

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 78 (2003)
Heft: 11

Rubrik: Rüstung und Technik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

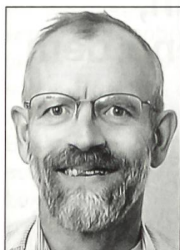
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Weisse MAN-Lastwagen für die Bundeswehr

Die Fahrzeugflotte der Bundeswehr wird verjüngt

Ende 2002 übernahm die Bundeswehr-FuhrparkService GmbH die ersten sieben MAN-Lastwagen vom Typ LE 10225. Weitere sieben LE 8.185 werden bis zum Ende dieses Jahres folgen.

Die BwFuhrparkService GmbH baut seit Juni 2002 das neue Mobilitätsmanagement der Bundeswehr auf. Im Mittelpunkt stehen der effiziente Fahrzeugeinsatz und die Verjüngung der stark überalterten Fahrzeugflotte der Bundeswehr. Die BwFuhrparkService wird neben Personenwagen



Wm Alfons Schmidlin,
Wiesikon

auch Lastwagen in grosser Anzahl bereitstellen. Die ersten sieben Fahrzeuge wurden Ende 2002 geliefert. Diese bei der MAN Nutzfahrzeuge AG geordneten Lastwagen stammen aus der leichten Baureihe L2000 Evolution. Abgeschlossen wurde eine auf 36 Monate angelegte Leasingvereinbarung mit einer jährlichen Laufleistung von 15 000 Kilometern. Darin eingeschlossen ist das umfassende Serviceangebot MAN ComfortPlusService.

Zuverlässige und bewährte Technik

Die BwFuhrparkService setzt auf die bewährte und zuverlässige Technik der MAN L2000 Evolution. Diese Baureihe reicht



Aus der Hand von Siegfried Skirde, MAN Nutzfahrzeuge, nahmen Jan Rakowski vom Mobilitätscenter Leipzig der BwFuhrparkService GmbH und Rolf Lübke, Geschäftsführer für Marketing, Technik und Vertrieb des BwFuhrparkService, die Fahrzeugschlüssel in Empfang.

von 6 bis 12 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Zur Wahl stehen drei moderne Motoren mit 103 kW/140 PS, 132 kW/180 PS und 162 kW/220 PS, die selbstverständlich die geltenden Abgasgrenzwerte nach Euro 3 erfüllen.

Die ersten sieben MAN LE 10.225 in reinweisser Lackierung RAL 9010 tragen Pritsche-/Plane-Aufbau der Firma Walther aus Waldheim/Sachsen. Für den Verteilerverkehr sind sie mit 220 PS zeitgemäss motorisiert. Bei bereits 1200 Umdrehungen steht das stattliche Drehmoment von 850 Nm bereit. Eingebaut ist ein Sechsgang-

ZF-Getriebe. Das Kompaktfahrerhaus bietet einen bequemen Einstieg mit weit öffnenden Türen und einer benutzerfreundlichen Gestaltung.

Die weiteren sieben MAN LE 8.185 dieses Auftrages sind mit Pritsche-/Plane-Aufbau der Firma Junge aus Barsbüttel sowie einer Ein-Tonnen-Ladebordwand der Firma Sörensen ausgestattet. Der 180 PS starke Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor stellt für einen 7,5-Tonner die richtige Motorisierung dar. Über einen breiten Drehzahlbereich von 1000 bis 2400 Umdrehungen stehen hohe Leistungsreserven zur Verfügung. 580 Nm bei bereits 1000 Umdrehungen zeugen von einem hohen Anfahrvermögen.

MAN ComfortPlusService

Das im Vertrag beinhaltete Servicepaket MAN ComfortPlusService umfasst alle grundlegenden Wartungsdienste inklusive einer erweiterten Garantie auf den MAN Antriebsstrang. Zusätzlich enthalten sind die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen. Für die Wartung der Lastwagen sorgen neben den vom BwFuhrparkService aufgebauten Mobilitätscentern auch die 393 MAN-Servicestützpunkte in Deutschland. Europaweit stehen den MAN-Kunden insgesamt rund 1200 autorisierte Stützpunkte für Service und Fahrzeuginstandsetzung zur Verfügung. ☐



Die ersten sieben MAN-Lastwagen aus der L2000-Evolution-Baureihe stellte der BwFuhrparkService in Dienst. Sie sind Bestandteil des neuen Mobilitätsmanagements der Bundeswehr.