

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 82 (2007)
Heft: 7-8

Rubrik: Quiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wissen Sie es?

Man lernt nie aus – auch was Fahrzeuge, Flugzeuge und Waffen betrifft. Der SCHWEIZER SOLDAT bietet Ihnen im Quiz je zwei Fahrzeuge, Flugzeuge und Waffen an. Testen Sie Ihr Wissen und Können – die Lösungen stehen unten auf dem Kopf.



Fahrzeug 1



Flugzeug 3



Waffe 5



Fahrzeug 2



Flugzeug 4



Waffe 6

zumgsmitglieder mitgeführter warden.
wicht von rund 3,7 t können bis zu 6 besta-
tfrüschlos, zu fahren. Bei einem Einsatzzeit-
über den elektronarthe, und so absolute ge-
nauheiten schelichmodus ist es möglich, loss
leuchting eingesetzt werden kann. Im soge-
zur aufklärung, erkundung und zieibe-
gestriebenen geländefahrzeuge, welche
(recommissioce surveilliance targeting ve-
hicle) ist der erprobungsstagger etimes hybrid-
sgetrieben Geländefahrzeuge, welches
zur aufklärung, erkundung und zieibe-
leuchting eingesetzt werden kann. Im soge-
nauheiten schelichmodus ist es möglich, loss
über den elektronarthe, und so absolute ge-
tfrüschlos, zu fahren. Bei einem Einsatzzeit-
wicht von rund 3,7 t können bis zu 6 besta-
zumgsmitglieder mitgeführter warden.

Lösung 2

Ariete MBT, Italien: Der Ariete ist der Ak-
tuelle Kampfpanzer der italienischen Streit-
kräfte, welcher ein Produkt aus der Ent-
wicklungs zusammenarbeit zwischen Iveco
und OTO Melara ist. Der 54 t schwere Ari-
ete hat eine Besatzung von 4 Mann und ver-
fügt über eine Kanone im NATO-Kaliber
120 mm als Hauptbewaffnung. Seine Feuer-
probe musste der Ariete bei Finnsilzen im
Jahr 2004 bestehen.

Lösung 1

E-3 AWACS: E-3 AWACS (Airborne Warning and Control System) können mit dem Ultragebäuten Radargerät weiterläufig den Raum überwachen und auch Täler aus- neuchten, was ein entsprechend genaues Modell erlaubt. Die E-3 basiert auf der Zelle der AWACS-eigener Luftstreitkräfte ab dem Fliehbeginn. Ein großer Vorteil ist die Möglichkeit, Frankreich und die USA, in Südeuropa und in Südostasien einzusetzen.

גנסוֹן

MiG-29 FULCRUM: Das russische Kampf-Jagdflugzeug MiG-29 wird seit mehr als 20 Jahren in verschleierten Varianten produziert und in zahlreiche Länder exportiert. Ursprünglich als reines Jagdflugzeug konzipiert, wurde es später mit einer zivilen Version ausgestattet, die den Flughafen modernisieren kann. Die MiG-29 ist ein zweisitziges Mehrzweckkampfflugzeug mit Luft-Luft- und Luft-Boden-Kampffähigkeiten. Es hat ein T-Leitwerk und eine Tiefdecks-Kabinenstruktur. Die Flugzeuge haben eine Spannweite von 12,5 Metern und eine Länge von 14,5 Metern. Sie können bis zu 10 Tonnen Nutzlast tragen. Die MiG-29 ist ein sehr manövrierfähiges Flugzeug mit einem hohen Anstellwinkel. Sie ist in der Lage, komplexe Manöver wie das "Spiralturn" oder das "Spiralrollen" durchzuführen. Die MiG-29 ist ein sehr schnelles Flugzeug mit einer Maximalgeschwindigkeit von über 2.000 km/h. Sie kann bis zu 12.000 Meter Höhe fliegen. Die MiG-29 ist ein sehr robustes Flugzeug, das auch bei ungünstigen Wetterbedingungen fliegen kann. Sie ist ein sehr zuverlässiges Flugzeug, das in allen Bedingungen eingesetzt werden kann.

ε βυνσότ

5 gunsō