

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 84 (2009)
Heft: 4

Artikel: Zweite Offertenanfrage
Autor: Margelist, Sonja
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-715919>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Zweite Offertanfrage

Mit der Übergabe der zweiten, aufdatierten Offertanfrage an die Herstellerfirmen Dassault, EADS und Saab geht die Evaluation eines Nachfolgers für den F-5 Tiger planmässig weiter.

SONJA MARGELIST, ARMASUISSE

In der aufdatierten Offertanfrage werden die Herstellerfirmen angefragt, eine Offerte für 22 Flugzeuge abzugeben. Zusätzlich gibt Armasuisse das Budget von 2,2 Milliarden Franken vor und fragt an, wie viele Flugzeuge für diesen Betrag geliefert werden können.

In die aufdatierte Offertanfrage sind die aus der Flug- und Bodenerprobung sowie aus der Auswertung der ersten Offerte gesammelten Erkenntnisse und Daten eingeflossen. Dazu gehören Funktionen und Leistungen, die den militärischen Anforderungen nicht gerecht werden. Armasuisse will den Herstellern die Möglichkeit geben, diesbezüglich Verbesserungen vorzuschlagen. Auch auf weiteren Gebieten werden Verbesserungen angestrebt.

Spitzenbedarf

Eine Priorisierung bei der militärischen Kooperation soll dazu beitragen, den Spitzenbedarf an Piloten bei der Einführung der neuen Flugzeuge zu decken. Ferner wird angefragt, mit einer TTE Staffel während der Monate Juni, Juli und August ab einer Basis im Herstellerland zu trainieren.

Auch für die Minimierung der Betriebskosten und die Sicherstellung der Kompetenzen der Schweizer Industrie bei den Luftfahrttechnologien werden neue Wege geprüft. Eine strategische Kooperation zwischen den Flugzeugfirmen, Armasuisse und der Schweizer Luftfahrtindustrie soll dazu beitragen, dass sich die Schweiz an Weiterentwicklungen des TTE beteiligen kann. Weiter werden im Unterhaltsbereich Wege gesucht um Kosten zu senken.



Der Eurofighter von EADS.



Der Rafale von Dassault.



Der Gripen von Saab.

Der in zwei Stufen verlaufende Prozess der Offertanfragen begann im Januar 2008 mit der ersten, von Armasuisse an die vier Flugzeughersteller Boeing, Dassault, EADS und Saab gerichteten Offertanfrage. In der Folge verzichtete Boeing im April 2008 darauf, ein Angebot einzureichen. Die verbliebenen Herstellerfirmen reichten ihre Offerten im Juli 2008 ein. Mit der Abgabe der zweiten Offertanfrage haben die Herstellerfirmen nun in ausreichendem Mass Zeit, eine aufdatierte Offerte einzureichen.

Im Juli 2008 begann die Flug- und Bodenerprobung der drei verbliebenen Kandidaten. Zu Testzwecken weilten jeweils zwei Doppelsitzer der Typen «Rafale» (Dassault), «Eurofighter» (EADS) und «Gripen» (Saab) auf dem Militärflugplatz Emmen. Die Erprobung wurde Anfang Dezember 2008 abgeschlossen.

Wie geht es weiter?

Die Auswertung der Erprobungen und der aufdatierten Offerten wird mit dem von Armasuisse in enger Zusammenarbeit mit der Luftwaffe verfassten Evaluationsbericht ihren Abschluss finden. Der Rüstungschef schlägt, in Absprache mit dem Chef der Armee, dem Departementeschef VBS den bevorzugten Kandidaten vor.

Der weitere Ablauf sieht vor: Die Typenwahl ist später geplant. Mit der Botschaft zum Rüstungsprogramm 2010 verabschiedet der Gesamtbundesrat womöglich die Beschaffung des gewählten Typs zuhanden des Parlaments. Die Behandlung des Tiger-Teilersatzes in den Räten ist 2010 vorgesehen. 