

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 78 (2003)
Heft: 2

Rubrik: Info + Service

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verzeichnis der Rekrutenschulen 2003

| Trp Gat | Frühjahrsschule Sommerschule | | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: |
|-----------------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| BAKT | Durchdiener RS (Pilot) | 210 | 08.07.-02- 02.05.03 | 1890 St-Maurice | Oberst i Gst Zumstein André | 1: 024/ 486 93 02 2: 024/ 486 92 78 |
| Inf | Mech Inf RS | 1 201 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1145 Bière | Oberst Gasser Ulrich | 1: 021/ 809 02 06 2: 021/ 809 04 07 |
| | Ter Inf RS | 2 202 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 2013 Colombier | Oberst i Gst Halter Jean-Marc | 1: 032/ 843 42 50 2: 032/ 843 42 51 |
| | Ter Inf RS | 4 204 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 5000 Aarau | Oberst i Gst Reber Alex | 1: 062/ 834 72 11 2: 062/ 834 72 21 |
| | Inf RS | 6 206 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8903 Birmensdorf/ Reppischtal | Oberst i Gst Niederberger Heinz | 1: 01/ 739 32 60 2: 01/ 739 34 04 |
| | Inf RS | 7 207 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 9000 St. Gallen/ Herisau | Oberst i Gst Chastony René | 1: 071/ 272 23 23 2: 071/ 278 54 06 |
| | Ter Inf RS | 9 209 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6780 Airolo | Oberst i Gst Borchhardt Hans-Georg | 1: 091/ 873 74 11 2: 091/ 873 74 10 |
| | Geb Inf RS | 11 211 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6370 Wil/Stans | Oberst i Gst Stoller Sergio | 1: 041/ 619 55 00 2: 041/ 619 55 04 |
| | Geb Inf RS | 12 212 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 7000 Chur | Oberst i Gst Caduff Lucas | 1: 081/ 258 22 65 2: 081/ 258 25 83 |
| | Gren RS | 14 214 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6810 Isone | Oberst i Gst Tschudi Marc-Antoine | 1: 091/ 935 85 11 2: 091/ 946 41 03 |
| | Geb Spez RS | 15 215 | 17.02.-04.04. 14.07.-24.10. | 6490 Andermatt | Oberst i Gst Wyrsch Johann | 1: 041/ 888 82 21 2: 041/ 888 84 48 |
| | Pzaw RS | 16 216 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1400 Yverdon/ Chamblon | Col EMG Rubatell Denis | 1: 024/ 447 93 03 2: 024/ 447 93 27 |
| MLT | Pz Gren RS | 21 221 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun | Col EMG Escher Daniel | 1: 03/ 228 32 60 2: 03/ 228 48 18 |
| | Pz RS | 22 222 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun | Oberst i Gst Jaeggi Beat | 1: 03/ 228 32 92 2: 03/ 228 48 53 |
| | Aufkl RS | 23 223 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun | Col EMG Langel Yvon | 1: 03/ 228 32 79 2: 03/ 228 43 10 |
| | Uem/Na RS | 13 213 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1700 Fribourg | Oberst i Gst Schori Hans | 1: 026/ 350 82 00 2: 026/ 350 82 07 |
| BAUT | Art RS | 31 231 | 27.01.-09.05. 14.07.-24.10. | 1145 Bière | Lt col EMG Beau Alexandre | 1: 021/ 809 02 07 2: 021/ 809 06 19 |
| Art | Art RS | 32 232 | 27.01.-09.05. 14.07.-24.10. | 8500 Frauenfeld | Oberst i Gst Schärer Hans | 1: 052/ 723 19 20 2: 052/ 723 19 29 |
| G Trp | G RS | 56 256 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 5200 Brugg AG | Oberst König Roland | 1: 056/ 460 13 11 2: 056/ 460 13 00 |
| | G RS | 57 257 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 5620 Bremgarten AG | Oberst i Gst Hasler Martin | 1: 056/ 648 83 11 2: 056/ 648 82 06 |
| Fest Trp | Fest RS | 59 259 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8887 Mels | Oberst Regli Reinhard | 1: 081/ 725 14 10 2: 081/ 725 14 25 |
| Uem Trp | Uem RS | 62 262 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8302 Kloten | Oberst i Gst Wirz Thomas | 1: 01/ 815 96 45 2: 01/ 815 96 46 |
| | Uem RS | 63 263 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8180 Bülach | Oberst Schellenberg Hansjörg | 1: 01/ 815 98 45 2: 01/ 815 98 46 |
| | Uem RS | 64 264 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun/Jässbach | Oberst i Gst Gysin Peter | 1: 031/ 770 55 55 2: 031/ 770 55 56 |
| BALOG | San RS | 66 266 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6802 Rivera Caserma Mte Ceneri | Oberst | 1: 091/ 935 80 01 2: 091/ 935 80 07 |
| San Trp | San RS | 67 267 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6616 Losone/ Tessereite | Moser Aron | 1: 091/ 785 83 11 2: 091/ 791 74 16 |
| | Split RS | 68 268 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1510 Moudon | Oberst i Gst Stoller Melchior | 1: 021/ 905 04 00 2: 021/ 905 04 03 |
| RKD | RKD RS | 296 | 28.04.-16.05. | Postadresse: Dienststelle RKD Werkstr. 18 3084 Wabern/Bern | Oberst Magnin-Riedi Béatrice | 1: 031/ 324 27 06 2: 031/ 324 34 91 |
| Vet Trp | Vet RS | 71 | 10.02.-23.05. | 3000 Bern 22 | Oberst Kaserne Sand | 1: 031/ 850 00 20 2: 031/ 850 00 39 |
| Tr Trp | Tr RS | 20 220 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8887 Mels St. Luzisteig | Oberst Huber Thomas | 1: 081/ 303 52 52 2: 081/ 303 51 85 |
| Vsg Trp | Vsg RS | 73 273 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3000 Bern 22 | Oberst i Gst Baumgartner Daniel | 1: 031/ 324 79 58 2: 031/ 324 79 67 |
| Rttg Trp | Rttg RS | 76 276 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1211 Genève 24 | Oberst i Gst Landert Jean-Michel | 1: 022/ 307 24 00 2: 022/ 307 24 02 |
| | Rttg RS | | | 3380 Wangen a.A.- Wiedlisbach | Oberst Hof Jürg | 1: 032/ 631 52 12 2: 032/ 631 52 11 |
| Mat Trp | Pzm/Wafm RS | 82 282 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun | Oberst i Gst Staub Urs | 1: 03/ 228 33 83 2: 03/ 228 48 45 |
| | Elom RS | 83 283 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3250 Lyss | Oberst Maillat Pascal | 1: 032/ 387 77 77 2: 032/ 384 60 16 |
| | Molm RS | 84 284 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3602 Thun | Oberst Aeberhard Ulrich | 1: 03/ 228 33 20 2: 03/ 228 48 52 |
| Trsp Trp | Trsp RS | 86 286 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 3380 Wangen a.A.- Wiedlisbach | Oberst Dellec Eric | 1: 032/ 631 53 13 2: 032/ 631 53 12 |

