

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 81 (2006)  
**Heft:** 7-8

**Artikel:** Im Militärextrazug nach Brig  
**Autor:** Hess, Andreas  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-716216>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Im Militärextrazug nach Brig

*Artillerieabteilung 47: Per Bahntransport in den Wiederholungskurs*

Die Artillerieabteilung 47 ist im Rahmen der Übung «Foxtrott Four» mit zwei Sonderzügen ab Zürich und Schlieren nach Brig und Gampel Steg eingerückt. Unter anderem ist es darum gegangen, dass die Abteilung in der Öffentlichkeit ein in allen Belangen tadelloses Bild abgibt.

Pfingstmontagabend auf dem Zürcher Hauptbahnhof (HB). Ein verlängertes Wochenende geht langsam zu Ende. Züge



Fachof Andreas Hess,  
Männedorf

fahren ein, Reisende kommen an, eilen zum nächsten Perron oder schlendern gemütlich durch die grosse Bahnhofshalle. Andere warten auf den nächsten Zug. An diesem Abend mischen sich auch Armeeangehörige der Artillerieabteilung 47 unter die vielen Reisenden. Zunächst sind sie nur einzeln oder in kleinen Gruppen auszumachen. Man begrüßt sich: «Hoi, häsch es schöns Wucheänd ghaa?» Die Stimmung unter den Artilleristen ist gut.

### 25 bis 30 kg Packung

Einrückende Wehrmänner sind im HB nichts Besonderes. Doch hier läuft ein Teil der Übung «Foxtrott Four» ab. Zur letzten WK-Woche rücken die Artilleristen mit der Gefechtspackung ein. Die Gefechtspackung «gross» umfasst gemäss Reglement den Kampfrucksack, den Rucksack 90 und oben festgemacht, den Schlafsack. Zum Tarnanzug 90 oder Combinaison 90 trägt der Soldat die Grundtrageeinheit, die persönliche Waffe ist auf Mann. Zwischen 25 und 30 kg beträgt das Gewicht dieser Packung. Oberleutnant Heule steht am Gleis 17 bereit und weist die Einrückenden ein. «Artilleriefeuerleitbatterie 47 im Sektor B, Artilleriebatterie 47/2 im Sektor C aufstellen!», ruft er seinen Kameraden zu.

### Im Couchettewagen nach Brig

Es dauert noch fast eine Stunde bis zur Abfahrt des Sonderzuges nach Brig. Mit den SBB werden letzte Absprachen getroffen. SBB-Perronchef R. Brunner erläutert



Oberleutnant Heule weist die eintreffenden Artilleristen ein.

die Zugskomposition. «Wir haben ab Zürich für die Artillerieabteilung 47 insgesamt 15 Bahnwagen im Einsatz.» Davon sind zehn Couchettewagen vom Typ BCm und vier Zweitklasswagen vom Typ BPm, erklärt er weiter. «Und dem Abteilungsstab steht zuvorderst der Salonwagen zur Verfügung!», fügt er bei. Drei Artilleriebatterien verladen in Schlieren in einen Sonderzug, dieser fährt bis Gampel Steg.

### Militärpolizei ist präsent

Mit dem Auftrag, die Einrückenden bezüglich Anzug und Auftreten zu kontrollieren, patrouillieren zwei Angehörige der Territorialen Militärpolizeikompanie 4 in der Bahnhofshalle. Die beiden Wachtmeister sind erfahrene Militärpolizisten. «Wir halten Fehlbare an und weisen sie zurecht!», er-

klärt einer der beiden. Sein Kamerad ergänzt: «Klar, wegen einer schiefen Kravatte oder einem offenen Ausgangsveston gibts noch keinen Rapport!» Aber im Gespräch mit den einrückenden Rekruten und Soldaten merken die Militärpolizisten schnell, ob noch mehr dahinter sein könnte. Wenn Drogen und Alkohol im Spiel sind, wird gehandelt. «Hier lassen wir nichts durch!», meinen die Polizisten bestimmt und beobachten das Geschehen weiter.

### Jassen – lesen – dösen

In der Zwischenzeit ist die Zugskomposition auf Gleis 17 rangiert worden. Der Verlad beginnt. Mittels Mannschaftskontrolle wird der Bestand kontrolliert, im Zugsabteil wird die schwere Gefechtspackung verstaut. Vier Artilleristen haben sich zum Jassen gefunden, einige lesen, andere hören Musik. Der Stab mit Abteilungskommandant Oberstleutnant Peter Schmid hat sich im Salonwagen eingerichtet und ist bereits mit Aktenstudium beschäftigt. Um 22.45 Uhr ist der Verlad abgeschlossen. Noch wenige Minuten bis zur Abfahrt. Die Türen des Militärextrazuges werden geschlossen. Auf dem Nebengeleise rollt ein ICE ein. Die beiden Militärpolizisten haben sich zurückgezogen, zu schreiben gab es nichts.

22.57 Uhr: Langsam rollt der Extrazug aus dem HB, die roten Schlusslichter verschwinden in der Dunkelheit. Der Zug jagt nun durch die Nacht, vorbei an Dietikon, Olten, Bern. Die Artillerieabteilung 47 wird in knapp drei Stunden Brig erreichen.



Präsenz der Militärpolizei: Bei Dienstvergehen wird eingegriffen.