

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 89 (2014)
Heft: 6

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 ISRAEL

Die erste von vier neu beschafften C-130J Shimshon (Super Hercules) konnte Anfang April 2014 im israelischen Nevatim feierlich in Empfang genommen werden.

Die Maschine wurde bereits am 26. Juni 2013 an die Israeli Air Force über-



Transportflugzeug C-130J Shimshon der israelischen Luftwaffe.

geben, verblieb für weitere Modifikationsarbeiten jedoch noch in den USA. Israels Luftstreitkräfte haben bei Lockheed Martin im Sommer 2008 die Kaufabsicht für neun C-130J geäußert und bis heute vier modernste Super Hercules fest in Auftrag gegeben. Bei der Israeli Air Force (IAF) tragen die C-130J den Namen Shimshon, der im Hebräischen vom Wort Sonne abgeleitet wird und an einen Politiker und israelischen Führer erinnern soll.

 OMAN

Die Luftwaffe des Sultanats von Oman konnte im April im Lockheed-Martin-Werk in Fort Worth, Texas, ihre erste F-16C Fighting Falcon aus der zweiten Bestellung übernehmen. Die Fighting Falcon mit der militärischen Tail Number 830 wird voraussichtlich noch in diesem Jahr nach Oman überflogen.

Oman hat im Dezember 2011 bei Lockheed Martin für rund 600 Millionen US-Dollar zehn F-16C-Einsitzer und zwei F-16D-Doppelsitzer in Auftrag gegeben, die



Neue F-16C Fighting Falcon für Oman.

neuen Maschinen werden die bereits 2002 gekauften acht F-16C und vier F-16D ergänzen. Die älteren Maschinen werden ebenfalls auf den neuen Block 50 Standard nachgerüstet, damit die ganze Flotte auf demselben Stand ist.

 POLEN

Die polnischen Sukhoi Su-22 sollen noch für rund zehn Jahre einsatzbereit bleiben, dies teilte das polnische Verteidigungsministerium Anfang April mit. Polen hat noch zwei komplette Einsatzverbände mit der Su-22 ausgerüstet.

Das NATO-Mitglied betreibt momentan noch 26 Su-22-M4-Angriffsflugzeuge und sechs Su-22UM3K-Schulflugzeuge. Von den 32 Maschinen sollen noch 18 ein-



Kampffjets Su-22 weiter im Einsatz bei der Luftwaffe Polens.

satzbereit gehalten werden, die restlichen Flugzeuge dienen als Ersatzteilspeicher. Die Einsatzmaschinen werden nur mit neuen 8,33 kHz fähigen Radios nachgerüstet, eventuell werden die Fluginstrumente vom metrischen System auf Knoten und Fuss gewechselt, damit man innerhalb der NATO und der eigenen Luftwaffe konsistent ist. Die Nachrüstung soll pro Flugzeug rund 1,2 Millionen Euro kosten und in Polen durchgeführt werden.

Polen hat zwischen 1984 und 1988 90 Su-22M4 und 20 Su-22UM3K beschafft, die Maschinen wurden während der letzten 30 Jahre nie nachgerüstet.

 TÜRKEI

Nach langem Hin und Her hat die türkische Luftwaffe in Sevilla bei Airbus Military ihren ersten A400M-Militärtransporter übernommen. Bei dem ersten A400M für die Türkei handelt es sich um die dritte Maschine aus der Serienproduktion, die unter



Erstes Transportflugzeug A400M für die türkische Luftwaffe.

der Baunummer MSN9 gefertigt wurde. Der A400M Atlas für die Türkei wurde nach der Übergabe zur Kayseri Air Force Base überflogen, wo er zunächst für die Ausbildung verwendet wird.

Der A400M wird in der Türkei, wie in Frankreich und Deutschland, den zweimotorigen C-160 Transall ersetzen. Die türkischen Luftstreitkräfte haben bei Airbus Military zehn A400M in Auftrag gegeben.

 USA

Die erste Maschine des neuen amerikanischen Tankflugzeugs KC-46A Pegasus wurde durch Boeing ausgeliefert und soll bis im Juni den Erstflug absolvieren. Bis zum Jahr 2028 erwirbt die US Air Force insgesamt 179 Maschinen. Begleitend zur Auslieferung der KC-46 werden die ältesten



Neues Tankflugzeug KC-46A Pegasus für die US Air Force.

Tankflugzeuge des Typs KC-135 ausgemustert. Rund 200 KC-135-Maschinen werden allerdings auch nach 2028 im Dienst verbleiben. Sie werden zu dem Zeitpunkt teilweise älter als 65 Jahre sein.

Die Air Force will daher bereits jetzt mit der Beschaffungsplanung für einen neuen Tankertyp beginnen, der ab zirka 2030 in Dienst gestellt werden könnte.

Patrick Nyfeler 