| Trp Gat | Frühjahrsschule Sommerschule | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: | |
|--------------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| LW | Durchdiener RS LW (Pilot) | 241 | 15.07.-02- 09.05.03 | 1530 Payerne | Oberst Thalmann Heinz | 1: 026/ 662 21 11 2: 026/ 662 26 42 |
| | Pil S LW | (82) | 01.01.-31.12. | 8600 Dübendorf | Oberst Fleury Georges | 1: 041/ 288 35 81 |
| | Fl RS | 41 241 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1530 Payerne | Oberst Thalmann Heinz | 1: 026/ 662 26 42 |
| | Pil RS | 42 | 25.08.-05.12. | 6595 Rizzino | Oberst (Flpi Locarno) | 1: 091/ 735 24 11 2: 091/ 735 26 07 |
| | LW Na/Uem RS | 43 243 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 8600 Dübendorf | Oberst i Gst Zahler Peter | 1: 01/ 823 32 13 2: 01/ 821 01 64 |
| | Fsch Aufkl RS | 44 | 20.01.-02.05. | 6595 Rizzino | Oberst (Flpi Locarno) | 1: 091/ 735 24 11 2: 091/ 735 26 07 |
| | Aufkl Dro RS | 49 249 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6032 Emmen | Oberst i Gst Schumacher Josef | 1: 041/ 288 29 01 2: 041/ 288 29 03 |
| | Flab RS | 45 245 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6032 Emmen | Oberst Frei Roland | 1: 041/ 268 33 02 2: 041/ 268 32 99 |
| | Flab RS | 46 246 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1530 Payerne | Oberst i Gst Gasser Jean-Maurice | 1: 026/ 662 28 03 2: 026/ 662 28 13 |
| | Flab RS | 48 248 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 1530 Payerne | Oberst Fisi Martin | 1: 026/ 662 27 72 2: 026/ 662 27 66 |
| | Flab RS | 50 250 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 6032 Emmen | Oberst i Gst Moccand Daniel | 1: 041/ 288 34 02 2: 041/ 288 32 26 |
| HEER | Spiel RS Aarau | 1 2 | 10.02.-23.05. 14.07.-24.10. | 5000 Aarau | Oberstlt Grob Robert | 1: 062/ 834 72 80 2: 062/ 834 72 83 |
| Militärmusik | | | | | | |
| | Schlagzeug Schule | | 20.01.-07.03. | 5000 Aarau | Grob Robert | |

