

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 76 (2001)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



SCHWEIZERISCHE MUNITIONSUNTERNEHMUNG AG
 ENTREPRISE SUISSE DE MUNITIONS SA
 IMPRESA SVIZZERA DI MUNIZIONI SA
 SWISS AMMUNITION ENTERPRISE CORP

LIQUIDATION VON ARMEE-MATERIAL

Im Areal des Armeemotorfahrzeugparks Thun
 gelangen **am Mittwoch 25. April 2001**

zur Versteigerung ab 07.00 Uhr

	Schätzung ab Fr.
ca. 40 Motorräder „Condor A 350“	800.-
ca. 110 Personenwagen verschiedener Marken wie VW, Opel, Toyota, Mercedes	300.-
ca. 15 Jeeps, Haflinger	2000.-
ca. 70 Kombiwagen, Bus (VW u.a.)	300.-
ca. 90 Lieferwagen gl (Unimog, Mowag, Pinzgauer, u.a.)	500.-
ca. 100 Geländelastwagen (Unimog S, Saurer, Berna, FBW, Steyr, Henschel u.a.)	500.-
ca. 25 Spezialfahrzeuge (Kranwagen, Ratrac, Gesellschafts- wagen, Feuerwehrfz, Strassen- reinigungswagen, Stapler u.a.)	500.-
ca. 100 diverse Anhänger (Motorspritzen, div. Aggregate, Tiefbettanh., Desinfektionsgeräte, Motorrad-Rep.-Anh. kompl. und div. 1 Achs-/2 Achs-Anh.) u.a.	200.-

zum Verkauf ab 06.30 Uhr

Diverse Aggregate, Ersatzteile, Ausrüstungsmaterial,
 Werkzeuge, Pneus und Ausschussmaterial der
 Armee

**Besichtigung der Fahrzeuge nur am
 Versteigerungstag ab 06.30 Uhr**

Jedes Fahrzeug ist mit einem Verbal versehen,
 das über den Zustand Auskunft gibt. Für die über-
 führungstauglichen Fahrzeuge können am
 Versteigerungstag Tagesnummern gelöst werden.

Interessenten wird auf Bestellung ab ca. 26. März
 bis zum 20. April ein Verzeichnis der zur
 Liquidation gelangenden Fahrzeuge und des
 Materials zugeschickt.

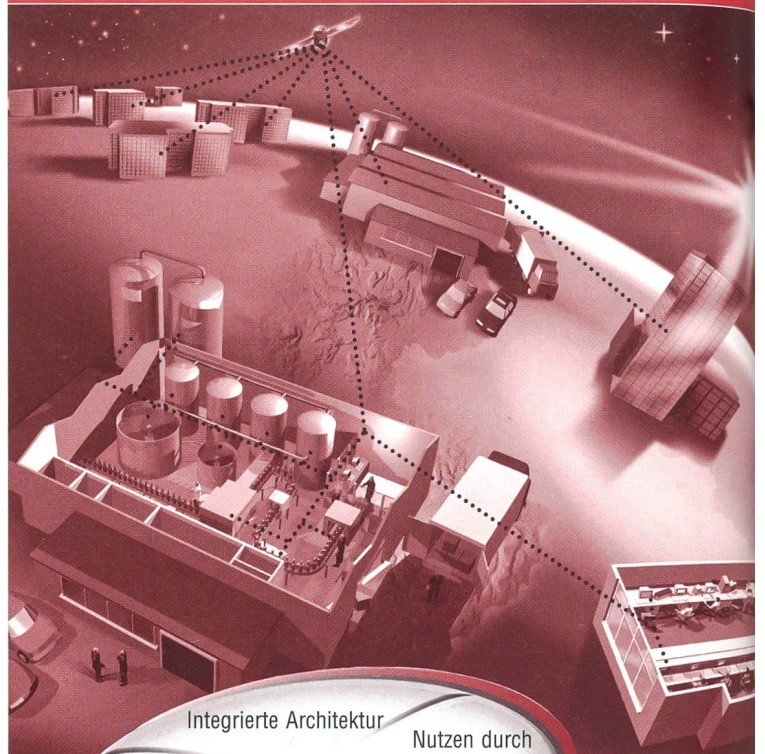
Preis pro

Katalog: Fr. 10.- (inkl. MWST und Porto)
 + Fr. 5.- für jeden zusätzlichen
 Katalog.

