

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 93 (2018)
Heft: 10

Artikel: Erfolg für RUAG : Zulassung für in Russland registriertes Fluggerät
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-816895>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erfolg für RUAG: Zulassung für in Russland registriertes Fluggerät

RUAG Aviation ist neu auch für die Wartung, Reparatur und Überholung (MRO) von in Russland registrierten Helikoptern und Propellerflugzeugen zugelassen. Die alte Genehmigung der russischen Föderalen Agentur für Lufttransport wurde ausgeweitet und umfasst nun auch Helikopter und Propellerflugzeuge, die das Standard-Portfolio von RUAG enthält.

«Dank dieser Zulassung können wir unseren russischen Kunden MRO- und Engineering-Dienste für all ihre Flugzeuge und Helikopter bieten», sagt Markus Mayer, Regional Sales Director Europe von RUAG Aviation. «Gleichzeitig sehen unsere aktuellen Businessjet-Kunden, dass sie sich auch bei ihren Helikoptern und Pro-

pellerflugzeugen voll und ganz auf eine rasche Verfügbarkeit der Luftfahrzeuge und kurze Standzeiten verlassen können. Dieses Vertrauen wollen wir ausbauen.»

Autorisiertes Service Center

Die Infrastruktur für den Unterhalt der neuen Plattformen befindet sich an den

verschiedenen Standorten von RUAG Aviation in Sion, Lugano-Agno und Locarno.

Weitere Informationen zu den Zulassungen von RUAG Aviation können auf den Helikopter-, Propellerflugzeug- oder Businessjet-Microsites von RUAG Aviation abgerufen werden.

Für alle neu erhaltenen Zulassungen ist RUAG von den Original-Herstellern als autorisiertes Service Center zugelassen. Zusätzlich zu den MRO-Dienstleistungen für Flugzeuge und Helikopter profitieren Kunden auch von weiteren Diensten.

Führender Anbieter

RUAG Aviation ist führender Anbieter, Betreuer und Integrator von Systemen und Komponenten für die weltweite zivile und militärische Luftfahrt.

Zu den Kernkompetenzen des Unternehmens zählen: Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten, Upgrades sowie die Entwicklung, Herstellung und Integration von Subsystemen für Flugzeuge und Helikopter – und dies über deren gesamte Lebensdauer.

Namhafte Kunden

RUAG Aviation ist zudem autorisiertes Service Center für namhafte Kunden wie Airbus Helicopters, Bell, Cirrus, Dassault Aviation, Diamond, Embraer, Leonardo, Piaggio, Sikorsky, Textron Aviation, Piper und Service Centre für Bombardier, 328 Support Services, Viking sowie MD Helicopters und ist auch Partner der Schweizer Armee und weiterer internationaler Luftwaffen.

Außerdem ist RUAG Hersteller (OEM) der Dornier 228, eines vielseitigen Flugzeugs für Spezialmissionen sowie Passagier- und Cargotransporte.

RUAG Aviation ist ein Entwicklungsbetrieb nach EASA Part 21/J, ein Herstellungs- betrieb nach Part 21/G und ein Instandhal- tungsbetrieb nach Part 145.



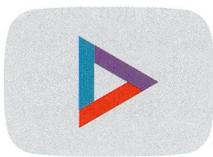
Siehe auch Seite 52



Bild: RUAG

Mittlerer Helikopter mit zwei Rotoren.

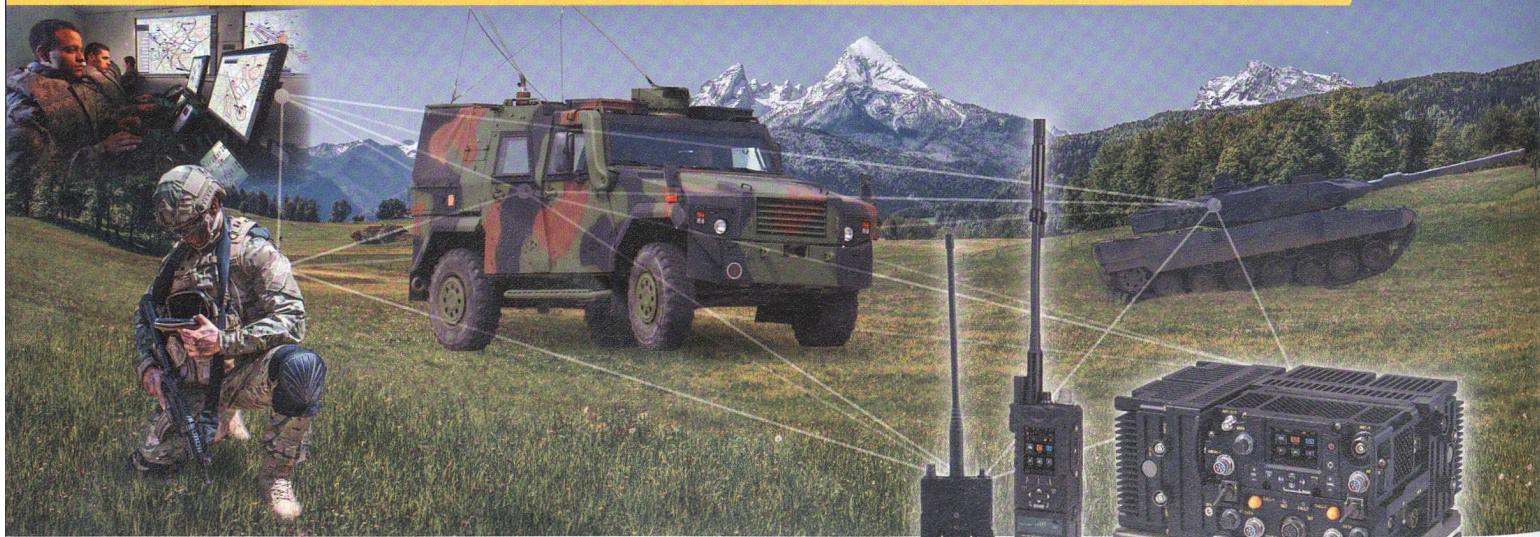
Versicherung. Schweizer Qualität. Perfekter Partner.



einfach. klar. helvetia

Ihre Schweizer Versicherung

**E-LynX™ - dauerhafte Überlegenheit im Einsatz
dank modernster Spitzentechnologie**



- **E-LynX** Kommunikationslösung – bereits bei 10 Streitkräften weltweit erfolgreich im Einsatz
- **E-LynX** Kommunikationslösung – hochentwickeltes taktisches Netzwerk für Sprach-, Daten- und Bildübermittlung
- **E-LynX** Kommunikationslösung – ganzheitliche, interoperable Produktfamilie für unterschiedlichste taktische Einsatzszenarien
- 50 Jahre Erfahrung mit technologischen Innovationen – modernste Kommunikationslösungen für über 50 Armeen weltweit

Elbit Systems™

www.elbitsystems.com