

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 91 (2016)
Heft: 11

Artikel: Nicht schon wieder! Heli-Absturz am Gotthard
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-737909>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nicht schon wieder! Heli-Absturz am Gotthard

Am 28. September 2016 kamen gegen Mittag auf dem Gotthard beim Absturz eines Cougar zwei Piloten ums Leben. Der Flugbegleiter wurde verletzt. Wie André Blattmann, der Chef der Armee, ausführte, touchierte der Heli ein Stromkabel, worauf er den Rotor verlor und abstürzte. Es handelte sich um den Cougar T-338, nicht um einen Superpuma.

Wer immer eine Berichterstattung über den Gotthard-Unfall einleitet, der wird gestehen müssen, dass ihn die Tatsache zutiefst bedrückt, dass die Schweizer Militärpiloten schon wieder zwei hervorragende Kameraden verloren:

- Der ältere der beiden Flieger, der 50-jährige Hauptmann André Bättig, hätte Ende Jahr seine Einsätze als Pilot der Schweizer Luftwaffe aufgegeben. Auch als Berufsmann, als Bauingenieur, und als Stadtrat von Illnau-Effretikon war er eine bekannte und angesehene Persönlichkeit.
- Der Jüngere der beiden, der 39-jährige Major i Gst Matthias «Mäddes» Löchel, flog lange als Berufsmilitärpilot, bis er beruflich zur Swiss wechselte. Auch er war eine angesehene, überall respektierte Persönlichkeit mit enormer Erfahrung, 2005 auch im Tsunami-Gebiet, Jahre zudem im Vorstand der Zürcher Luftwaffenoffiziere (AVIA).

Stromleitung gestreift

Beide, Bättig und Löchel, waren fröhliche, zupackende Männer. Als Parteifreunde den Stadtrat Bättig als Stadtpräsidenten ins Spiel bringen wollten, lehnte Bättig dankend ab: Er wolle ein Amt, wo er direkt zupacken könne, keine «politische»



Das Bild unseres Aviatikfotografen Franz Knuchel zeigt den Transporthelikopter Cougar T-338, der am 28. September 2016 beim Start auf dem Gotthard zerschellte.

Funktion. Matthias Löchel wurde als Heli-kopterpilot Generalstabsoffizier und war eine gewinnende, initiative Persönlichkeit. In der AVIA Zürich erwies er sich immer wieder als umsichtiger Organisator.

Zur Unfallursache schossen – wie stets eigentlich in solchen Fällen – Spekulationen wie wild aus dem Boden. Korpskommandant André Blattmann, beruhigte die Gerüchte auf dem Gotthard selber. Er teilte

Im Rahmen der OSZE

Der Cougar-Todesflug fand im Rahmen einer 48-stündigen OSZE-Inspektion der Schweizer Armee statt.

Vier Franzosen inspizierten unsere Armee gemäss Wiener Protokoll und flogen mit mehreren Schweizer Begleitern auf den Gotthardpass, von dem aus sie eine Anlage besichtigen wollten. Kurz, nachdem sie ausgestiegen waren, flog der Cougar ab und berührte die Stromleitung.

Stadtrat und Ingenieur

Einer der beiden Milzpiloten war Hauptmann André Bättig, ein Offizier, der in der 4. Luftverkehrsstaffel regelmässig Superpuma flog.

Beruflich leitete der Bauingenieur eine Abteilung bei der Ingenieurfirma EWP, Effretikon. Politisch wurde er 1998 Mitglied des Grossen Gemeinderates von Illnau-Effretikon. Seit 2006 führte er im Stadtrat das Finanzressort, seit 2010 das Ressort Jugend+Sport.

Ex-Berufsmilitärpilot

Gross ist die Bestürzung und Trauer auch in der AVIA Zürich, im Kreis der Zürcher Luftwaffenoffiziere.

Major i Gst Matthias Löchel war lange Vorstandsmitglied der AVIA Zürich. Diese verlor auf dem Gotthard einen guten, treuen Kameraden. Der 39-jährige Matthias Löchel war lange Berufsmilitärpilot und wie sein 50-jähriger Kamerad Bättig ein sehr erfahrener Flieger. Am Schluss flog er für die SWISS.



Die Unglücksmaschine, der Cougar T-338. Die Cougar tragen Nummern über T-331. Die Medien meldeten falsch den Absturz eines Superpuma (Nummern nur bis T-325).

in kurzen Worten mit, der Helikopter habe beim Rückflug vom Pass eine Stromleitung gestreift. Ebenso dämpfte Bundesrat Guy Parmelin, auch er oben auf dem Gotthard, die Spekulationen in einem ruhigen, gesetzten Statement.

Orientierung in Bern

An Pressekonferenzen in Bern informierte die Spitze der Luftwaffe jeweils auf dem aktuellen, gesicherten Stand der Untersuchung, ohne Vermutungen und gegen Gerüchte:

- Korpskommandant *Aldo C. Schellenberg*, Kommandant der Luftwaffe.
- Oberst *Jürg Nussbaum*, Chef Kommunikation der Luftwaffe.
- Oberst *Pierre «Drago» de Goumoëns*, selber Jetpilot und Zugeteilter Stabsfizier des Kommandanten Luftwaffe.
- Oberstlt *Lukas Rechsteiner*, Heliilot, Chef Fluglehrer Superpuma/Cougar.