Bestellung: Einzahlung mit neutralem Ein-
 zahlungsschein auf PC 34-264955-6,
 SM Schweizerische Munitions-
 unternehmung AG, 3602 Thun
 Vermerk: Katalog 2001
 Vollständige Adresse des Bestellers
 in Blockschrift

Ein Unternehmen der RUAG SUISSE

Welcome to the World of Complete Automation



Integrierte Architektur

Complete Automation

Nutzen durch Spitzenservice und Know-how

Globale Ressourcen, lokale Kapazitäten

Weltklasse Produkte

Produkte, Beratung und Support, die Ihnen einen Mehrwert sichern

Willkommen in einer Welt, in der Daten und Informationen nahtlos zwischen den Anlagen und Unternehmen fließen, Kosten niedrig gehalten werden und Unterstützung jederzeit und überall auf sechs Kontinenten bereitsteht.

Wir nennen diese Welt Complete Automation. Ob ein einziger Bauteil, eine integrierte Steuerung für die ganze Anlage oder ein Ausbildungsprogramm für das Bedienungspersonal: es ist unser Ziel, immer die beste Lösung anzubieten. Mit Rockwell Automation sind Sie gut bedient.

Kein Unternehmen kann jeden Bedarf alleine abdecken. Daher kooperieren wir mit System Integratoren, Distributoren und Encompass Partnern auf der ganzen Welt. So können wir den umfangreichen Support sicherstellen, der unsere Complete Automation-Lösungen auszeichnet.

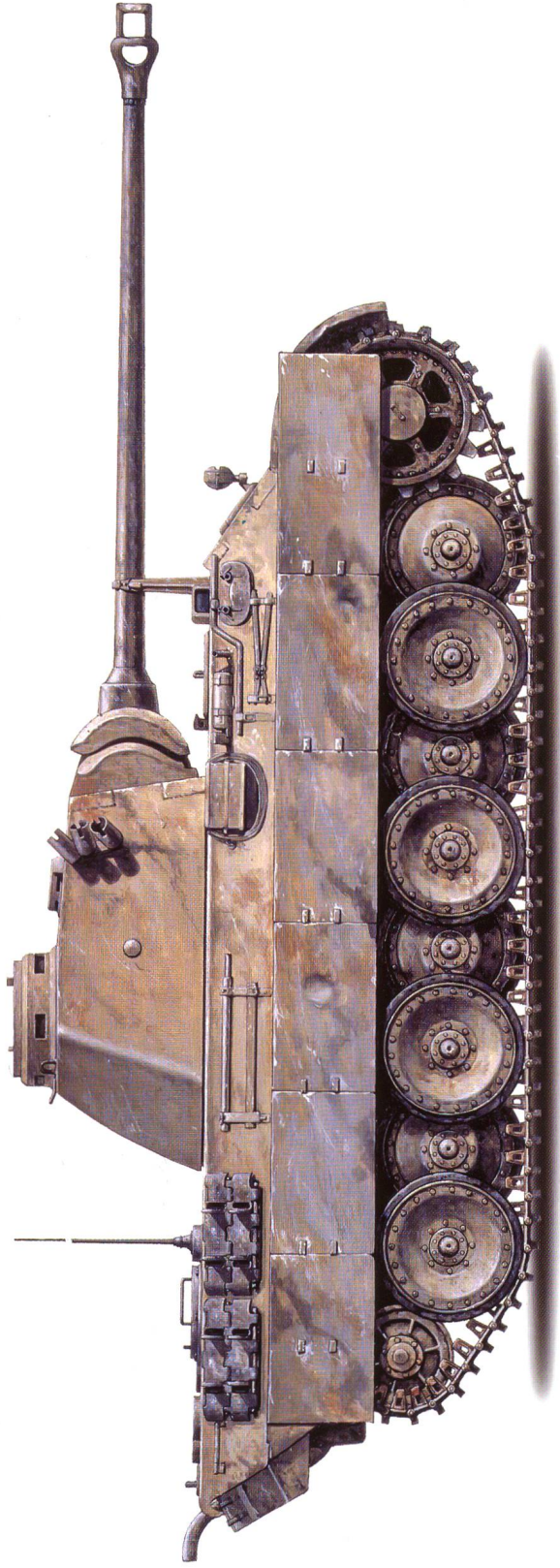
Rockwell Automation AG
 Gewerbepark, 5506 Mägenwil
 Telefon 062 889 77 77
 Fax 062 889 77 66

