

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 74 (1999)  
**Heft:** 11  
  
**Rubrik:** Military-Quiz

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

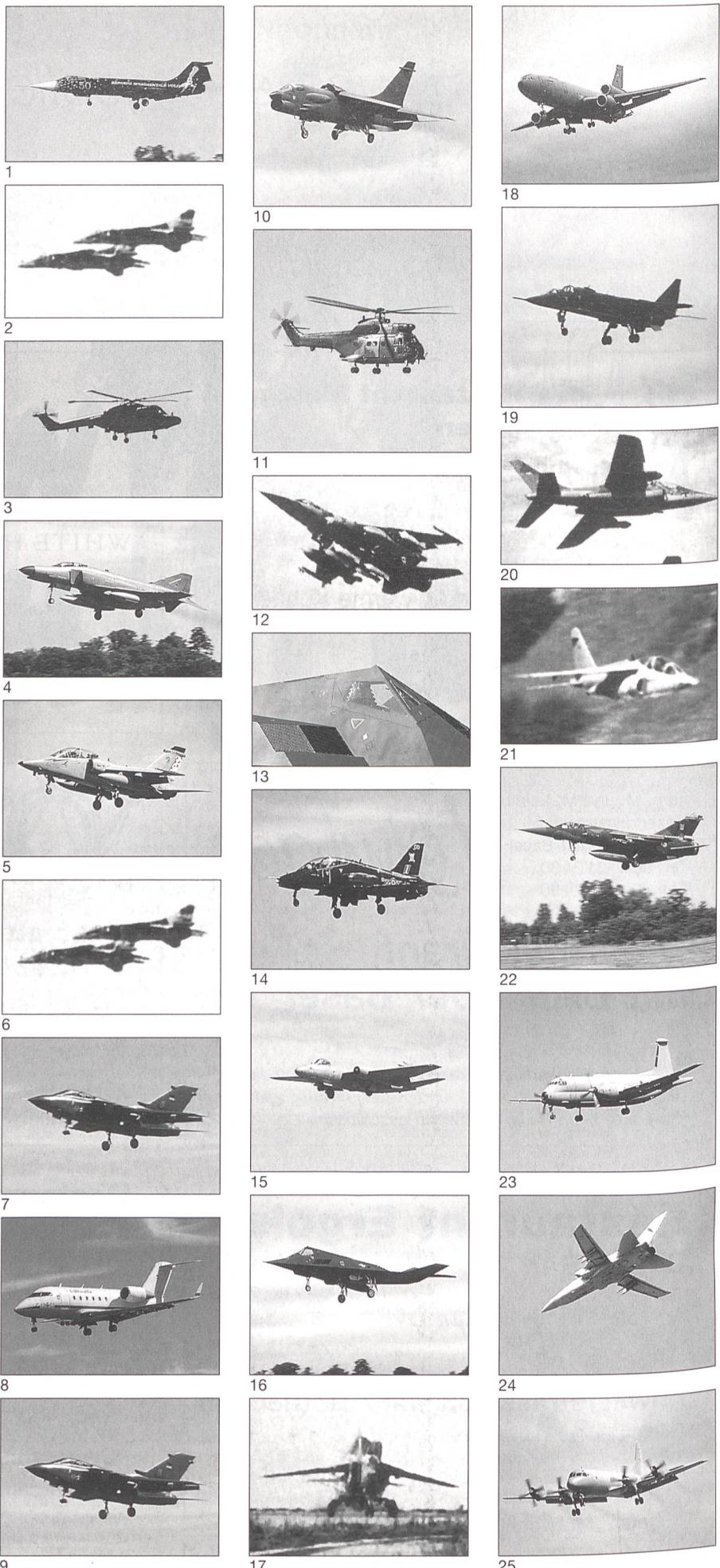
## Fliegerquiz 06/99

Dieses Quiz enthält unter anderem – wie angekündigt – hauptsächlich eigene Aufnahmen, welche am Royal International Air Tattoo im Juli 1999 auf dem Luftstützpunkt RAF Fairford entstanden sind. Im Vordergrund stehen diesmal: MiG-23 Flogger, Alpha Jet, Jaguar und Mirage F1.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.