Verzeichnis der zusätzlichen Unteroffiziersschulen 2003

| Trp Gat | Frühjahrsschule Sommerschule | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|
| BALOG | San UOS San Trp | 66/1 266/1 | 10.03.-28.03. 06.10.-24.10. | 6802 Rivera Caserma Monte Ceneri | Oberst Moser Aron | 1: 091/ 935 80 01 2: 091/ 935 80 07 |
| | Mat Trp | 85 285 | 06.01.-14.02. 10.06.-18.07. | 3602 Thun | Oberst i Gst Engel Daniel | 1: 033/ 228 44 39 2: 033/ 228 47 86 |
| Trsp Trp | Trsp UOS | 87 287 | 13.01.-07.02. 02.06.-11.07. | 3401 Kirchberg Burgdorf | Oberst Büchler Erwin | 1: 034/ 429 44 00 2: 034/ 429 44 20 |
| | Trsp UOS | 288 | 15.09.-24.10. | 3401 Burgdorf | | |
| HEER | Militärmusik UOS | | 20.01.-07.02. | 5000 Aarau | Oberstlt Grob Robert | 1: 062/ 834 72 80 2: 062/ 834 72 83 |
| Militärmusik | | | | | | |

| Schule | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: |
|--|-------|---------------|-----------------|---|
| Fw- und Stabsadj Schule | 1 | 02.06.-04.07. | 3602 Thun | Oberstlt i Gst Haldimann Hans-Ulrich |
| | 2 | 27.10.-28.11. | 3602 Thun | |
| | 3 | 13.01.-31.01. | 3602 Thun | |
| FK für Fw Anw | 1 | 07.04.-17.04. | 3602 Thun | Oberstlt i Gst Haldimann Hans-Ulrich |
| | 2 | 22.04.-02.05. | 3602 Thun | |
| | 3 | 08.09.-18.09. | 3602 Thun | |
| | 4 | 23.09.-03.10. | 3602 Thun | |
| Four Schule | 1 | 14.04.-16.05. | 1950 Sion | Oberst Bessler Urs |
| | 2 | 15.09.-17.10. | 1950 Sion | |
| | | | | |
| UOS für Kü Chefs | 1 | 13.01.-05.02. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg |
| | 2 | 16.06.-09.07. | 3602 Thun | |
| | 3 | 20.10.-12.11. | 3602 Thun | |

| Schule | | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: |
|---------------------|----|---------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|
| FK für Trp Köche | 1 | 03.03.-07.03. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | 1: 033/ 228 32 10 |
| | 2 | 10.03.-14.03. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | 2: 033/ 228 49 09 |
| | 3 | 17.03.-21.03. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 4 | 24.03.-28.03. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 5 | 31.03.-04.04. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 6 | 07.04.-11.04. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 7 | 04.08.-08.08. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 8 | 11.08.-15.08. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 9 | 18.08.-22.08. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 10 | 25.08.-29.08. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | 1: 033/ 228 32 10 |

| Schule | | Dauer | Waffenplatz | Schulkommandant | 1: Kdo Tf Nr: 2: FAX Nr: |
|--------------------|----|---------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|
| FK für Four Geh | 11 | 01.09.-05.09. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | 2: 033/ 228 49 09 |
| | 12 | 08.09.-12.09. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 13 | 15.09.-19.09. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| | 14 | 22.09.-26.09. | 3602 Thun | Oberst i Gst Berger Jürg | |
| FK für Four Anw | 1 | 03.03.-14.03. | 1950 Sion | Oberst Bessler Urs | 1: 027/ 205 51 11 |
| | 2 | 04.08.-15.08. | 1950 Sion | Oberst Bessler Urs | 2: 027/ 205 56 09 |
| FK für Four Anw | 1 | 24.03.-04.04. | 1950 Sion | Oberst Bessler Urs | 1: 027/ 205 51 11 |
| | 2 | 25.08.-05.09. | 1950 Sion | Oberst Bessler Urs | 2: 027/ 205 56 09 |

BLICK ÜBER DIE GRENZEN

BELGIEN

Die letzten belgischen Truppen ziehen aus Deutschland ab

Belgien löst die 17. Mechanisierte Brigade, die bisher in Deutschland, in der Umgebung von Köln, stationiert war, auf. Dadurch verlassen etwa 7000 Personen, einschließlich der Zivilbediensteten und Familienangehörigen, die Bundesrepublik. Teile der Brigade werden in eine



Mechanisierte Infanterie einer belgischen Mechanisierten Brigade.

neue Struktur überführt. Die Massnahme vollzieht sich im Rahmen einer Umstrukturierung der belgischen Streitkräfte, die unter Aufgabe der Wehrpflicht von 92 000 auf 42 000 Soldaten verringert werden. Derzeit liegt die beabsichtigte Personalstärke allerdings erst bei 39 200 Personen.

Rene

Seit einiger Zeit sei die Entwicklung der Triebwerke und der Waffen-Subsysteme für das Flugzeug der vierten Generation bereits im Gange. Konzeptskizzen weisen angeblich eine gewisse Ähnlichkeit mit dem US-F/A-22-Mehrzweckflugzeug auf, das nun bei der US-Luftwaffe zahlreichen Tests unterzogen wird. Allerdings sollen die Flügel der chinesischen Maschine mehr eine konventionelle Form aufweisen. Mit dem Ende der laufenden Dekade könnte eventuell ein erster Testflug möglich werden.

