

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 83 (2008)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Erfolg für MOWAG  
**Autor:** Kopp, Pascal  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-717929>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Erfolg für MOWAG

General Dynamics European Land Systems (GDELS) und das deutsche Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB) haben einen Vertrag über die Lieferung von 198 Geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeugen vom Typ EAGLE IV 4x4 unterzeichnet.

PASCAL KOPP, KREUZLINGEN

Zusätzlich zum Auftrag vom 16. Juli 2008 über eine erste Lieferung von 25 Fahrzeugen beinhaltet der nun unterzeichnete Vertrag die Lieferung von weiteren 173 Fahrzeugen sowie den Aufbau der Logistik- und Serviceunterstützung. Der Vertrag hat einen Gesamtwert von 105,7 Millionen Euro.

Dieser Verkaufserfolg in Deutschland ist der grösste Einzelauftrag für den neuen EAGLE IV. Die nun bestellten 198 EAGLE-IV-Fahrzeuge werden bei MOWAG in Kreuzlingen und in Kaiserslautern gefertigt. Die Lieferungen beginnen noch dieses Jahr und dauern bis 2010.

## Eindrückliche Nutzlast

Im Rahmen des Programms GFF Klasse 2 – Geschützte Führungs- und Funktionsfahrzeuge – werden zahlreiche ungeschützte Fahrzeuge der Bundeswehr durch EAGLE IV ersetzt, um die Sicherheit der deutschen Soldaten in aktuellen Auslandseinsätzen zu erhöhen. Dank seiner hohen Verlegbarkeit, seiner Wendigkeit und seiner taktischen Beweglichkeit ist der EAGLE IV das ideale Fahrzeug für das gesamte Spektrum von möglichen Einsätzen dieser Fahrzeugklasse.

Mit modularen Rüstsätzen kann der EAGLE IV für unterschiedlichste Missionen eingesetzt werden. Zudem stellt die trotz hohem Schutzniveau eindrückliche Nutzlast die Aufwuchsfähigkeit auch für zukünftige Anforderungen sicher. Zum Selbstschutz werden alle Fahrzeuge mit einer fernbedienbaren Waffenstation vom Typ KMW FLW 100/200 ausgerüstet.

## Niedrige Betriebskosten

Zusätzlich zu den Vorteilen in den Bereichen Schutz und Mobilität zeichnet sich der EAGLE IV auch durch niedrige Betriebs- und Ausbildungskosten aus. Dank der hohen logistischen Gleichheit zwischen EAGLE IV und dem als RLS «YAK» bereits erfolgreich bei der Bundeswehr eingeführten DURO IIIP können die gesamten Lebenswegkosten bei einem Flotteneinsatz tief gehalten werden. Schliesslich sind die



Der bullige EAGLE IV 4x4 von aussen.



Blick in das Innere des EAGLE IV 4x4.

wesentlichen Baugruppen wie Motor, Getriebe, Achsen, Radantriebe, Differenziale oder Bremsen bei beiden Fahrzeugtypen identisch, was die logistischen Kosten deutlich reduziert. Deutschland ist nach Dänemark der zweite Kunde, der den Kostenvorteil einer gemeinsamen EAGLE-IV- und DURO-IIIP-Flotte nutzt.

Die firmeneigene Grundentwicklung des EAGLE IV wurde Ende 2003 bei MOWAG mit dem Roll-Out des ersten Prototyps abgeschlossen. Nur gerade zwei Jahre später bestellte die dänische Armee 90 Fahrzeuge. Anfang 2006 beschaffte das BWB zwei EAGLE-IV-Demonstrationsfahrzeuge für intensive Vergleichserprobungen. 