**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 76 (2001)

Heft: 4

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 23.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



SCHWEIZERISCHE MUNITIONSUNTERNEHMUNG AG ENTREPRISE SUISSE DE MUNITIONS SA IMPRESA SVIZZERA DI MUNIZIONI SA SWISS AMMUNITION ENTERPRISE CORP

## LIQUIDATION VON ARMEE-MATERIAL

Im Areal des Armeemotorfahrzeugparks Thun gelangen **am Mittwoch 25. April 2001** 

#### zur Versteigerung ab 07.00 Uhr

Schatzung ab Fr.

			0
ca.	40	Motorräder "Condor A 350"	800
ca.	110	Personenwagen	300
		verschiedener Marken wie VW,	
		Opel, Toyota, Mercedes	
ca.	15	Jeeps, Haflinger	2000
ca.	70	Kombiwagen, Bus (VW u.a.)	300
ca.	90	Lieferwagen gl (Unimog,	500
		Mowag, Pinzgauer, u.a.)	
ca.	100	Geländelastwagen	500
		(Unimog S, Saurer, Berna, FBW,	
		Steyr, Henschel u.a.)	
ca.	25	Spezialfahrzeuge	500
		(Kranwagen, Ratrac, Gesellschaf	ts-
		wagen, Feuerwehrfz, Strassen-	
		reinigungswagen, Stapler u.a.)	

ca. 100 diverse Anhänger
(Motorspritzen, div. Aggregate,
Tiefbettanh., Desinfektionsgeräte,
Motorrad-Rep.-Anh. kompl. und
div. 1 Achs-/2 Achs-Anh.) u.a.

#### zum Verkauf ab 06.30 Uhr

Diverse Aggregate, Ersatzteile, Ausrüstungsmaterial, Werkzeuge, Pneus und Ausschussmaterial der Armee

#### Besichtigung der Fahrzeuge nur am Versteigerungstag ab 06.30 Uhr

Jedes Fahrzeug ist mit einem Verbal versehen, das über den Zustand Auskunft gibt. Für die überführungstauglichen Fahrzeuge können am Versteigerungstag Tagesnummern gelöst werden.

Interessenten wird auf Bestellung ab ca. 26. März bis zum 20. April ein Verzeichnis der zur Liquidation gelangenden Fahrzeuge und des Materials zugeschickt.

Preis pro

Katalog: Fr. 10.- (inkl. MWST und Porto)

+ Fr. 5.– für jeden zusätzlichen

Katalog.

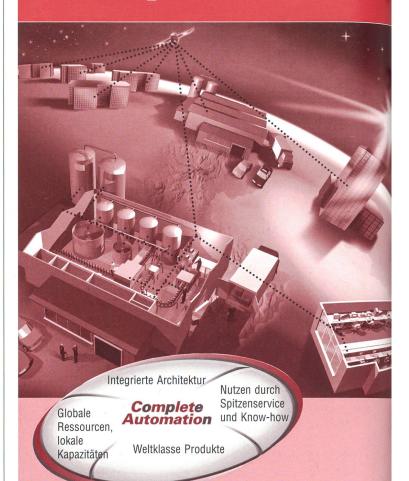
Bestellung: Einzahlung mit neutralem Ein-

zahlungsschein auf PC 34-264955-6, SM Schweizerische Munitionsunternehmung AG, 3602 Thun Vermerk: Katalog 2001

Vollständige Adresse des Bestellers

in Blockschrift

# Welcome to the World of Complete Automation



## Produkte, Beratung und Support, die Ihnen einen Mehrwert sichern

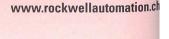
Willkommen in einer Welt, in der Daten und Informationen nahtlos zwischen den Anlagen und Unternehmen fliessen, Kosten niedrig gehalten werden und Unterstützung jederzeit und überall auf sechs Kontinenten bereitsteht.

Wir nennen diese Welt Complete Automation. Ob ein einziger Bauteil, eine integrierte Steuerung für die ganze Anlage oder ein Ausbildungsprogramm für das Bedienungspersonal: es ist unser Ziel, immer die beste Lösung anzubieten. Mit Rockwell Automation sind Sie gut bedient.