www.rockwellautomation.ch



Rockwell Automation

Bringing Together Leading Brands in Industrial Automation

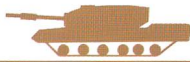


Panzer V A Panther

Panzer V A Panther

Kampfpanzer

1



Trotz Fehlstart zur Spitze

Deutschland

1942



Der Panther, wie er gegen Ende des Kriegs eingesetzt wurde: Seitenbleche schützen die Ketten, die Wanne wurde mit einer antimagnetischen Beschichtung gegen Haftminen gesichert.

TECHNISCHE DATEN

Gefechtsmasse: 45 500 kg
Länge: 688 cm (ohne Geschützrohr)
Breite: 343 cm
Höhe: 310 cm
Motor: ein Zwölfzylinder-Ottomotor Maybach HL 230 P30
Leistung: 515 kW
Fahrwerk: Kette; Schachtellaufwerk mit 8 Rädern
Höchstgeschwindigkeit: Straße 46 km/h; Gelände 24 km/h
Fahrbereich: Straße 177 km; Gelände 89 km
Bewaffnung: eine 7,5-cm-KwK 42 L/70; zwei 7,92-mm-MG 34
Munitionsvorrat: Kanone 79 Schuss, MG 4200 Schuss
Panzerung: Wanne 80 mm Front, 40 mm Seite u. Heck; Turm 110 mm Front, 45 mm Seite u. Heck
Besatzung: 5 Mann

Als ab 1941 der russische Kampfpanzer T-34 auftauchte, erkannte die deutsche Wehrmachtführung sehr rasch, dass die deutsche Panzerwaffe nichts Ebenbürtiges entgegenzusetzen hatte.

In großer Eile wurde daher 1941/42 der Mittlere Panzer V entwickelt. Sowohl Daimler-Benz als auch MAN stellten einen Prototypen vor, wobei sich die MAN-Konstruktion durchsetzen konnte. Da man anfänglich mit dem Gedanken spielte, den T-34 zu kopieren, verwundert es kaum, dass der Panzer V gerade in der Formgebung diesem sehr ähnelt. Die schrägen Flanken brachten immerhin Vorteile gegenüber auftreffenden Geschossen.

Noch unreif an die Front

Nach nur 20 Monaten Entwicklungszeit wurde der neue Panzer schon an die Front gebracht. In der größten Panzerschlacht des Zweiten Weltkriegs bei Kursk sollte er im Juli 1943 den Sieg bringen. Jedoch fielen die meisten Panzer schon auf dem Weg von Orel nach

Bjelgorod Motorbränden und Fahrwerkschäden zum Opfer, bevor sie überhaupt Feindberührung hatten. Nach Behebung der konstruktiven Mängel erwies sich der Panther (Sd.Kfz.171), wie er ab 1944 offiziell hieß, als idealer Kampfpanzer, der allen alliierten Gegnern überlegen war. Mit seiner 7,5-cm-Kanone KwK 42 L/70 war er ausgezeichnet bewaffnet und konnte noch auf 2000 m eine 140-mm-Panzerung durchschlagen.

