

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 90 (2015)
Heft: 4

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EUROPA

Airbus hat während der Tankerprobung ihres neuen A400M Militärtransporters zum ersten Mal zwei Kampfjets gleichzeitig be- tankt. Während vier Flügen wurden insge- samt 74 Kontakte zwischen dem A400M und den beiden spanischen F/A-18 Hornet Kampfjets hergestellt.

Während diesen Flügen wurden 27,5 Tonnen Treibstoff in die Hornets gepumpt. Die Betankungsflüge fanden in einem Höhenband zwischen 20 000 und 33 000 Fuss statt. Das Betankungsgespann flog in einem Geschwindigkeitsbereich von 180 bis 300 Knoten. Der A400M kann einen Teil seiner internen Kraftstoffkapazität von 50,8 Tonnen über ein Schlauchsystem an Nehmer- flugzeuge abgeben. Bei Bedarf kann der



A400M und zwei spanische F/A-18.

A400M im Frachtraum sogar Zusatztanks aufnehmen und dadurch die Tankkapazität erheblich steigern.

Die notwendigen Leitungen und Systeme für die Tankerrolle sind beim A400M standardmäßig eingebaut, bei Bedarf kön- ngen dann Anschlusseinheiten mit den Tankschläuchen unter den Flügeln instal- liert werden.

IRAN

Irans Luftwaffenführung informierte im Februar inländische Journalisten über ihre grossen Zukunftspläne für eine schlagkräf- tige iranische Luftwaffe, die F-14A Tomcat spielt dabei immer noch eine wichtige Rolle. Die F-14A Tomcat wurden in den 70er-Jahren an die iranischen Luftstreit- kräfte geliefert. Seit der islamischen Revo- lution im Jahre 1979 bekommt Iran aus den USA keine Ersatzteile mehr geliefert. Iran hat in den 70er-Jahren von Grumman als einziger Exportkunde 79 den teuren Lang- streckenabfangjäger beschafft.

Von den Maschinen sind nach Anga- ben der Luftwaffe Irans noch rund 20 in Be-



Kampfjet PK2 der iranischen Luftwaffe.

trieb und 15 sind eingemottet. Das flüssig- keitsgekühlte AWG-9 Feuerleitradar wurde während den letzten Jahren durch eine Ei- genentwicklung ersetzt, dieses Radar stehe in einer Dauertestphase, berichteten die Luftwaffengenerale.

Scheinbar kann die F-14A Tomcat nun auch Luft-Boden-Einsätze fliegen, dabei soll sie Raketen auf Bodenziele abfeuern und ungelenkte Bomben abwerfen können. Iran will in naher Zukunft ein eigenes mo- dernes Kampfflugzeug vorstellen, das sich mit den modernsten Kampfflugzeugen der vierten Generation messen könne.

Im Februar stellte die iranische Luft- waffe zum ersten Mal den PK2 Kampfjet vor, dies ist jedoch eine leicht modifizierte Kopie des F-5E Tiger II von Northrop.

ITALIEN

Die italienischen Luftstreitkräfte haben den Kauf von sechs unbemannten Aufklärungs- flugzeugen P.1HH angekündigt.

Die Entscheidung wurde auf der Rüstungsmesse IDEX in Abu Dhabi bekannt gegeben, wobei auch Generalleutnant Pas- quale Preziosa, der Inspekteur der Aero-



Grafik der neuen italienischen Aufklä- rungsdrohne P.1HH HammerHead.

nautica Militare, anwesend war. Beschafft werden sollen drei Systeme, zu denen je- weils eine Bodenkontrollstation und zwei Fluggeräte gehören. Die Lieferungen sind ab Anfang 2016 vorgesehen.

Derzeit befindet sich die Serienausfüh- rung der P.1HH HammerHead in Sizilien in

der Erprobung. Das auf der P.180 basie- rende Flugzeug kann mit diversen Überwa- chungssystemen ausgerüstet werden. Für die Elektronik, die Flugsteuerung und die Bodenstation ist Selex ES zuständig.

THAILAND

Die thailändische Abnahmekommission hat bei Airbus Helicopters in Marignane den ersten Such- und Rettungshelikopter EC725 in Empfang genommen. Die vier im



EC725 der thailändischen Luftwaffe.

September 2012 bestellten Helikopter sol- len bis August geliefert werden. Sie gehen zum auf der Lop Buri Air Base stationierten 2 Wing.

Im Oktober 2014 bestellten die könig- lich thailändischen Luftstreitkräfte zwei weitere EC725. Deren Lieferung soll 2017 erfolgen.

SCHWEIZ

Am 20. Februar ist der hundertste PC-21 aus der Endmontagelinie der Pilatus Flug- gewerke AG gerollt.

Es handelt sich dabei um ein Trainings- flugzeug, welches zukünftig für die könig- liche Luftwaffe Saudi-Arabiens im Einsatz stehen wird. Gleichzeitig ist dieser PC-21 das 1000. von Pilatus produzierte Turbo- prop-Trainingsflugzeug. Über 30 Luftwaf- fen auf der ganzen Welt setzen auf die Trai- ningsflugzeuge von Pilatus und bilden da- mit ihre zukünftigen Militärpiloten aus. Aktuell wird das PC-21 Trainingssystem er- folgreich von drei Luftwaffen genutzt: Schweiz, Singapur und die Vereinigten Ara- bischen Emirate.

Die Luftwaffen von Saudi-Arabien und Katar haben sich im 2012 ebenfalls für die- ses Trainingssystem entschieden und 55, respektive 24 PC-21 bestellt.

Patrick Nyfeler