

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 94 (2019)
Heft: 3

Artikel: Heavy Trucks
Autor: Jenni, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868403>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Werksbild

Die schwedische Armee hat 40 Lastwagen des Typs der HX-Baureihe bei Rheinmetall fürs Flugabwehrsystem Patriot bestellt.

Heavy Trucks

Bei Wien befindet sich die Division Vehicle Systems and Business Unit Logistic Vehicles des Rheinmetall-Konzerns.

Die Division in Liesing wiederum ist Teil der Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH mit Sitz in München. In Liesing werden die schweren Transporter entwickelt, getestet, gebaut und verkauft.

Ersatz

Zur Zeit wird in zwei Schichten gearbeitet, und täglich verlassen 11 Fahrzeuge das Werk. Das Geschäft erlebt seit einigen Jahren einen Aufschwung, weil in vielen Armeen alte Lastwagen ersetzt werden müssen.

Der Unterhalt der bestehenden Fahrzeuge ist zu aufwendig und zu kostspielig geworden. Die Verantwortlichen für die Lastwagenflotten haben angesichts des vermeintlichen Friedens nach 1990 sehr wahrscheinlich zu lange mit der Erneuerung des Fahrzeugparks gewartet.

Grosse Stückzahlen

Am Beispiel von Australien lässt sich das Auftragsvolumen trefflich illustrieren: Zwischen 2016 und 2020 werden 2540 Lastwagen und zwischen 2020 und 2024 nochmals 1044 Laster ausgeliefert.

Für diese Beschaffung bezahlt die australische Armee mehr als 2,5 Milliarden australische \$. Das deutsche Bundesheer hat 2271 ungeschützte Lastwagen für 750 Millionen Euro bestellt und teilweise bereits bekommen.

Vielseitiges Angebot

Das Angebot an Fahrzeugen umfasst eine ganze Familie von schweren Lastwagen für unterschiedliche Verwendung. Sie unterscheiden sich nach Gewicht, Leistung, Zuladung, Schutzfaktor und Einsatzgebiet wie feste Straßen, keine feste Unterlage, Steigungen, Gefälle und Wattfähigkeit.

Die Vehikel sind sowohl für grosse Hitze (+49 Grad) als auch für tiefe Temperaturen (-32 Grad) ausgelegt. Die Verantwortlichen legen Wert auf die Feststellung, dass es sich nicht einfach um Lastwagen handelt, sondern um ein zusammenhängendes System von Transportfahrzeugen. Der Kunde äussert seine Bedürfnisse, und das Unternehmen setzt diese zur Zufriedenheit des Bestellers um.

Der Antrieb erfolgt mit verschiedenen Dieselmotoren. Deren Leistung bewegt

sich zwischen 330 und 680 Pferdestärken. Die Einsatzdistanz reicht ohne Nachtanzen normalerweise bis 800 Kilometer.

Der Kunde hat die Wahl zwischen einem Modell mit zwei Achsen und einem mit fünf Achsen. Das totale Gewicht schwankt je nach Modell zwischen 20 und 50 Tonnen. Die Zuladung bewegt sich zwischen 8 und 28 Tonnen.

Grosser Komfort

Die neuen Trucks lassen sich einfach fahren. Sie haben Lenkhilfen, automatische Getriebe, klimatisierte Cabins, und der Fahrer wird mit den heute in zivilen Personewagen gängigen technischen Hilfen unterstützt.

Sehr angenehm sind die Sitze in der Fahrerkabine, sie gleichen die Schwankungen während der Fahrt durch das Gelände automatisch aus. Nur für jüngere und bewegliche Soldaten sind die hohen Einstiege in die Kabine problemslos zu bewältigen.

Auftrag von Schweden

Die schwedischen Streitkräfte haben Rheinmetall den Auftrag für 40 Lastkraftwagen der HX-Baureihe erteilt. Sie sollen als Trägerfahrzeuge für das Flugabwehrsystem Patriot eingesetzt werden.

Die Auslieferung startet im ersten Quartal 2021. Die neueste HX2-Fahrzeuggeneration erfüllen die Bedürfnisse nach Beweglichkeit, Robustheit, Vielseitigkeit und Funktionalität auch auf schwierigen Strassenverhältnissen und im Gelände.

Peter Jenni