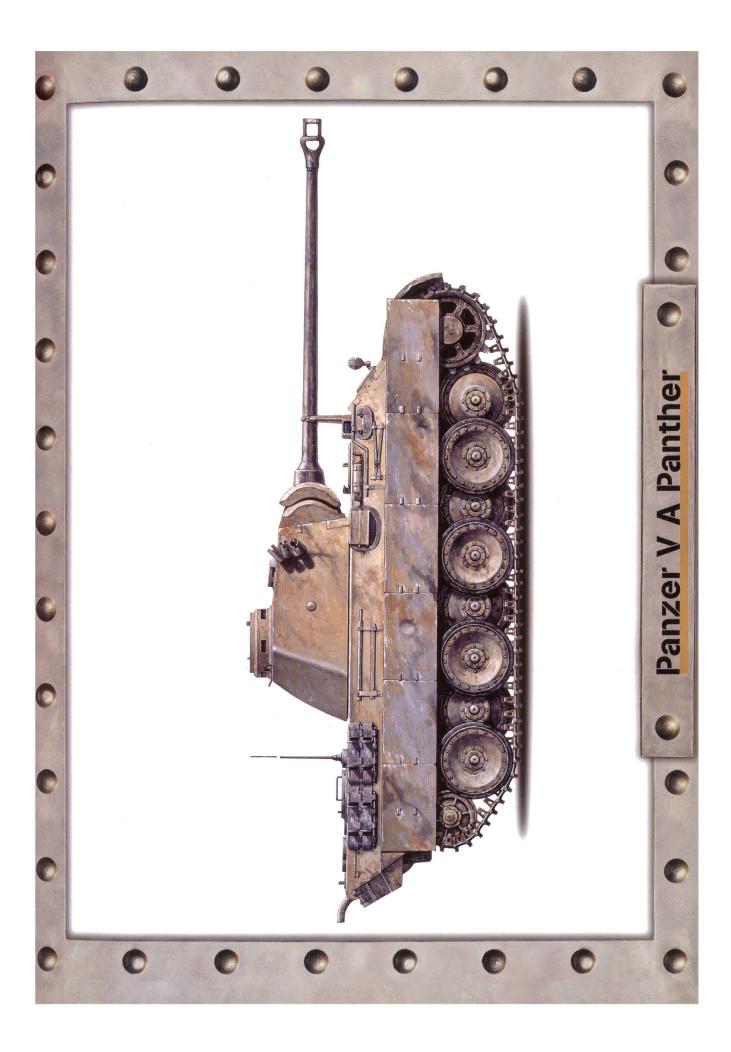
Kein Unternehmen kann jeden Bedarf alleine abdecken. Daher kooperieren wir mit System Integratoren, Distributoren und Encompass Partnern auf der ganzen Welt. So können wir den umfangreichen Support sicherstellen, der unsere Complete Automation-Lösungen auszeichnet.

#### **Rockwell Automation AG**

Gewerbepark, 5506 Mägenwil Telefon 062 889 77 77 Fax 062 889 77 66







## Panzer V A Panther





#### **Trotz Fehlstart zur Spitze**

**Deutschland** 

1942





Is ab 1941 der russische Kampfpanzer T-34 auftauchte, erkannte die deutsche Wehrmachtführung sehr rasch, dass die deutsche Panzerwaffe nichts Ebenbürtiges entgegenzusetzen hatte.

In großer Eile wurde daher 1941/42 der Mittlere Panzer V entwickelt. Sowohl Daimler-Benz als auch MAN stellten einen Prototypen vor, wobei sich die MAN-Konstruktion durchsetzen konnte. Da man anfänglich mit dem Gedanken spielte, den T-34 zu kopieren, verwundert es kaum, dass der Panzer V gerade in der Formgebung diesem sehr ähnelt. Die schrägen Flanken brachten immerhin Vorteile gegenüber auftreffenden Geschossen.

