

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 85 (2010)  
**Heft:** 2

**Artikel:** 100 Jahre Luftfahrt  
**Autor:** Ottiger, Peter W.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-714493>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 100 Jahre Luftfahrt

2010 ist das Jubiläumsjahr der Luftfahrt in der Schweiz: Zahlreiche bedeutende Ereignisse unserer Luftfahrtgeschichte jähren sich zum hundertsten Mal. An einer Vielzahl von Events in allen Landesteilen wird der historischen Leistungen gedacht, im Fokus des Jubiläums stehen aber auch die Gegenwart und die Zukunft der Luftfahrt in der Schweiz.

OBERST PETER W. OTTIGER, LUZERN

1910 ist als ein ganz besonderes Jahr in die Geschichte der Schweizer Luftfahrt eingegangen. Es herrschte Aufbruchstimmung: Mutige Pioniere setzten zu historischen Leistungen an und Ereignisse, welche die Zukunft der Aviatik massgeblich mitbestimmen würden, häuften sich.

So fand in St. Moritz der erste Motorflug in der Schweiz im legendären Wright-Doppeldecker statt, der französisch-schweizerische Luftfahrtpionier Armand Dufaux überflog in seiner Eigenkonstruktion den Genfersee der Länge nach, Geo Chavez überquerte als erster Pilot den Alpenkamm und in Luzern fand die Jungfernfahrt des Astra Luftschiffes «Ville de Lucerne» statt – um nur einige der spektakulärsten Meilensteine der Schweizer Luftfahrtgeschichte im Jahre 1910 aufzuzählen.

## Erinnerung an die Pioniere

Ein Jahrhundert später wird im Rahmen der Jubiläumsfeierlichkeiten «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz» der grossartigen Leistungen unserer Flugpioniere gedacht. Stehen diese Visionäre mit ihren Taten doch für Werte, welche nicht nur für die Luftfahrt unseres Landes von Bedeutung sind, sondern die den innovativen Geist und den weltweiten wirtschaftlichen Aufstieg unse-

res Landes erst ermöglicht haben: Mut, Tatendrang, Optimismus und Offenheit. Damit steht die Erfolgsgeschichte der Luftfahrt sinnbildlich für die einmalige Entwicklung der Schweiz in den vergangenen hundert Jahren. Zahlreiche Veranstaltungen im Jubiläumsjahr erinnern deshalb ebenfalls an die



Leistungen und Errungenschaften der Wegbereiter. Schliesslich soll dadurch nicht zuletzt das Bewusstsein dafür erweitert werden, in welchem Ausmass diese die Mobilität, die Technologie, die Wirtschaft und die Gesellschaft in der Schweiz des 20. und 21. Jahrhunderts mitgeprägt haben.

## Gegenwart und Zukunft

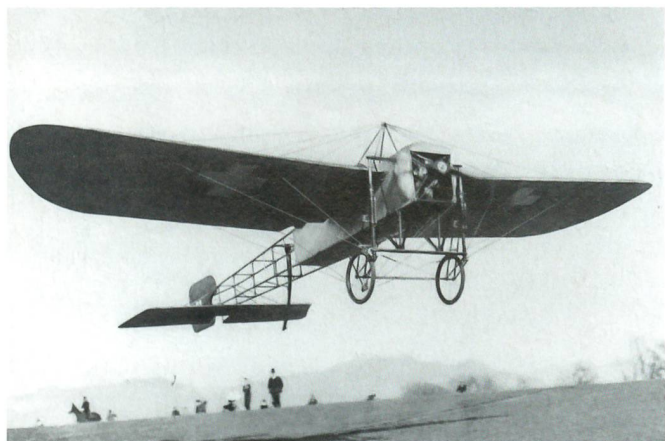
Neben der Würdigung der Geschichte stehen im Jubiläumsjahr jedoch besonders die gegenwärtige und die zukünftige Luft-

fahrt in der Schweiz im Mittelpunkt. Denn auch heute noch werden hier an vorderster Front die technologische Forschung und Entwicklung im Aviatikbereich vorangetrieben und – dank zeitgenössischer Pioniere wie Bertrand Piccard – auch die Zukunft der internationalen Luftfahrt aktiv und innovativ mitgestaltet.

## Ein Fest für alle

Am grossen Luftfahrtkongress im Dezember in Dübendorf werden sich Fachleute denn auch speziell mit der aviatischen Zukunft der Schweiz auseinandersetzen – in technologischer, ökonomischer, juristischer und ökologischer Hinsicht. Und ohne Zweifel werden die kommenden Entwicklungen im Bereich der Luftfahrt von grosser Bedeutung für unsere Zukunft überhaupt sein, stellt doch gerade die heute viel diskutierte Nachhaltigkeit für die Aviatik eine gewaltige Herausforderung dar. Trotzdem bleiben viele andere Veranstaltungen ganz im Hier und Jetzt, schliesslich verstehen sich die Jubiläumsevents auch als aktuelle Leistungsschau der facettenreichen zivilen und militärischen Luftfahrt in der Schweiz.

Sicher haben unsere jahrzehntelange Luftfahrttradition und deren Fortsetzung in der Gegenwart zur grossen Begeisterung



1909, aus der Frühzeit: Der Blériot XI.



Pioniere der Luftfahrt: Die Wimmer-Bü-Staffel.



Freude herrscht: Ballone am Start.



Eine Visitenkarte: Das PC-7-Team im Jahr 2008.

Archivbilder

der Schweizer Bevölkerung für alles, was mit dem Fliegen zu tun hat, beigetragen. Auch darum ist es dem Aero-Club der Schweiz als Initiant und den Organisatoren um OK-Präsident Martin A. Messner ein besonderes Anliegen, bei den Anlässen während der kommenden Monate die Bevölkerung sprach- und kulturübergreifend mit einzubeziehen.

