

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 88 (2013)
Heft: 10

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 INDIEN

Die indischen Luftstreitkräfte haben am 2. September 2013 ihre ersten drei C-17 Globemaster-III-Militärtransporter offiziell in Dienst gestellt. Die indischen C-17 Globemaster III sind auf dem Luftwaffenstützpunkt Hindon bei Neu-Delhi stationiert. Bei Hindon handelt es sich um den grössten Luftwaffenstützpunkt in Asien.

Die strategischen C-17-Schwertransporter werden in Indien bei dem neu gebildeten Transportverband 81 Skylord betrieben. An der offiziellen C-17-Indienststellung nahm neben dem Luftwaffenchef N. A. K. Browne auch Indiens Verteidigungsminister A. K. Antony teil. Indien hat für ihre neuen Globemaster-III-Transporter bereits 20 Piloten und 10 Loadmaster ausgebildet.

 RUSSLAND

Russlands Luftwaffe erwirbt 16 Kampffjets des Typs MiG-29SMT im Gesamtwert von etwa 365 Millionen Euro. Wie das russische Verteidigungsministerium ferner mitteilte, wurde der Kauf von 37 weiteren Kampffjets des Typs MiG-35 auf 2016 verschoben. In den nächsten drei Jahren bereitet sich der russische Flugzeugbauer MiG auf die Serienproduktion dieses Flugzeugs vor. Bis da-



Russisches Kampfflugzeug MiG-29SMT.

hin soll das russische Militär mit neuen MiG-29SMT beliefert werden. Das russische Militär verfügt bereits über 28 Kampffjets des Typs MiG29SMT. Nachdem Algerien 2008 diese Kampfflugzeuge abgelehnt hatte, wurden sie bei den russischen Luftstreitkräften eingesetzt.

 SÜDKOREA

Südkorea sucht in der F-X-III-Ausschreibung weitere Kampfflugzeuge, um damit ihre alten Phantom- und Tiger-Kampffjets zu ersetzen. Nach südkoreanischen Medienberichten soll in dieser Ausschreibung die F-15SE Silent Eagle die Nase vorne haben und die beiden Konkurrenten Euro-

fighter Typhoon und F-35 Lightning II abgehängt haben. Südkorea betreibt bereits eine grosse F-15K-Slam-Eagle-Flotte, so ist es nicht erstaunlich, dass sich das Land für die F-15SE Silent Eagle entscheiden will. Die Silent Eagle wurde im März 2009 vor-



Boeing F-15SE Silent Eagle.

gestellt, die Neulancierung könnte sich für Boeing jetzt auszahlen. Bei dem Auftrag aus Südkorea würde es sich um 60 Maschinen handeln.

Südkorea hat allen Herstellern eine Preisobergrenze von 7,3 Milliarden US-Dollar auferlegt und hier ist scheinbar Boeing mit der F-15SE am besten drin gelegen. In der Ausschreibung ist noch keine offizielle Entscheidung gefällt worden, wahrscheinlich will Südkorea noch nachgebesserte Angebote offeriert haben.

 TÜRKEI

Ende August 2013 ist das einmotorige Hurkus-Schulflugzeug vom Flugplatz Ankara Akinci zum erfolgreichen Erstflug gestartet. Der Flug dauerte 33 Minuten und beinhaltet nur wenige Testpunkte. Der Testpilot ist mit der Maschine auf eine Höhe von 9500 Fuss (2900 m) gestiegen und hat dabei die Geschwindigkeit von 140 Knoten (259 km/h) nicht überschritten, da die Maschine in der Landekonfiguration belassen wurde.

Nach Aussagen des Piloten haben sich alle Systeme wie erwartet verhalten. Hurkus wurde im Jahr 2007 lanciert und wird durch eine bewährte PT6-Turbine von Pratt



Türkisches Schulflugzeug Hurkus.

& Whitney angetrieben. Die erste Maschine feierte im Juni 2012 den Rollout, TAI erwartet die Zulassung für das militärische Schulflugzeug Ende 2014.

 VER. ARABISCHE EMIRATE

Airbus Military hat Anfang August den dritten Airbus A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) an die Luftstreitkräfte der Emirate ausgeliefert. Anfang 2008 haben die Vereinigten Arabischen Emirate bei EADS drei Airbusse A330 MRTT in Auftrag gegeben, nun konnte die letzte Maschine dieses Auftrags übergeben werden.

Die A330 MRTT werden im spanischen Getafe bei Airbus Military aus Airbus-A330-200-Verkehrsflugzeugen umgebaut. Neben der Tankerfunktion kann der A330 MRTT auch für den Transport von bis zu 256 Passagieren herbeigezogen werden. Die drei Tank- und Transportflugzeuge für den Golfstaat sind mit Trent-700-Triebwerken von Rolls-Royce ausgerüstet.

 VIETNAM

Laut Medienberichten hat Vietnam einen Kaufvertrag über zwölf weitere Sukhoi Su-30Mk2 unterzeichnet. Die zwölf neuen Kampfflugzeuge sollen scheinbar zu einem extrem tiefen Kaufpreis von 450 Millionen



Kampfflugzeug Su-30MK2 der vietnamesischen Luftwaffe.

US-Dollar an Vietnams Luftwaffe abgegeben werden. Der Vertrag wurde Anfang September unterschrieben und die Maschinen sollen zwischen 2014 und 2015 ausgeliefert werden. Vietnam hatte im Frühjahr 2010 bereits 15 Su-27 und drei Su-30 im Dienst gehabt, damals waren noch 20 Bestellungen für die Su-30 offen, die mittlerweile ausgeliefert wurden.

Nach offiziellen Angaben betreibt das Land rund 38 Flanker-Kampfflugzeuge. Bei dem Su-30MK2 handelt es sich um ein zweisitziges Jagdflugzeug, das von der bewährten Su-27 Flanker abgeleitet wurde.

Patrick Nyfeler 