Rene

DEUTSCHLAND

Nur 60 neue Militärtransporter A400M

Verteidigungsminister Peter Struck bestätigte in der Haushaltsdebatte Anfang Dezember, dass die Bundeswehr anstatt der ursprünglich vorgesehenen 73 Transportflugzeuge A400M von Airbus nur 60 neue Militärtransporter erhalten wird.



Airbus A400M als europäisches Militärtransportflugzeug.

Der Minister begründete die lange erwartete Reduzierung des Umfangs der Bestellung mit finanziellen Zwängen.

Auch bei den Kampfflugzeugen des Typs «Eurofighter» («Typhoon») könnte die Bestellung von 180 Stück um mindestens 68 Flugzeuge reduziert werden.

Rene

Die aktuelle Planung sieht die Auslieferung weiterer sieben Doppelsitzer bis zum 1. Oktober 2003 vor. Dann soll beim Jagdgeschwader 73 «Steinhoff» in Laage bei Rostock die Ausbildung der Flugzeugführer erfolgen. Bis dahin werden in Manching die ersten sechs Fluglehrer ihre Ausbildung erhalten. Auch das gemeinsame Systemunterstützungszentrum, das für die logistische Betreuung zuständig sein wird, nimmt ebenfalls im Frühjahr am Standort Manching seinen Betrieb auf.

Der Eurofighter («Typhoon») ist ein zweistrahliges Hochleistungs-Kampfflugzeug der neuesten Generation, das von den vier Partnerländern Deutschland, Großbritannien, Italien und Spanien arbeitsteilig entwickelt und produziert wird. Laut Aussagen von Experten soll dieses neuartige Produkt das Potenzial haben, im Bereich der modernen Kampfflugzeuge zu den USA aufzuschliessen.

Rene

DEUTSCHLAND

Afghanistan-Kontingent wird aufgestockt

Das Kontingent der deutschen Bundeswehr in Afghanistan soll um mehr als ein Drittel aufgestockt werden. Die Zahl der deutschen Soldaten soll in dem Krisengebiet von derzeit 1400 auf 2200 erhöht werden. Die zusätzlichen 800 Soldaten wurden nötig, weil Deutschland ab März gemeinsam mit den Niederlanden die Führung (Lead nation) der Internationalen Schutztruppe ISAF übernimmt. Im Dezember wurde auch das Afghanistan-Mandat für die Bundeswehr um neun Monate verlängert.

Rene

EUROPA

Zusammenarbeit bei Pilotenausbildung

Zwölf europäische Luftwaffen wollen künftig bei der Pilotenausbildung zusammenarbeiten: Belgien, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Italien, die Niederlande, Österreich, Schweden, die Schweiz und Spanien. Als erster Schritt wurde Anfang Dezember eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben, deren Ergebnis etwa in einem Jahr vorliegen soll. Das unter dem Kürzel «AEJPT» (Advanced European Jet Pilot Training) firmierende Eurotraining soll etwa im Jahr 2010 eingeführt werden. Neben bodengestützten Systemen soll sich die Studie auch mit



CHINA

China startet ein neues Stealth-Flugzeug-Projekt

Für die chinesischen Luftstreitkräfte wird ein neues Stealth-Flugzeug entwickelt, das von den Shenyang-Flugzeugwerken führend entwickelt werden soll, berichtet Jane's Defence Weekly vom 10. Dezember.

SCHWEIZER SOLDAT 2/03



DEUTSCHLAND

Erster Eurofighter für die deutsche Luftwaffe

Im Jänner wurde der erste Eurofighter «Typhoon» zur Technischen Schule der Luftwaffe 1 überstellt. Da wird die Maschine für die Ausbildung des Wartungs- und Instandsetzungspersonals eingesetzt.

der Frage eines Trainingsflugzeuges befassen. Vertragspartner sind der italienische Flugzeughersteller Aermacchi (im Auftrag eines Luftfahrtunternehmenskonsortiums) und die italienische DGAA (im Auftrag der zwölf europäischen Nationen). Ziel der Machbarkeitsstudie ist es, mögliche Lösungen und Lebenswegkosten für AEJPT zu definieren.

Rene



GROSSBRITANNIEN

Reorganisation der Artillerie

Das britische Verteidigungsministerium kündigte eine Reihe von Organisations- und Rüstungsänderungen bei der britischen Artillerie an. Das 32. Regiment, gegenwärtig mit MLRS ausgerüstet, wird auf UAV (Drohnen) des Typs «Phoenix» umgerüstet. Die Fliegerababwehrverbände scheiden das veraltete «Rapier»-FSB2-Raketensystem aus. Das



Drohnen (unbemannte Kleinflugzeuge) wie im Bild «Pioneer» (USA) werden organisatorisch integriert.

