutmachung. Die Verbände waren Teil eines Grosseinsatzes der 8. US Luftflotte mit dem Auftrag, die Anlagen der I.G.-Farben in Lud-

wigshafen zu bombardieren. Sie konnten das Ziel wegen dichter Bewölkung nicht erkennen und bombardierten Ersatzziele: Pforzheim, Strasbourg und eben Schaffhausen.

Um 200 Kilometer daneben?

Laut dem Untersuchungsbericht der 8th US Air Force wegen Navigationsfehlern, die wohl auf menschliches Versagen zurückzuführen seien.

1994 kam der amerikanische Historiker James Hutson zum Schluss, dass mit Sicherheit keine Absicht im Spiel war, dass hingegen schlechte Sicht und der Ausfall von Radargeräten zu der massiven Kursabweichung geführt hätten. Unsere eigenen Recherchen, in der Ausstellung im Detail dargelegt, ergaben zusammengefasst:

- Am Anfang stand eine massiv falsche Positionsbestimmung über dem Ärmelkanal. Der daraufhin befohlene Kurs führte statt nach Ludwigshafen genau in Richtung Schaffhausen.
- Ein stärkerer Rückenwind als vorher gesagt erhöhte unbemerkt die Geschwindigkeit.



Die Feuerwehr – vorne ein Soldat.

- Auf dem ganzen Flug gab es keine Bodensicht und somit keine Standortpeilungen; die Fehler addierten sich und die laufend berechneten Positionen waren grob falsch.
- Die noch unerprobten Hochfrequenz-Radargeräte für die Navigation versagten.

Auf dem Irrflug

Auf diesem Irrflug riss die Wolkendecke erstmals nach 10 Uhr auf, als eine Stadt sichtbar wurde, die im zweiten Anflug bombardiert werden konnte. Dass es sich um eine Stadt in der neutralen Schweiz handelte, erfuhren die Besatzungen erst nach ihrer Landung in England!

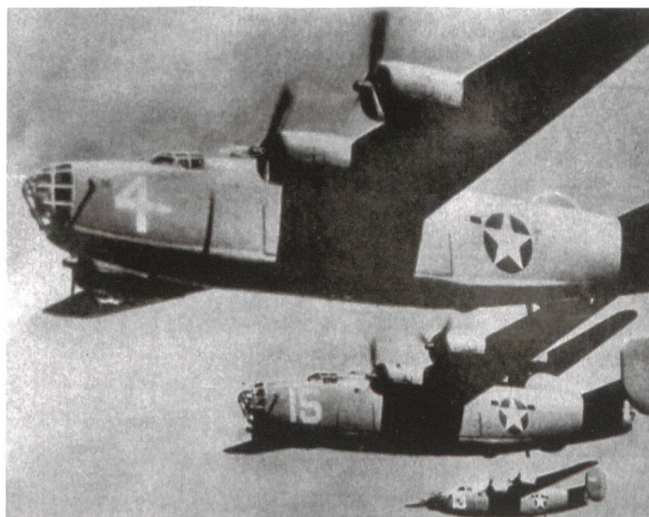
Nur eine Sektion hatte beim Anblick der Alpenkette den Irrtum bemerkt und Grafenhausen im Schwarzwald bombardiert.

Die Bombardierung war ohne Zweifel weder geplant noch beabsichtigt. Es war nur eine der 66 irrtümlichen Bombardierungen in der Schweiz, allerdings die gravierendste.

Dr. Ernst Willi



Wehrmänner und Zivilpersonen in den Trümmern.



B-24-Bomber über Schaffhausen.