

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 85 (2010)
Heft: 7-8

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 BRASILIEN

Der brasilianische Hersteller Embraer steigt mit seinem Project KC-390 Tactical Air Transport in den hartumkämpften Markt der Transportflugzeuge mit einer Nutzlast von rund 20 Tonnen ein. Laut An-



Grafik des Embraer KC-390.

gaben von Embraer geht man von einem Marktvolumen von rund 700 Flugzeugen aus, welche weltweit als Ersatz für die C-130 Hercules beschafft würden. Der KC-390 soll über eine Nutzlast von 20 Tonnen verfügen, von Düsentriebwerken angetrieben werden, soll in der Luft betankt werden können und mit entsprechender Ausrüstung, andere Flugzeuge in der Luft betanken können. Die brasilianische Luftwaffe hat einen Vertrag für drei Versuchsflugzeuge unterzeichnet, wobei von einer Bestellung von 20 Flugzeugen als Ersatz für die aktuell eingesetzten, veralteten Transportflugzeuge ausgegangen wird.

Aufgrund der aktuellen Ausschreibung nach einem neuen Kampfflugzeug mit der Forderung nach Technologietransfer, kann davon ausgegangen werden, dass es sich beim KC-390 schlussendlich um eine multinationale Entwicklung handeln wird.

 FINNLAND

Die finnischen Streitkräfte haben das US-Rüstungsunternehmen Lockheed-Martin beauftragt, ein Transportflugzeug des Typs C-295M in ein Gefechtsfeldüberwachungs- und Aufklärungsflugzeug umzubauen. Der Auftrag mit einem Wert von 100 Millionen



Finnisches Transportflugzeug des Typs C-295M.

US-Dollar soll über vier Jahre laufen und beinhaltet neben Entwicklung und Umbau des Flugzeugs Kommunikationseinrichtungen sowie eine Bodenstation. Das Flugzeug wird über ein Bodenradar, einen fortschrittlichen Sensorturm, zahlreiche Kommunikationsmittel und elektronische Geräte sowie Arbeitsplätze im Passagierraum verfügen. Durch die leistungsfähige Kommunikationsausrüstung ist es in Echtzeit möglich, sämtliche Aufklärungsergebnisse an die Bodenstation zu übermitteln.

 JORDANIEN

Die jordanischen Streitkräfte haben einen Vorvertrag zur Beschaffung einer unbekannteren Anzahl von Helikoptern des Typs AH-6i unterzeichnet. Jordanien wäre der erste Kunde dieses Helikopters, welcher



Demonstrator des AH-6i im Flug.

eine Weiterentwicklung des bekannten AH-6J «Little Bird» darstellt und als bewaffneter Aufklärungshelikopter ausgelegt ist. Der Helikopter verfügt über moderne Beobachtungsmittel, welche bei Tag und Nacht eingesetzt werden können sowie Waffenstationen, welche mit gelenkten oder un gelenkten Raketen oder Rohrwaffen bestückt werden können. Der AH-6i wird von Jordanien voraussichtlich zur Überwachung der Grenze eingesetzt werden, mit einer Nebenrolle zur Unterstützung der ins Alter gekommenen AH-1 Cobra Kampfhelikopter.

 POLEN

Die polnische Luftwaffe sucht als Ersatz für die veralteten Jettrainer des Typs PZL Mielec TS-11 16 moderne Trainingsflugzeuge



Trainingsflugzeug des Typs PZL-130 Orlik TC-II.

für seine Jetpiloten. Aktuell trainieren die Piloten meist in den USA auf den Typen T-38 Talon sowie F-16, doch läuft dieser Vertrag im Jahr 2015 aus. Die polnische Luftwaffe verfügt über 35 Kampfflugzeuge des Typs MiG-29, 48 F-16 C/D Block 52 sowie 45 Jagdbomber des Typs SU-22M. Das neue Trainingsflugzeug soll als Zwischenstufe zwischen den modernisierten PZL-130 Orlik-TC-II-Propellerflugzeugen und den Kampffjets dienen. Als Kandidaten gelten aktuell Alenias M346 Matser, der BAE Hawk, der KAI / Lockheed Martin T-50 Golden Eagle sowie der tschechische Aero L-159.

 SYRIEN

Laut amerikanischen Quellen hat die syrische Luftwaffe von Russland Flugzeuge in einem Gesamtwert von 1 Milliarde US-Dollar beschafft. Dabei handelt es sich einerseits um Flugzeuge des Typs MiG-31 sowie um eine unbekanntere Anzahl der MiG-29M/M2. Dies ist insofern bemerkenswert, da die MiG-29M/M2 technisch der fortschrittlichen MiG-35 entspricht und im



Russische MiG-29SMT.

Ausland offiziell erst Indien in der aktuellen Kampfflugzeugausschreibung angeboten wurde. *Patrick Nyfeler* 