22. Regiment, das gegenwärtig noch «Rapier»-FSB2-Systeme hat, wird aufgelöst. Das 16. Artillerieregiment, das über die letzte «Rapier»-FSC-Version verfügt, wird durch eine vierte Batterie verstärkt.

Rene



FRANKREICH

10 «Cougar»-Hubschrauber bestellt

Die französische Beschaffungsagentur DGA hat bei der Firma Eurocopter 10 Hubschrauber des Typs «Cougar» (Super Puma) im Wert von 271 Millionen Euro bestellt. Die ersten Hubschrauber sollen Ende des Jahres 2004, der Rest in den beiden folgenden Jahren ausgeliefert werden. Die Helikopter sollen den französischen Special-Forces zur Verfügung gestellt werden.

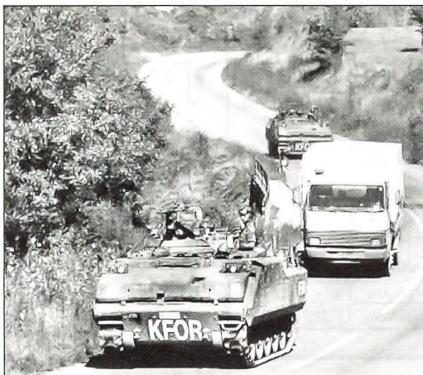
Rene



NATO/KOSOVO

Neue Zonenaufteilung ab 2003

Im Kosovo wurde bei der Friedenstruppe KFOR mit Beginn des Jahres 2003 eine neue Zonenaufteilung durchgeführt. Die bisherigen Bereiche der Multinationalen Brigaden (MNB) «Süd» (bisher von Deutschland geführt) und «West» (bisher von Italien geführt) wurden zur Multinationalen Brigade «SW» (MNB SW). Der Bereich wurde um eine Brigade vermindert: Die italieni-



KFOR-Truppen in reorganisierten Bereichen.

sche Brigade «Ariete» verlegte ersatzlos zurück nach Italien.

Auch Briten (bisher MNB Central) und Franzosen (bisher MNB Nord) sollen in Zukunft unter einem Kommando arbeiten. Für den Osten des Kosovo bleiben weiterhin die USA zuständig. Der neue Verband MNB SW (Kommando in Prizren), dem neben Deutschen und Italienern auch Soldaten aus Österreich, der Schweiz und sieben weiteren Nationen (Argentinien, Aserbaidschan, Bulgarien, Georgien, Rumänien, Spanien, Türkei) angehören, wird etwas mehr als 10 000 Mann umfassen. Die Führung der neuen Brigade hat zunächst der deutsche Brigadegeneral Markus Bentler übernommen. Der nächste Kommandant der Brigade wird ein Italiener sein. Auch bei der MNB NO wird in Zukunft ein regelmässiger Kommandantenwechsel zwischen Franzosen und Briten stattfinden.

Rene



ÖSTERREICH

Beginn der Erprobung des «Pandur» II beim Bundesheer

Gegen Ende des abgelaufenen Jahres hat in Österreich beim Bundesheer die Erprobung des neuen Rad-Mannschaftstransportpanzers «Pandur» II begonnen. Für das Jahr 2003 ist die Anschaffung von 130 Stück dieses Modells vorgesehen.

Bisher hat das Bundesheer über etwa 70 Fahrzeuge «Pandur» in der Version des Modells I für Auslandseinsätze verwendet. Dabei hat sich dieses gepanzerte Fahrzeug hervorragend bewährt. Es zeichnet sich durch Wendigkeit und Standfestigkeit aus. Das bestätigte auch der Verteidigungsminister bei einem Pressegespräch. Das Modell II des «Pandur» ist grösser – länger



«Pandur» II in der Version 6x6.

(6,71 m) und breiter (2,67 m) –, trägt einen stabilisierten Turm (35-mm-Kanone) und ist deshalb auch schwerer als sein Vorgänger. Es bietet neben der Besatzung (Fahrer, Richtschütze) weiteren zehn Personen Platz, um drei mehr als im «Pandur» I. Damit ist es für den Transport einer Schützengruppe bestens geeignet. «Pandur» II wird in zwei Versionen ausgeführt: 6x6 und 8x8. Trotz seines Gewichts von 15 Tonnen erreicht das leistungsstarke Fahrzeug (Sechszylinder-Dieselmotor mit 261 kW oder 298 kW) eine Geschwindigkeit von 100 km/h.

Rene



SLOWAKEI

Radikale Modernisierung der Streitkräfte

Seit 1998 hat die Slowakei enorme Energien in die Vorbereitung ihrer Armee auf den Beitritt zur NATO gesteckt. Die Einladung zum Beitritt auf dem NATO-Gipfel in Prag war deshalb auch die Folge.

Die Professionalisierung schreitet schnell voran. Im Jahr 2007 sollen in der slowakischen Armee 3599 Offiziere und 15 372 Berufssoldaten dienen. 1993, bei der Trennung von Tschechien, waren es noch 10 583 Offiziere und 26 102 Soldaten. Zurzeit bekommt die Armee 1,89 Prozent des BIP, schon im nächsten Jahr sollen es 2 Prozent sein.

