

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 93 (2018)
Heft: 1

Artikel: Rega fliegt erstmals auf Instrumentenroute
Autor: Schindler, Adrian
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-816671>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rega fliegt erstmals auf Instrumentenroute

Die Rega flog erstmals einen Einsatz mit einer Patientin auf einer Instrumentenflugroute des Low Flight Network (LFN).

Adrian Schindler, Leiter Information und Medien Rega, zur neuen Instrumentenflugroute

Das schweizweite Netz aus Instrumentenflugrouten erlaubt es Helikoptern, auch bei schlechter Sicht im sogenannten Instrumentenflugverfahren (IFR) auf vordefinierten Routen zu fliegen.

Seit Dezember 2016 sind zwei Routen für den Einsatz zugelassen. Damit kommt die Rega ihrer Vision «Retten bei jedem Wetter» einen weiteren Schritt näher.

Über den Gotthardpass

Derzeit können in der Schweiz gegen 600 Patienten pro Jahr wegen schlechten Wetters nicht aus der Luft versorgt werden. Um dies zu ändern, hat die Rega Massnahmen lanciert, so die Etab-

blierung eines Netzes aus Instrumentenflugrouten. Seit 1. Dezember 2016 sind nun die beiden Hauptrouten für den Einsatz zugelassen:



Die Rega flog bei schlechter Sicht über den Gotthard.

- Nord-Süd (über den Gotthardpass)
- und Ost-West (St. Gallen-Lausanne).

Versorgung aus der Luft

Im Dezember erfolgte nun der erste Flug auf dem LFN mit einer Patientin an Bord. Aufgrund eines medizinischen Notfalls musste die Patientin möglichst rasch vom Spital Bellinzona in die Frauenklinik des Kantonsspitals Luzern verlegt werden. Die Flugsicherungsgesellschaft Skyguide erteilte dem Rega-Piloten innert Minuten die Freigabe für den Überflug. Die Crew der Rega-Basis Locarno nahm die Patientin auf und flog sie auf der Süd-Nord-Route des LFN über den Gotthardpass in das Zentrumsspital in der Deutschschweiz.

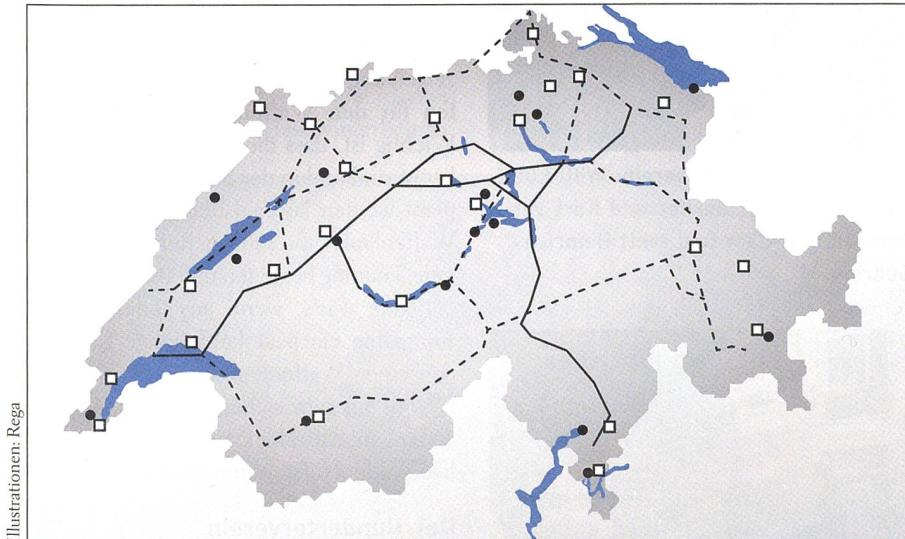
Dies freut Heinz Leibundgut, Rega-Chefpilot Helikopter: «Profitieren werden die Menschen in den peripheren Regionen, weil wir Patienten – falls medizinisch notwendig – auch bei widrigem Wetter in die Zentrumsspitäler fliegen können.» Einschränkungen gibt es derzeit vor allem bei sogenannten Vereisungsbedingungen, die bei tiefen Temperaturen auftreten können. Damit die Rega auch unter Vereisungsbedingungen Einsatzes fliegen kann, beschafft sie drei allwettertaugliche Rettungshelikopter mit Enteisungsanlage vom Typ AW169-FIPS. Diese werden im Jahr 2021 zur Flotte stossen.

Mit Luftwaffe und Skyguide

Die Rega arbeitet seit Längerem gemeinsam mit der Luftwaffe, Skyguide sowie dem BAZL an der Etablierung des LFN.

Das Netzwerk verbindet Flugplätze, Spitäler und kleinere Flugplätze mit speziell konzipierten Anflügen. Wie auf einer Autobahn fliegt der Helikopter mit Autopilot einer im Flugrechner gespeicherten Flugroute nach: ein entscheidender Sicherheitsgewinn und Voraussetzung, damit Helikopter bei schlechter Sicht im Instrumentenflugverfahren fliegen können.

«Die Inbetriebnahme des LFN ist für alle Partner ein grosser Schritt und zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind. In der nächsten Phase sollen weitere Spitäler und Regionen, wie das Engadin, an das LFN angeschlossen werden.»



Die Karte zeigt schwarz ausgezogene die beiden Hauptrouten über den Gotthard und von St. Gallen nach Lausanne, gestrichelt die geplanten Aufbauschritte 2. Schwarze Punkte = Flugplätze. Weisse Rechtecke = Spitäler.