Flugverbot rasch aufgehoben

Wie Oberstleutnant Rechsteiner ausführte, konnte nach menschlichem Ermessen ein Materialschaden als Unfallursache

ausgeschlossen werden. Die Schweizer Luftwaffe revidiert ihre Helikopter in kurzen Intervallen. Die älteren Heli wurden überdies einem Werterhaltungsprogramm unterzogen.

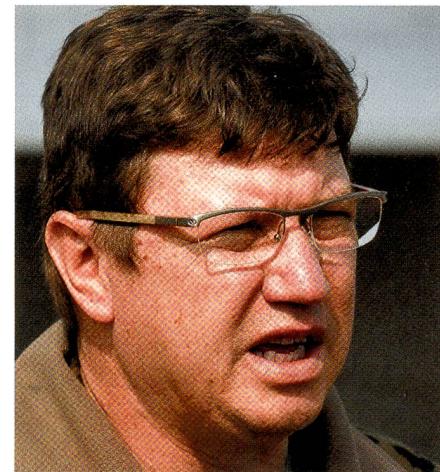
Aldo C. Schellenberg unterband am Unfalltag sämtliche Cougar-Trainingsflüge (Notfalleinsätze und Aufgaben im Lufttransport wurden vom Verbot ausgenommen).

Als aber Gewissheit bestand, dass auf dem Gotthard ein Materialdefekt als Unglücksgrund ausgeschlossen werden kann, hob Schellenberg das Verbot von Trainingsflügen bald wieder auf.

Erstklassige Gebirgspiloten

Zur Gebirgsfliegerei wurde mehrfach festgehalten, dass die Schweizer Heliiloten zu den besten der Welt zählen. Ihre Fähigkeit, auch bei schlechtem Wetter in den Alpen zurechtzukommen, ist legendär.

Der Schreibende kann das von der Operation «ALBA» im Frühjahr 1999 während des Kosovokrieges bestätigen. Damals mussten die Bevölkerung und Zehntausende von Flüchtlingen im nordalbanischen



KKdt Schellenberg gibt der Luftwaffe in würdiger Art ein humanes Gesicht.

Bilder: Knuchel

Nest Kukes unter schwierigsten Bedingungen versorgt werden. Die Schweizer Heliiloten brachten auch bei schlechter Sicht Brot aus einer Grossbäckerei in Elban nach Kukes und flogen Schwerverletzte und Schwerkranke von Kukes in Sicherheit – eine einmalige Leistung.

Kabel = Feind der Heliiloten

Zurück zum Gotthard. Dort gilt die Passhöhe als eigentliche Kabelfalle; wobei sofort anzumerken ist, dass Kabel als *der* Feind der Heliilotenfliegerei gelten. In der ganzen Schweiz achten Heliiloten peinlich genau auf gefährliche Kabel.

Zum Gotthard-Unglück kam rasch die Frage auf, ob und wie das Unfallkabel in den einschlägigen Karten eingezeichnet war. Offenbar ist dies nicht der Fall, weil nur Kabel und Masten in über 25 Metern Höhe eingetragen werden müssen. Der verhängnisvolle Mast auf der Gotthard-Passhöhe misst keine 25 Meter.

Weniger Beachtung fand die Ausbildungsfrage; denn beide Flieger hatten eine umfassende, hochstehende, anspruchsvolle Ausbildung hinter sich. *fo.* ☐

Fünf Unfälle in vier Jahren: F/A-18, F-5, Cougar

28. September 2016: Bei einem Cougar-Absturz auf dem Gotthardpass kommen zwei Milizpiloten ums Leben. Der Flugbegleiter überlebt verletzt.

29. August 2016: Am Hinter Tierberg zerschellt eine F/A-18 an einer Krete, der Pilot stirbt. Ein Skyguide-Lotse hatte ihm eine falsche Flughöhe übermittelt.

9. Juni 2016: Ein rot-weißer F5-Tigerjet der Patrouille Suisse stürzt an einer Flugshow in der Nähe des Militärflugplatz-

zes Leeuwarden in den Niederlanden ab. Der Pilot kann sich mit Hilfe des Schleudersitzes retten.

14. Oktober 2015: Den Absturz einer F/A-18 im französischen Glamondans überlebt der Pilot. Er erlitt leichte Rückenverletzungen.

23. Oktober 2013: Eine zweisitzige F/A-18 stürzt am Lopper bei Alpnach ab. Bei dem Unfall kommen der Pilot und ein Fliegerarzt ums Leben.

Herzliches Beileid

An einem Anlass in Zürich durften wir die bewegenden Worte des Kommandanten der Luftwaffe hören.

Die Redaktoren und Genossenschaftsmitglieder des SCHWEIZER SOLDAT entbieten der Luftwaffe und den Familien der beiden abgestürzten Piloten das herzlich empfundene Beileid. Wir wünschen Ihnen die Kraft, das schwere Leid zu tragen.

Redaktion und Verlagsgenossenschaft