

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 85 (2010)
Heft: 10

Artikel: Airshow zum Jubiläum
Autor: Knuchel, Franz
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-717343>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Airshow zum Jubiläum

Auf dem Flugplatz Emmen wurde am 24. Juli 2010 zu Ehren von 100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz ein grosses Flugmeeting durchgeführt. Trotz kühlem und zeitweise regnerischem Wetter reisten rund 45 000 Zuschauer an, um die dargebotenen Vorführungen am Boden und in der Luft zu bestaunen. Der bunte Mix von Oldtimern und modernen Fluggeräten aus der Militär- und Zivilluftfahrt bot einen ausgezeichneten Einblick in die Fliegerei und deren Entwicklung während der letzten 100 Jahre.

FRANZ KNUCHEL, JEGENSTORF

Einer der vielen Höhepunkte des reichhaltigen Flugprogramms war die Präsentation des brandneuen Airbus A-330-300 Passagierjets der Fluggesellschaft Swiss, der sich dazu auch noch zusammen mit den sechs rot-weissen Tiger F-5 der Patrouille Suisse in schöner Formation zeigte.


Die Vorführungen der liebevoll gepflegten und in flugtüchtigem Zustand erhaltenen ehemaligen Flugzeuge der Schweizer Luftwaffe, wie Morane, Vampire, Venom, Hunter und Mirage III, liessen die Herzen der Aviatikfans höher schlagen und in vergangenen Zeiten schwelgen. Eindrücklich waren ebenfalls die verschiedenen Demos der Schweizer Luftwaffe mit Super Puma, F/A-18, dem PC-7-Team und der Patrouille

Suisse. Dazu bot die Grossformation mit dem PC-7-Team, der Patrouille Suisse und zwei F/A-18 eine Überraschung und ein schönes, einmaliges Bild. Für die Alouette-III-Helikopter der Luftwaffe, die sich im Neuner-Verband zusammen mit einer EC-635 und einer Alouette II präsentierten, war es die Abschiedsvorstellung vor grossem Publikum, denn sie werden Ende dieses Jahres ausser Dienst gestellt und von den modernen Eurocopter EC-635 abgelöst.

Lehrreicher Querschnitt

Im Bereich der Zivilliegerei konnte vom kleinen Eigenbauflugzeug bis zur viermotorigen Douglas DC-6, eine grosse Palette von verschiedenen Flugzeugtypen, so-

wohl am Boden als auch in der Luft bestaunt werden. Zum Abschluss des Meetings starteten über 20 Heissluftballone, diese zeichneten als schöner Schlusspunkt ein buntes und malerisches Bild an den nun heller werdenden Himmel.

Abgesehen von einem einzigen Zwischenfall, bei dem das kleine Entenflugzeug Long EZ eine harte Landung hatte, bei der sich der Pilot verletzte, verlief die Airshow reibungslos. Dem organisierenden Aero-Club der Schweiz gelang es trotz schwierigen Wetterbedingungen einen würdigen Jubiläumsanlass durchzuführen. Mit Einsatz und Engagement wurde den rund 45 000 Zuschauern ein interessanter Querschnitt aus 100 Jahre Schweizer Luftfahrt gezeigt. 



Bilder: Knuchel

Der Doppeldecker Bucker Jungmeister HB-MIZ rollt vorbei. Dieses Flugzeug flog früher als U-53 bei der Fliegertruppe.



De Havilland DH-60 G Gipsy Moth mit Jahrgang 1931.



Verbindungsflugzeug Stinsin L-5A in den Farben der Truppe.



Eine Schweizer Konstruktion, das Zielschleppflugzeug C-3605.



Die Formation Airbus A-330-300 der Swiss zusammen mit der Patrouille Suisse bildete einen der Höhepunkte des Meetings.



Der erste Düsenjet der Luftwaffe, Vampire DH-100.



P-51 Mustang – 130 Stück standen im Einsatz.



Historische Kleidung wie vor 100 Jahren.



Die DC-3 beim Start – ein ehrwürdiges Flugzeug! Insgesamt gab es 15 592 DC-3.



Patrouille-Suisse-Pilot Hptm Reto «Tödi» Amstutz im F-5 Tiger.



Zurück vom Einsatz: Hunter-Pilot Paul Ruppeiner.



Albatross L-39 des Breitling-Jet Teams bei der Landung.



KKdt Markus Gygax begrüsst das Patrouille-Suisse-Team.