

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 87 (2012)
Heft: 2

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUSTRALIEN

Das Programm, mit dem die Australische Defence Force (ADF) einen bewaffneten Aufklärungshelikopter erhält, hat einen wichtigen Meilenstein mit der Auslieferung des letzten Tiger-Helikopters erreicht. Der Helikopter mit zwei Mann Besatzung wird in vielen Verteidigungsarmeen weltweit eingesetzt, darunter bei der französischen Armee in Afghanistan.

Der Tiger mit der Kennung ARH022 wurde von der ADF beim lokalen Hersteller Australian Aerospace in Brisbane übernommen. An der formellen Übergabezeremonie nahmen Vertreter des Commonwealth, der Luftfahrtbranche, der ADF, von Australian Aerospace Limited und dessen



Australischer Tiger ARH (Armed Reconnaissance Helicopter).

Mutterunternehmen Eurocopter teil. Der Tiger wurde unter dem Projekt Air 87 gekauft und ersetzt die Helikopterflotte, die aus den Bell 206B-1 (Kiowa) Aufklärungs- und UH1-H (Iroquois) bewaffneten Helikoptern bestand. Die Tiger wurden beim 1st Aviation Regiment in Darwin, dem Army Aviation Training Centre in Oakey in Queensland und bei der RAAF Edinburgh in Südaustralien stationiert.

INDIEN

Embraer hat den Erstflug des ersten von drei EMB 145 Airborne Early Warning and Control (AEW&C) Flugzeuge, die von der indischen Regierung bestellt wurden, absolviert. Der Flug war gut vorbereitet, und alle geplanten Tests wurden erfolgreich am Hauptstandort von Embraer in São José do Campos durchgeführt.

Das Flugzeug basiert auf dem bewährten ERJ 145 Regionalflugzeug von Embraer und verfügt über ein Luftbetankungssystem, SATCOM, eine bedeutende Erweiterung der Kapazität bei Elektrik und Kühlung und ein umfangreiches Paket an aerodynamischen und strukturellen Änderun-



Jungfernflug des EMB 145 AEW&C-Flugzeuges.

gen. Diese Verbesserungen erlauben die Installation von modernen Elektroniksystemen, die derzeit von der indischen Defence Research & Development Organisation (DRDO) zusammen mit CABS (Centre for Airborne Systems) durchgeführt wird. Derzeit betreibt die indische Luftwaffe vier Embraer Legacy 600 Jets für die Beförderung von indischen VIPs und ausländischen Gästen, und eine fünfte Embraer Legacy 600 ist bei der Grenzsicherungsbehörde im Einsatz.

FRANKREICH

Das unbemannte Luftsystem (UAS) CAMCOPTER S-100 von Schiebel hat wieder erfolgreich seine hocheffizienten Fähigkeiten auf See, dieses Mal an Bord der neuen Go-wind Klasse von OPV (Offshore Patrol Vessel), L'ADROIT Schiffen, die von DCNS gebaut und an die französische Marine im Oktober 2011 übergeben wurden, bewiesen. Der S-100 hat erfolgreich eine Serie von Flügen und Versuchen an Bord der L'ADROIT OPV unter dem Kommando und der Kontrolle der französischen Marine durchgeführt.

Man glaubt, dass die L'ADROIT das erste Schiff überhaupt ist, das speziell für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen gebaut wurde und das so ausgestattet wurde, dass man den bewährten CAMCOPTER S-100 von dort aus betreiben kann. Dank der modularen Systemarchi-



CAMCOPTER S-100 von Schiebel mit deutlich sichtbarer Sensoreinheit.

tekturen kann man den unbemannten Hubschrauber leicht steuern. Mit diesem unbemannten Luftsystem kann man Informationen sammeln, ohne eine Crew zu ermüden oder diese dem Feind oder bakteriologischen beziehungsweise chemischen Substanzen auszusetzen. Während des viertägigen Betriebes im Golf von Biskaya hat der CAMCOPTER elf Flüge und 89 Landungen an Deck mit Hilfe einer von Schiebel entwickelten Harpune durchgeführt.

Teil des Versuches war auch die Nutzung der elektro-optischen und Infrarotsensoren des S-100 um damit potentielle Bedrohungen, wie zum Beispiel kleine Boote, zu identifizieren. Es hat sich gezeigt, dass die UAS die Möglichkeiten der Schiffe deutlich erhöhen. Die Missionen, die durchgeführt wurden, zeigten das hohe Potential für Überwachungsmissionen, Hafen- und Küstenpatrouillen, Umweltschutz, Sammeln von Daten, Unterbindung des Drogenhandels, Schutz vor Piraten als auch die Unterstützung von Such- und Rettungsmissionen.

ITALIEN

Ende Dezember ist der neue AW189 Hubschrauber zu seinem Jungfernflug abgehoben. Gemäss offiziellen Berichten von Agusta-Westland verlief der Flug reibungslos und zufriedenstellend. Am Steuer des mittel-



Jungfernflug des mittelschweren Transporthelikopters AW189.

schweren Transporthelikopters sass Chef-Testpilot Giuseppe lo Coco, der Erstflug fand auf dem Werksflughafen in Cascina Costa statt. Bei diesem Flug wurden erste Erfahrungen beim grundlegenden Flugverhalten des Helikopters gesammelt. Der erste Prototyp wird hauptsächlich für die Erprobung der Avionik und Systeme des neuen Helikopters herbeigezogen, und der zweite Prototyp, der 2012 abheben soll, soll hauptsächlich für die Lastenerprobung herbeigezogen werden. AgustaWestland beabsichtigt, den zweimotorigen Helikopter ab 2014 ausliefern zu können.

Patrick Nyfeler