

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 82 (2007)
Heft: 7-8

Artikel: Aargauer führ Logistik
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-717441>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ERSCHLOSSEN EMDDOK
MF 535 11708



Aargauer führt Logistik

Am 5. Mai 2007 übernahm im Feldlager Airfield Prizren der Schweizer Hauptmann Michael Hecht die Multinationale Logistikeinheit (MNLU) der Multinationalen Task Force Süd, die zur Kosovo-Friedenstruppe KFOR gehört. Hecht kommandiert als erster Schweizer eine Kompanie, zu der mehrere Armeen ihren Beitrag leisten.

Am 23. Mai 2007 planen in der Transportleitzentrale (TCC) der Logistikeinheit auf dem Airfield Prizren drei Nationen miteinander anspruchsvolle Logistikeinsätze.

Der Schweizer Fachoffizier Derrick Bigler, der deutsche Oberleutnant Michael Jütte und der österreichische Wachtmeister Carl Frinta disponieren Tag für Tag alle Transporte der MNLU. Die drei Disponenten harmonisieren.

87 Prozent einsatzbereit

«Es klappt alles bestens», hält Bigler fest, «im operativen Bereich kann ich nicht jammern. Mit Jütte und Frinta verstehe ich mich gut, und unsere Chauffeure fahren sicher und zuverlässig.»

Der Leistungsausweis der Transporteinheit lässt sich sehen: Vom 23. Januar bis zum 17. Mai legten ihre Fahrzeuge 250 063 Kilometer zurück. Sie erfüllten dabei 2292

Missionen. Österreich stellt 19 Fahrzeuge, die Schweiz und Deutschland haben je 38 im Einsatz. 87 Prozent der Fahrzeuge sind einsatzbereit. Oberleutnant Jütte führt das auf die vorsichtige Fahrweise der Chauffeure zurück. Zudem warten die Mechaniker den Fuhrpark gründlich.

Zu den täglichen Routinefahrten mit Benzin, Personen, Verpflegung, Post und Wasser laufen in der Leitzentrale jeweils bis 13 Uhr kurzfristige Transportaufträge ein, die dann für den kommenden Tag umgesetzt werden. An der mazedonischen Grenze werden Obst und Gemüse geholt, hoch im Norden wird der Aussenposten «Nothing Hill» versorgt.

Die Logistikeinheit nahm ihre Fahrten am 21. April 2006 auf. Nach einem Jahr steht für die drei Nationen fest: Die MNLU ist ein Erfolg. Damit war nicht unbedingt zu rechnen gewesen: Multinationalität auf

Kompaniestufe bildet die Ausnahme. Die gemeinsame deutsche Sprache erleichtert den Dienst.

Fahrzeuge und Geräte sind nicht immer kompatibel; doch jede der drei Nationen ist in einem bestimmten Bereich besonders stark. So sparen die drei Partner Personal und Fahrzeuge: Nicht jedes Land muss alle logistischen Bedürfnisse allein abdecken.

Schweizer Konvoi

Achtmal im Jahr rollt zwischen Suva Reka und Stans der Schweizer Konvoi. Er umfasst jeweils drei bis vier Fahrzeuge. Zwei Tage lang geht es über Mazedonien zum griechischen Hafen Patras, mit der Fähre nach Ancona und schliesslich über Mailand und durch den Gotthard nach Stans. Die Fahrer geniessen in der Schweiz zwei Tage Pause, dann geht es zurück ins Kosovo. *fo. +*



Hptm Michael Hecht und Oberstlt Jonas Ueltschi, Kontingentskommandant.



Hptm Hecht übernimmt die Fahne.



Kran im Kosovo.



Michael Jütte (Deutschland), Derrick Bigler (Schweiz), Carl Frinta (Österreich).



Ein Schweizer Sattelschlepper durchquert mit aufgeladenem Puch die Ortschaft Orhovac im Schwergewichtsabschnitt des österreichisch-schweizerischen Bataillons.



Die Nidwaldner Fahne repräsentiert Stans, den Standort von SWISSINT.



Major Laurent-William Verdon führt die Supportkompanie.



Hptadj Felix Eberhard ist der stellvertretende Kdt der Infanteriekompanie.



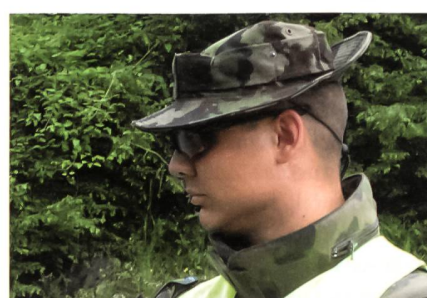
Major Jean-Claude Gagliardi kommandiert die Infanteriekompanie.



Hptfw Philipp Bärtschi ist Feldweibel in der Multinationalen Logistikeinheit.



Fw Anita Isenschmid auf Patrouille für die Militärpolizei.



Obwm Tobias Oswald hält an der Strassensperre Fahrzeuge an.



Wm Michael Fischer ist schon zum vierten Mal im Kosovo.



Obwm Christian Freitag führt eine Gruppe in der Infanteriekompanie.



Wm Wolfgang Mikulitz beobachtet ein serbisches Dorf.