

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 77 (2002)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



**Offiziersgesellschaft und Unteroffiziersverein
Region Zürcher Unterland**

Die Unterlandstafette – der erste Sport- und Funhöhepunkt im neuen Jahr!

www.unterlandstafette.ch

Am Sonntag, 19. Januar 2003, werden sich zum 20. Mal Plausch- und Elitesportler bei der Unterlandstafette im Raum Bülach messen. Schon die Kombination der Sportarten bei dieser Stafette macht deutlich, dass man nicht nur aus purem Ehrgeiz teilnehmen kann, sondern mindestens ebenso gut auch aus purem Spass.

Die Unterlandstafette lockt mit einer top organisierten Veranstaltung und Infrastruktur, das Nervenzentrum ist die Kaserne Bülach. Der Mix aus sechs Ausdauer- und Funsportarten macht es lohnenswert, sich jetzt für diesen Event im Zürcher Unterland anzumelden. Trotzdem – oder gerade weil – es etwas Besonderes ist, mitten im Januar. Der Spass steht eindeutig im Vordergrund, auch wenn um die Spitzensätze in den vier Kategorien hart gekämpft wird. Wer diesen einzigartigen Mix aus Sport und Spass einmal erlebt hat, der gerät ins Schwärmen.

Die Veranstalter sind auf die Solidarität und vor allem auf die Teilnahme militärfreundlicher Mannschaften angewiesen. Auf dem Programm stehen 600 m Schwimmen, 1440 m Eisschnelllauf, 7500 m Crosslauf, 28 km Radrennen, 12 km Inline-Skating und 8 km Cross-Bikefahren. Eine Mannschaft besteht aus bis zu sechs Mitgliedern, ein und dieselbe Person kann aber mehrere Disziplinen bestreiten. Auch die Extremversion des Einzelkämpfers für alle Disziplinen ist möglich. Getragen wird zivile Sportausrüstung. Anmeldung bis spätestens 13. Dezember 2002. Einschreibegebühr pro Mannschaft Fr. 120.–, Junioren Fr. 60.–. Verlockende Preise und Andenken für alle Teilnehmer. Nehmt die Herausforderung an – stellt jetzt ein Team zusammen!

Detaillierte Infos mit Anmeldeformular sind auf der Website www.unterlandstafette.ch abrufbar oder können bestellt werden über OK-Präsident Andreas Brüniger (Telefon 079 236 36 40) oder Administrator Lukas Frey (Telefon 079 422 49 14).



Der Gentleman geniesst und fährt.

Das Fremdwörterbuch beschreibt den Gentleman als Mann von Lebensart und Charakter. Für die Zukunft empfehlen wir folgenden Nachtrag: Fährt häufig einen Passat W8. Ein Gentleman kann damit umgehen, dass der 8-Zylinder in 6,5 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt. Er muss ja nicht. Ihm reicht das Wissen, dass er es tun könnte. Er vertraut lieber auf die tadellosen Umgangsformen des Passat W8. Das

sichere Gefühl durch Kopf-Airbags und serienmässigen Allradantrieb 4MOTION. Die klare Sicht dank Bi-Xenon-Scheinwerfern. Und auf den Umstand, dass sich der W8 nur Kennern offenbart – durch dezente Chromleisten, Doppelendrohre und Leichtmetallräder. Es muss ja nicht gleich jeder wissen, dass man einen 8-Zylinder fährt. Natürlich richten sich sämtliche Äusserungen gleichermaßen an die Dame von Welt.

Der Passat W8