#### Noch unreif an die Front

Nach nur 20 Monaten Entwicklungszeit wurde der neue Panzer schon an die Front gebracht. In der größten Panzerschlacht des Zweiten Weltkriegs bei Kursk sollte er im Juli 1943 den Sieg bringen. Jedoch fielen die meisten Panzer schon auf dem Weg von Orel nach

#### FÜR MODELLBAUER

Hersteller	Nummer	Maßstab
Italerie	290	1:35
Revell	03109	1:72

Bjelgorod Motorbränden und Fahrwerkschäden zum Opfer, bevor sie überhaupt Feindberührung hatten. Nach Behebung der konstruktiven Mängel erwies sich der Panther (Sd.Kfz.171), wie er ab 1944 offiziell hieß, als idealer Kampfpanzer, der allen alliierten Gegnern überlegen war. Mit seiner 7,5-cm-Kanone KwK 42 L/70 war er ausgezeichnet bewaffnet und konnte noch auf 2000 m eine 140-mm-Panzerung durchschlagen.

#### Der deutsche "Traumpanzer"

Ursprünglich als 30/35-Tonnen-Panzer konzipiert, brachte der Panther nun doch 45 t auf die Waage. Die Alliierten hatten 1944 in der Normandie große

Probleme mit diesem Panzer: Man rechnete etwa fünf Sherman, um einen Panther aufzuwiegen. Allein die ungenügende Stückzahl, die die Deutschen an die Front bringen konnten, gab den Amerikanern und Briten eine Chance. Immerhin hat die Wehrmacht 6000 Panzer dieses Typs an die Front geschickt, denen jedoch 52 000 Sherman gegenüberstanden. Die 1943 von Hitler geforderte monatliche Produktionsmenge von 600 Stück wurde nie erreicht. Für die Qualität des Panther spricht auch, dass bis 1947 ein in Mourmelon stationier-

#### TECHNISCHE DATEN

Gefechtsmasse: 45 500 kg Länge: 688 cm (ohne Geschützrohr)

Breite: 343 cm Höhe: 310 cm

Motor: ein Zwölfzylinder-Ottomotor May-

bach HL 230 P30 Leistung: 515 kW

Fahrwerk: Kette; Schachtellaufwerk mit

8 Rädern

Höchstgeschwindigkeit:

Straße 46 km/h; Gelände 24 km/h Fahrbereich: Straße 177 km;

Gelände 89 km

Bewaffnung: eine 7,5-cm-KwK 42 L/70;

zwei 7,92-mm-MG 34

Munitionsvorrat: Kanone 79 Schuss,

MG 4200 Schuss

Panzerung: Wanne 80 mm Front, 40 mm Seite u. Heck; Turm 110 mm Front, 45 mm Seite u. Heck

Besatzung: 5 Mann

tes Bataillon des französischen Panzerregiments 503 noch mit 50 Panzern dieses Typs ausgerüstet war.

Der Panther wurde als Kampfpanzer in den drei Versionen A, D und G sowie als Bergungsfahrzeug (Bergepanther) und als Kanonenjagdpanzer (Jagdpanther) gebaut. Vielfach wird behauptet, dass der Panzer V Panther trotz einiger Mängel der beste Kampfpanzer des Zweiten Weltkriegs gewesen sei.

Die Ausführung A des Panther war als Leichtgewicht geplant, brachte aber schließlich 45 Tonnen auf die Waage.



 $\ \ \, \ \ \, \ \ \, \ \, \ \,$  MM Literary Rights International, Inc. – German version Encyclopedic card system – Not to be sold separately



Printed in EU – D6 640 401-01 Photos: TRH - III: Aerospace Publishing Ltd.







Ich bezahle erst nach Erhalt meiner Sendung (Rechnung liegt bei).

Herr	Frau													VMI011SA04679-04013					
Name															_	_	_		
Vorname					_														
Strasse/ Nr.		_								1			_						
PLZ					0rt	_			_							_			







### **IHRE GARANTIE**

- Produkt exklusiv im Versandhandel erhältlich
- Komplettpreis nur 5.- Fr. (inkl. Versandkosten)
- Kein Club
- Keine weitere Kaufverpflichtung
- Volles Rückgaberecht

Nicht frankieren Ne pas affranchir Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta Envoi commercial-réponse

ATLAS Verlag
1001 Lausanne

Schicken Sie am besten noch heute Ihren Bon ab.