Auch die Modernisierung des Gerätes geht voran. Im Jahr 2007 sollen es davon 52 Panzer,



Soldaten der slowakischen Armee.

164 gepanzerte Kampffahrzeuge, 96 Artilleriesysteme, 98 Minenwerfer und 9 Flugabwehrsysteme sein. Dazu kommen noch 18 Kampfflugzeuge, 18 Jagdflugzeuge und 22 Hubschrauber.

Verteidigungsminister Ivan Simko verwies im Gespräch mit der Tageszeitung «Hospodarske noviny» Mitte November auf die Fortschritte: «Wir haben endlich ein Ende mit den Scheinreformen gemacht, und unsere Armee hat sich auf die realen Gefahren eingestellt. Jetzt legen wir die Betonung auf die Ausbildung der Spezialeinheiten.» Klein, aber fein, scheint das Motto der Slowakei zu sein.

Rene

AUS DER LUFT GEGRIFFEN

Veteranen



Sowjetischer Bomber Tupolev TU-82, Erstflug 1949

Deutschland

Im Rahmen von Sparplänen der Regierung wird nun unter anderem auch die Reduktion zu beschaffender Schwertransporter des Typs Airbus A400M von 73 auf 60 oder sogar auf 50 und die Reduktion zu beschaffender Kampfhubschrauber des Typs Eurocopter Tiger von 212 auf 85 erwogen.

Grossbritannien

Für die Royal Air Force und die Royal Navy sollen ab dem Jahr 2012 als Nachfolger der McDonnell Douglas/BAe Harrier GR9/9A insgesamt 150 Kampfflugzeuge des Typs Lockheed Martin F-35B STOVL (Short take-off/vertical landing) beschafft werden. Dabei wird mit Gesamtkosten von 10 Mia. £ für Entwicklung, Kauf und Unterhalt während 25 Jahren gerechnet.



X-35B STOVL

Irak

Bei Redaktionsschluss verfügte die irakische Luftwaffe gemäss Angaben der USAF über folgende Bestände an einsatzbereiten Kampfflugzeugen: 75 MiG-21 Fishbed, 45 Dassault Mirage F1, 20 MiG-23 Flogger, 15 Suchoi SU-20/22 Fitter, 15 Suchoi SU-25 Frogfoot, 10 MiG-25 Foxbat, 5 MiG-29 Fulcrum, 4 Tupolev TU-22 Blinder und 1 Suchoi SU-24 Fencer.



Suchoi SU-24 Fencer

Indien

Die indische Firma Hindustan Aeronautics baut mit russischen Lizzenzen für die indische Luftwaffe ab dem Jahr 2004 140 schwere Mehrzweck-Kampfflugzeuge des Typs Suchoi SU-30MKI Flanker.

Dank externer Unterstützung könnte die irakische Luftwaffe möglicherweise unbemannte ferngesteuerte MiG-23 Flogger und/oder Aero L-39 Albatros mit biologischen oder chemischen Kampfstoffen über grösseren Distanzen (MiG-23: 2500 km) einsetzen. Für die Fernsteuerung kommen offenbar umgebaute zweisitzige MiG-23UB Flogger C oder modifizierte Transporter des Typs IL-76 Candid in Frage.



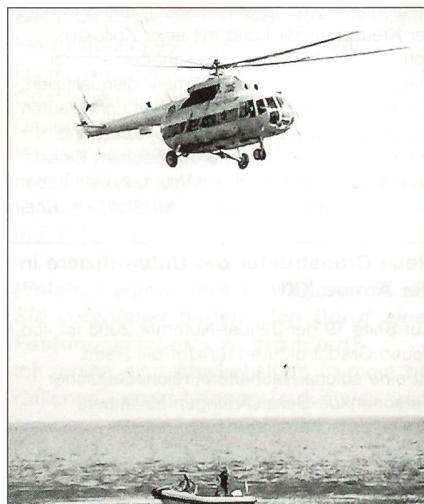
IL-76TD Candid

Kolumbien

Eine unbekannte Anzahl modernisierter Rockwell OV-10A Bronco (Light counter-insurgency aircraft) aus US-Beständen wurde an die kolumbianische Luftwaffe geliefert.

Litauen

Die drei vorhandenen leichten Helikopter Mil Mi-2 Hoplite sollen bis 2010 im Dienst bleiben. Zusätzlich zu den schon vorhandenen zwei mittelschweren Hubschraubern des Typs Mil Mi-8 Hip sollen bis 2010 weitere vier Mi-8MTV-1 Hip beschafft werden.