Mil Grad  
 Name  
 Vorname  
 Strasse  
 PLZ/Ort

Senden Sie Ihre Lösung  
 bis am 26. November 1999 an:  
 Ursula Bonetti  
 Military-Quiz Schweizer Soldat  
 Chalet Amselnest, Breiten  
 3983 Mörel VS



# Spiel mit Definitionen

Suchen Sie aus den nachstehenden je 3 Definitionen die Ihnen jeweils richtig scheinende heraus. Die dahinter stehende Zahlengruppe bezeichnet die 2 Punkte, welche

Sie im Schema durch einen geraden Strich verbinden. Wenn Sie alle 16 Striche gesetzt haben, erhalten Sie ein Symbol mit Bezug auf unsere Armee.

1	16	41	75	61	51	26	15	35	46	66	60	36	21	6
2	17	42	74	62	52	27	14	34	47	67	59	37	22	7
3	18	43	73	63	53	28	13	33	48	68	58	38	23	8
4	19	44	72	64	54	29	12	32	49	69	57	39	24	9
5	20	45	71	65	55	30	11	31	50	70	56	40	25	10

## Krypta:

chem. Element «Kr»  
Gruft unterm Altarraum  
Weihnachtsdarstellung der hl. Familie

## Gendarm:

Landjäger, Polizist  
Darm mit Erbgutträgern  
holländ. Provinz

## Sellerie:

Knollengemüse  
Kapuzenmantel  
französ. Satteltasche

## Radiator:

Rundfunk-Programmchef  
Heizkörper  
Krokodilart

## Papabile:

gepanzertes Papstauto  
Vaters Auto  
aussichtsreicher Papstkandidat

## Taburett:

Stuhl ohne Lehne  
Handtrommel mit Schellen  
Turm der Moschee

## Postillon:

Sammlung von Bibeltexten  
Postkutscher  
kunstvolles Plakat

## Mandarin:

Zitrusfrucht  
Stadt in Birma  
chines. Würdenträger

## Minenwerfer:

Autom. Drück-Bleistift  
Wurfwaffe für Minen  
Schutträumer im Bergwerk

## Bellini:

ital. Bezeichnung für Hunde  
oberital. Provinzhauptstadt  
venezianische Malerfamilie

## Rossini:

ital. Komponist  
getrocknete Weintrauben  
ital. Filmregisseur

## Scheinwerfer:

starke Weitstrahl-Lampe  
Maschine der eidg. Notendruckerei  
Simulation einer Wurfbewegung

## Jakobiner:

Strickleiter für Lotsen  
Einwohner v. St. Jakob a.d.Birs  
polit. Klub der franz. Revolution

## interim:

Innenraum  
vorläufig  
heiterer Zwischenfall

## Trappisten:

amerik. Pelzjäger, Fallensteller  
Trapez-Akrobaten  
kathol. Mönchsorden

## Puffer:

Stossfänger an Bahnfahrzeugen  
Freudenhaus-Besucher  
Maiskorn-Röster

Viel Kurzweil und Schmunzeln wünscht:

*Pi René Marquart*

Senden Sie Ihre Lösung bis am 26. November (Poststempel) an:

Ursula Bonetti  
Military-Quiz Schweizer Soldat  
Chalet Amselnest, Breiten  
3983 Mörel VS

## SBB – gestern Regiebetrieb – heute Aktiengesellschaft

Im Jahre 1997 stimmte das Schweizer Volk für das Konzept «Bahn 2000». Ein weiterer Urnengang bejahte 1992 das Projekt «AlpTransit». Damit soll die Nord-Süd-Achse aufgewertet werden im Hinblick auf eine optimale Eingliederung des schweizerischen Bahnnetzes ins europäische Hochleistungsschiennennetz.

Gestützt auf die 1991 von der EU erlassenen Grundsätze haben die SBB im April 1997 unter dem Motto «Zwei Säulen – ein Dach» die Trennung des Unternehmens in zwei ergebnisverantwortliche Bereiche Verkehr und Infrastruktur vollzogen. Die Konsequenz daraus war die Gründung der SBB AG per 1.1.1999, die den Regiebetrieb ablöste.

In diesem Zusammenhang seien einige Kennzahlen der SBB aufgezählt. Das Schienennetz hat eine Länge von 2939 Kilometern; das entspricht der Luftlinie Bern-Kairo. 1583 km sind zwei- oder mehrgleisig. Das Netz zählt 782 Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen, im Mittel also alle 3,8 km einen Haltepunkt.

Das SBB-Netz ist bis auf 8 km elektrifiziert. Die Bahn begnügt sich mit 1,7 Milliarden Kilowattstunden, d.h. mit 1% der in der Schweiz verbrauchten Gesamtenergie respektive mit weniger als 4% der Verkehrsentfernung.