Die Feierlichkeiten und Events finden deshalb in allen Landesteilen statt und decken das gesamte Spektrum ab. Für die Schweizer Luftfahrt bietet sich so die einmalige Gelegenheit, sich in all ihren Facetten – vom Motorflug über Segelflug und Ballonfahren bis zum Modellflug – einem breiten und interessierten Publikum zu präsentieren und die Bevölkerung direkt über sämtliche relevanten Luftfahrtthemen zu informieren und dafür zu sensibilisieren. Nicht zuletzt möchte man mit einem attraktiven Programm ein landesweit gesteigertes Interesse für die Luftfahrt auslösen und so auch dem fliegerischen Nachwuchs in allen Sparten der Aviatik einen zusätzlichen Motivationsschub verleihen.

### Ein Jahr voller Höhepunkte

Der eigentliche Startschuss für das Jubiläumsjahr fällt am 28. Januar an der nationalen Medienkonferenz im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Und am 13. März wird in Avenches im Rahmen einer speziellen Delegiertenversammlung des Aero-Club der Schweiz eine einwöchige historische Ausstellung über die Luftfahrt in der Schweiz eröffnet.

Im Verlauf des Jahres wird an diversen weiteren nationalen und regionalen Gedenkveranstaltungen – von Samedan-St. Moritz über Lugano, Bern, Payerne bis nach Genf – die Luftfahrtgeschichte zum Leben erweckt und an den ersten gemeinsamen Schweizer Meisterschaften der Luftsport-Sparten messen sich die Cracks aller Diszip-

linen auf verschiedenen Flugplätzen in der Deutsch- und Westschweiz. So wird ab Februar 2010 kaum eine Woche vergehen, ohne dass irgendwo ein grösserer oder kleinerer Luftfahrt-Event über die Bühne geht.

### Highlight des Jahres

Der eigentliche Höhepunkt der Jubiläumsfestivitäten wird zweifellos das grosse Flugmeeting am 24. Juli 2010 in Emmen sein. Die vielen Zuschauer dürfen sich auf ein eindrückliches und abwechslungsreiches Programm freuen, bei dem die Luftfahrt mit Bezug zu unserem Land im Zentrum steht: Dazu gehören historische und aktuell eingesetzte Luftfahrzeuge aus dem zivilen und militärischen Bereich. So wird die Schweizer Luftwaffe mit sämtlichen aktuellen sowie zahlreichen historischen Fluggeräten präsent sein.

Die zivile Luftfahrt wird ebenfalls durch historische und gegenwärtige Flugzeuge vertreten sein – darunter auch Rekonstruktionen ursprünglicher Pionier-Fluggeräte. Insgesamt werden über hundert Flugzeuge zu bewundern sein. Dies jedoch nicht nur in der Luft und aus der Ferne, denn auch «Aviatik zum Anfassen» wird den Besuchern in verschiedenen Ausstellungen auf dem Flugplatzgelände geboten: Hier erhalten sie einen hautnahen Eindruck von hundert Jahren Luftfahrtgeschichte, aber auch von der Zukunft der Fliegerei in der Schweiz.

### Sonderausstellung


Zu den wichtigsten Partnern des Jubiläumsjahres gehört das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Am 31. März wird dort eine Sonderausstellung zu «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz» eröffnet. Die Ausstellung im meistbesuchten Museum der Schweiz wird auf spannende und lebendige Art und Weise einen Querschnitt durch die bewegte Vergangenheit, die Gegenwart und

die Zukunft des Motorflugs in unserem Land zeigen. In der Arena, dem neuen Freigelände des Verkehrshauses, werden bis am 24. Oktober 2010 wechselnde Exponate präsentiert. Zudem wird die Ausstellung durch ein attraktives Event-Programm mit Ballonstarts, Modellflugvorführungen etc. begleitet. Parallel zum Ausstellungsbeginn öffnet ausserdem auch die neue Luft- und Raumfahrthalle ihre Pforten und wird mit zahlreichen neuen, spektakulären Attraktionen aufwarten.

### Breite Unterstützung

Ein Jubiläumsjahr von solchem Ausmass lässt sich nur mit der Unterstützung aus verschiedensten Bereichen der Gesellschaft durchführen. Die Organisatoren von «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz» schätzen sich daher glücklich, auf ein Patronat mit Persönlichkeiten aus Politik, Wirtschaft, Aviatik, Militär und Sport zählen zu dürfen, unter ihnen Bundesrat und Verkehrsminister Moritz Leuenberger.

Hinzu kommen die wichtigen Partnerschaften mit der Fluggesellschaft Swiss (Hauptsponsor), dem Schweizer Fernsehen SF (Medienpartner) und dem Verkehrshaus der Schweiz (Ausstellungspartner). Die Unterstützung und Begeisterung einer solchen Vielzahl an gewichtigen Persönlichkeiten und Unternehmen unterstreicht deutlich, wie wichtig die Luftfahrt für die Schweiz in den vergangenen hundert Jahren war, in der Gegenwart ist und auch in der Zukunft sein wird. Die Vorfreude auf ein ganzes Jahr voller denkwürdiger aviatischer Ereignisse ist deshalb mehr als angebracht.

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.100JahreLuftfahrt.ch](http://www.100JahreLuftfahrt.ch) 

Oberst Peter W. Ottiger ist Chef Sponsoring & Marketing im Kern-OK von «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz», langjähriger C TID im FAK 2 und CEO von Ottiger & Partner BSW in Luzern.