Mil Mi-8 Hip

Russland

Gegen die Konkurrenz von Russian Aircraft Corporation (RAC) MiG hat Suchoi den Zuschlag für die Entwicklung eines neuen Kampfflugzeuges erhalten. Die ersten Zeichnungen des mit Suchoi T-50 bezeichneten Entwurfes weisen bezüglich Tragwerk starke Ähnlichkeit mit der Lockheed Martin F-22 Raptor auf; der Rumpfvorderteil entspricht weitgehend demjenigen der Suchoi Flanker. Mit dem Erstflug des ersten Prototyps wird im Jahr 2006 gerechnet.

Schweiz

Da die Beschaffung von Kampfhubschraubern aus finanziellen Gründen nicht möglich ist, wird

nun der Erwerb von bewaffneten Mehrzweck-Helikoptern geprüft.

Der Bedarf an neuen Kampfflugzeugen bis zum Jahr 2010 wurde durch den designierten Chef der Armee mit 30 beziffert.

Spanien

Das spanische Heer erwägt den Abschluss eines Leasing-Vertrages betreffend sechs Kampfhubschraubern vom Typ Boeing AH-64A Apache.

Tschechei

Nachdem aus finanziellen Gründen die Bestellung von 24 leichten Kampfflugzeugen vom Typ Saab/BAE Gripen gestrichen wurde, dürfte nun die Beschaffung gebrauchter General Dynamics F-16 Fighting Falcon aus Beständen Belgiens oder der USA im Vordergrund stehen.



JAS39 Gripen

Ukraine

Offenbar bestehen noch immer beträchtliche Entwicklungsprobleme beim schweren Transporter Antonow AN-70, vor allem bei den Turboprop-Triebwerken. Damit könnte sich auch die Ablieferung der von Russland und der drei von Tschechien bestellten Maschinen verzögern.

USA

Lockheed Martin hat die Vermarktung des mittelschweren Hubschraubers Agusta Westland EH101 in den USA übernommen. Im Vordergrund stehen dabei als mögliche militärische Kunden die USAF (Combat search and Rescue), die US Coast Guard (Search and Rescue) und das US Marinecorps (Executive transport).



EH101

USAF

Die USAF hat gegenwärtig gemäss schwedischen Quellen etwa 150 freifallende Nuklearräbomber des Typs B61 (0,5 – 170 kt) in 7 Ländern der Nato vorausgelagert. Einsatzmittel sind zertifizierte Staffeln, welche mit F-16, F-15E und



F-22 Raptor

Panavia Tornado IDS ausgerüstet sind. Die Sicherheitsmaßnahmen dieser 10 Depots, welche sich alle in Luftstützpunkte befinden, sollen weiter verschärft werden.

Aus finanziellen Gründen und auch wegen Nichtvorhandenseins ebenbürtiger Luftkampfgegner wird die Planungszahl der zu bauenden Abfangjäger vom Typ Lockheed Martin F-22 Raptor laufend gesenkt. Gegenwärtig versucht der Hersteller, diesem Trend mit einer Mehrzweckkonfiguration F/A-22 entgegenzuwirken.

Uruguay

Die britische Regierung hat den Streitkräften Uruguays bisher 13 eingemottete mittlere Transporthubschrauber des Typs Westland Wessex HC.2 (ex RAF) geschenkt.



Westland Wessex

Vereinigte Arabische Emirate

Die Regierung erwägt die Beschaffung von fünf gebrauchten und modernisierten Frühwarn- und Kontrollflugzeugen des Typs Grumman E-2C Hawkeye aus Überschussbeständen der US Navy.

Verantwortlich für die Redaktion:
Martin Schafroth

LESERBRIEF

Das Schweizer Volk ist empört

Stuart Eizenstat hat sein Buch über die Schweiz mit einem Umschlagbild verziert, das in der Schweiz einen Sturm der Entrüstung ausgelöst hat. Es zeigt ein Hakenkreuz aus Goldbarren auf einer Schweizer Fahne. Im Klartext heisst das: Die Schweizer Fahne steht für das Schweizer Volk, das Hakenkreuz für Hitler-Deutschland. Die Eidgenossen haben also den Nazis geholfen, den Holocaust durchzuführen, und haben dafür Tonnen von Gold kassiert. Wenn ein Volk die Nazis verabscheute, dann waren es wir

Schweizer, und deshalb hatten wir 1939 die am besten ausgerüstete Armee. Im Jahr 1942, als der Einmarsch der Hitler-Truppen unmittelbar bevorstand, habe ich unter Hauptmann von Erlach (er entstammte einer alten Berner Offiziersfamilie) in Zürich die Rekrutenschule absolviert. Wir wurden geschlaucht, bis wir oft der Ohnmacht nahe waren. Wir Rekruten beklagten uns nicht, denn wir wussten, dass es um Sein oder Nichtsein unserer Eidgenossenschaft ging. Die kleine Schweiz im Herzen Europas, eingeschraubt von den siegreichen Achsemächten, war das einzige Land, das den Truppen Hitlers widerstand. Die Schweizer Armee hat erreicht, dass die 30 000 Juden in der Schweiz, vermehrt durch 20 000 jüdische Flüchtlinge, die in der Schweiz Aufnahme fanden, nicht an die Nazis ausgeliefert wurden wie im übrigen Europa. War das keine Leistung? Trotzdem wird das Schweizer Volk diesbezüglich beschimpft und erpresst. Zuerst hieß es, der Bundesrat sei empört. Doch wartete man vergebens auf wirksame Schritte: Eine gerichtliche Klage, eine Protestnote, ein Einreiseverbot. Diesmal hätten wir mehr Zivilcourage erwartet, umso mehr, als sich der Bundesrat vor Jahren von den gleichen Kreisen erpressen ließ. Die Gegenseite hätte todsicher schärfer reagiert. Wenn ein Buch über das Judentum mit einem ähnlich reisserischen Umschlag, zum Beispiel mit Judas und seinen 30 Silberlingen, auf den Markt käme, möchte ich den weltweiten Sturm nicht erleben.