Der deutsche „Traumpanzer“

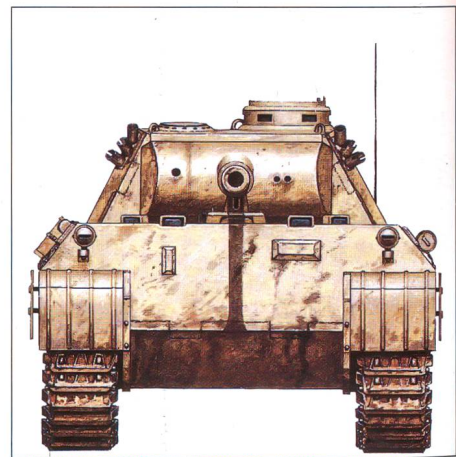
Ursprünglich als 30/35-Tonnen-Panzer konzipiert, brachte der Panther nun doch 45 t auf die Waage. Die Alliierten hatten 1944 in der Normandie große Probleme mit diesem Panzer: Man rechnete etwa fünf Sherman, um einen Panther aufzuwiegen. Allein die ungenügende Stückzahl, die die Deutschen an die Front bringen konnten, gab den Amerikanern und Briten eine Chance. Immerhin hat die Wehrmacht 6000 Panzer dieses Typs an die Front geschickt, denen jedoch 52 000 Sherman gegenüberstanden. Die 1943 von Hitler geforderte monatliche Produktionsmenge von 600 Stück wurde nie erreicht. Für die Qualität des Panther spricht auch, dass bis 1947 ein in Mourmelon stationier-

tes Bataillon des französischen Panzerregiments 503 noch mit 50 Panzern dieses Typs ausgerüstet war. Der Panther wurde als Kampfpanzer in den drei Versionen A, D und G sowie als Bergungsfahrzeug (Bergepanther) und als Kanonenjagdpanzer (Jagdpanther) gebaut. Vielfach wird behauptet, dass der Panzer V Panther trotz einiger Mängel der beste Kampfpanzer des Zweiten Weltkriegs gewesen sei.

Die Ausführung A des Panther war als Leichtgewicht geplant, brachte aber schließlich 45 Tonnen auf die Waage.

FÜR MODELLBAUER

Hersteller	Nummer	Maßstab
Italerie	290	1:35
Revell	03109	1:72



50 MILITÄR FAHRZEUGE 5^{Fr.}

Keine weitere Kaufverpflichtung

Entdecken Sie die eindrucksvollsten
Militärfahrzeuge der Welt in allen Details!

Militärfahrzeuge sind robust, strotzen vor Kraft und garantieren den Soldaten das Vorwärtskommen. Einige von ihnen wie der VW Kübelwagen, der legendäre Jeep oder der unverwüsthche russische T34 erlangten große Berühmtheit. Vom schweren Kampfpanzer über wendige Truppentransporter bis hin zu schweren Bergfahrzeugen enthalten diese Steckbriefe brillante Abbildungen, Original-Einsatzphotos und Informationen über Ausstattung und den Einsatzzweck jedes Fahrzeugs.

Schnell anfordern!



M551 Sheridan



Bergepanther (Sd.Kfz. 179)



AMX-10P



Hummel (Sd.Kfz. 165)



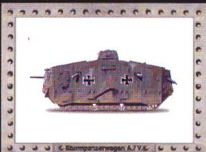
M163 Vulcan



NSU Kettenrad HK 101 (Sd.Kfz. 2)



Kübelwagen Typ 82



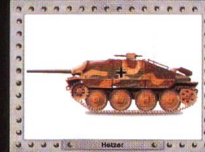
Sturmpanzerwagen A.7V



Pz.Kpfw. 38(t)