Das Schweizer Volk wurde vom Hakenkreuz beinahe in Grund und Boden gerammt, und heute müssen wir erleben, wie unsere Schweizer Fahne von der Hypothek des Hakenkreuzes belastet wird. Ein grösserer Hohn und Spott ist nicht mehr möglich. Wir geben Gerold Bührer Recht, wenn er schreibt: «Wer mit einer derart geschmacklosen Verschandelung des Schweizer Kreuzes unser Land mit einer Kollektivschuld und skrupelloser Geschäftsmacherei gleichsetzt, hat sich einmal mehr disqualifiziert.» Eizenstat erweist seinen jüdischen Landsleuten keinen Dienst, wenn er jene provoziert und schwer beleidigt, die unter heroischem Einsatz unter Lebensgefahr seinem Volk geholfen haben.

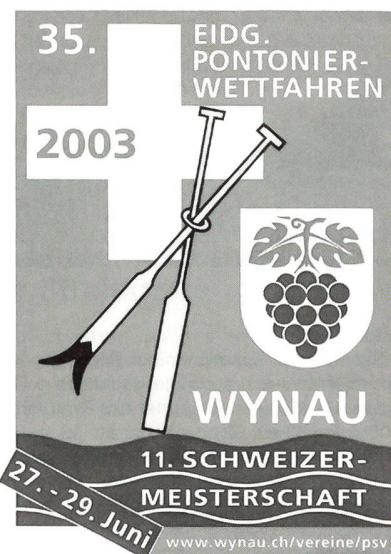
Arnold Guillet, 8260 Stein am Rhein

Neue Gradstruktur der Unteroffiziere in der Armee XXI

Auf Seite 19 der Januar-Nummer 2003 ist von neuen Gradstrukturen für Uof die Rede. Ist eine solche Nachäfferei reichsdeutscher Personenkult-Bezeichnungen für unsere schweizerische Armee notwendig?

Ich hoffe, dass ein Aufschrei durch das Unteroffizierskorps ergeht und dass man in Bern vernünftig wird und solch dummes Zeugs verhindert.

Reichert Peter, 1928, Four aD



35. Eidgenössisches Pontonier-Wettkampf 2003 in Wynau

Hat Ihnen der Bericht in der Nov/02-Nummer des Schweizer Soldat über das Jungpontonierlager gefallen?

Vom 27. bis 29. Juni 2003 findet in Wynau an der Aare das 35. Eidgenössische Pontonier-Wettkampf statt. Nehmen Sie als Mitglied einer Sektion daran teil, besuchen Sie es als Zuschauer. Es ist faszinierend, die jungen und älteren Wasserfahrer gegen die Strömung und Wellen kämpfen und siegen zu sehen. Mensch und Element Wasser verbinden sich. Grosse Motivation, Idealismus und Kameradschaft prägen diesen Anlass. Die Trainings, die aufwändige Organisation einer Schweizer Meisterschaft hat eine grosse Aufmerksamkeit verdient.

Lust auf mehr? Klicken Sie www.wynau.ch/vereine/psv an oder www.pontonier.ch und lassen Sie sich auf unsere schönen Schweizer Flüsse mitnehmen.



Schweizerische Gesellschaft für militärhistorische Studienreisen

Soeben ist das neue GMS-Reiseprogramm 2003 erschienen. Es enthält 10 eintägige Exkursionen sowie 24 mehrtägige Reisen auf interessante historische Kriegsschauplätze im In- und Ausland. Alle Reisen werden unter kundiger Führung auf der Basis ausführlicher Dokumentationen durchgeführt. Neben den militärgeschichtlichen Gesichtspunkten kommen auch die kulturellen und geographischen Aspekte voll zur Geltung.

Machen Sie mit!

Verlangen Sie kostenlos und unverbindlich das GMS-Reiseprogramm 2003!

Bestellschein

Ich ersuche um die kostenlose und unverbindliche Zustellung des neuen GMS-Reiseprogramms 2003.

Name: _____

Vorname: _____

Strasse/Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

Bitte einsenden an:

GMS-Sekretariat, Postfach 354
5430 Wettingen, Telefon 056 426 23 85