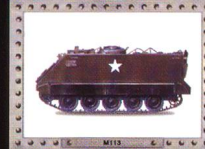
AMX-13



Hetzer



Renault FT 17



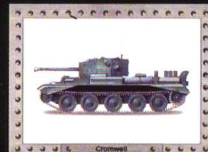
M113



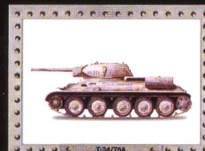
Light Armored Car M8



Pz.Kpfw.III (Sd.Kfz. 141) Ausf. J



Cromwell



T-34/76A



M24 Chaffee

Heute gratis:
Ihr erster
Steckbrief
Militärfahrzeuge



PT-76



Sturmgeschütz Ausf. III G

BON

50 MILITÄR FAHRZEUGE 5^{Fr.}

Keine weitere Kaufverpflichtung

Bitte ausfüllen und an den Atlas Verlag schicken. Nicht frankieren — wir bezahlen das Porto für Sie.

JA, schicken Sie mir die 50 Steckbriefe „MILITÄRFAHRZEUGE“ zusammen mit meinem Geschenk für nur Fr. 5.- (inkl. Versandkosten) zu. Mit meiner Bestellung gehe ich keine weitere Verpflichtung ein. Ich bezahle erst nach Erhalt meiner Sendung (Rechnung liegt bei).

Herr Frau

VM1011SA04679-04013

Name _____

Vorname _____

Strasse/ Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

Bei Antwort innerhalb
von 8 Tagen



erhalten Sie
dieses gestickte
Original-Abzeichen
gratis dazu.

IHR GESCHENK



Atlas Verlag, 1001 Lausanne, Tel. (021) 731 90 31, Fax (021) 731 90 01

50 MILITÄR FAHRZEUGE 5 Fr.

Keine weitere Kaufverpflichtung

Lassen Sie eine eindrucksvolle Fahrzeugparade auffahren ...

Werden Sie Zeuge ihrer Entwicklung vom I. Weltkrieg bis heute und erfahren Sie alles Wichtige über Entstehungsgeschichte, Auftrag, Bewaffnung, Ausstattung, technische Besonderheiten, dramatische Einsätze und menschliche Schicksale.

Ein faszinierendes Thema in exklusiver Aufbereitung!
Fordern Sie diese Fahrzeug-Steckbriefe noch heute mit Ihrem Vorzugs-Bon an!

Atlas Verlag, 1001 Lausanne, Tel. (021) 731 90 31, Fax (021) 731 90 01



A.12 Matilda II



Sherman Crab



Raketenerwerfer 110 SF2 (LARS 2)



GMC DUKW-353



15-cm-Panzerwerfer 42 (Sd.Kfz.4/1)



Sd.Kfz.251/1



Elefant (Sd.Kfz.184)



Stridsvagn 103



T-54



Chieftain FV4201 Mk 5



Scimitar FV107



BMD-1



Flakpanzer 1 Gepard



Spähpanzer 2 Luchs



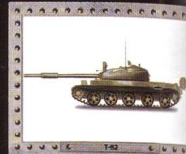
Alvis Saracen FV 603



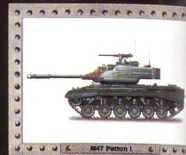
BTR-60PB



Daimler Armoured Car Mk II



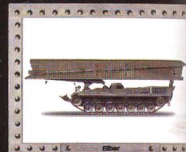
T-62



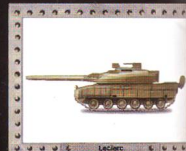
M47 Patton I



Challenger 1



Biber



Leclerc

IHRE GARANTIE

- Produkt exklusiv im Versandhandel erhältlich
- Komplettpreis nur 5.- Fr. (inkl. Versandkosten)
- Kein Club
- Keine weitere Kaufverpflichtung
- Volles Rückgaberecht

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta
Envoi commercial-réponse

Schicken Sie
am besten
noch heute
Ihren
Bon ab.

ATLAS Verlag

1001 Lausanne



Jagdpanther (Sd.Kfz.173)



Warrior FV510