Im Mittel fahren täglich 109 Züge auf den SBB-Linien, wesentlich mehr als in benachbarten Ländern. 85% sind Reisezüge. Bei 20 Betriebsstunden wird im Durchschnitt jede Strecke mehr als fünfmal in der Stunde befahren. Die SBB-Züge fahren täglich 322 000 km weit. Etliche SBB-Lokomotiven haben mehr als 7 Millionen Kilometer zurückgelegt, was für die hohe Qualität des Materials und des Unterhalts spricht.

724 000 Reisende oder ein Zehntel der Schweizer Bevölkerung werden pro Tag von den SBB transportiert. Wollte man die täglichen SBB-Kunden in Viererkolonne aufstellen, ergäbe sich eine Länge von 180 km. Jeder der 264 Millionen Passagiere pro Jahr fährt im Schnitt 47 km weit. Im Jahr ist jeder Einwohner im Durchschnitt 37 Mal mit der Bahn unterwegs. Ein Rekord in Europa.

Befördert werden außerdem 153 000 Tonnen Güter pro Werktag. Jährlich werden über 47,5 Millionen Gütertonnen im Mittel 172 km weit auf Schienen transportiert. Das SBB-Netz umfasst 5491 Brücken in einer Gesamtlänge von 84 km, 266 Tunnel mit einer addierten Länge von 215 km. Der Fahrzeugpark umfasst 25 078 Einheiten, davon 1030 Lokomotiven und Triebwagen für Züge, 1023 Rangier- und Dienstbetrieb-Fahrzeuge, 3975 Reisezugwagen, 820 Gepäck- und Postwagen, 14 230 Güterwagen ...

31 554 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen stehen bei den SBB täglich im Einsatz. Dazu sichern SBB-Aufträge in der Höhe von 2,4 Milliarden Franken jährlich weitere 25 000 Arbeitsplätze. (Quelle: Die SBB, eine moderne Unternehmung an der Spitze des Fortschritts, S. 4+5.)

T.E. Itin

## Kommentar zu Auswertung Rätsel September 99 Schweizer Soldat

### Friedensförderung

**131 richtige Lösungen nannten einen der Aufträge unserer Armee.** Eine Lösung war falsch und eine Karte aus Füllinsdorf (Poststempel) leider ohne Absender. Vielen Dank fürs Mitmachen und für Ihr reges Interesse. Ich freute mich sehr, so viele Einsendungen aufzulisten und alle Ihre Grüsse und Kommentare zu lesen auf Karten und Briefen, illustriert mit schönen Blumen, Tieren, Landschaften. Friedensförderung im Einsatz: Eine Karte kam aus Prizren im Kosovo, weitere aus Polen und Rumänien, wo ebenfalls um die Erhaltung von Frieden Anstrengungen unternommen werden. Eine Karte kam gar aus dem Quartier der Schweizer Garde in Rom, auch dort ein Auftrag im Ausland. Die Meinungen über Sinn oder Unsinn gehen teilweise auseinander. Was immer auch die Argumente sind, allein dass Sie sich damit auseinander setzen, sich eine Meinung bilden, ist schon positiv. Der Begriff «Friedensförderung» kann ja noch viel weiter gefasst werden als für einen Armeeauftrag für Soldaten. Wir alle können aktiv Friedensförderung betreiben. Überall dort, wo Unfriede, Misstrauen, Intoleranz und mangelnde Anpassungsfähigkeit, Aggressionen herrschen. Beginnen wir in unserm persönlichen Umfeld Beziehung, Familie, Wohnquartier, Schule, Arbeitsplatz oder Vereinsvorstand. Fördern wir mit weniger Engstirnigkeit den Frieden im Verein. Nie-

mand macht allein alles richtig. Die andern machen es generell nicht schlechter, nur anders. Friedensförderung gegen Besserwisserei. Wichtig sind doch Ziel und Zweck unseres Engagements, nicht die eigene Person. Bieten oder nehmen Sie bei Missverständnissen friedliche Angebote an, sie dienen der Gemeinschaft. Fördern Sie den Frieden am Arbeitsplatz mit Verständnis und Rücksichtnahme. Die Arbeitsqualität und Arbeitseinstellung verbessern sich in einem friedlichen Klima und verschlechtern sich unter Druck und Intrigen. Das hat nichts mit Nachlässigkeit in der Führung zu tun. Auch Friedensförderung ist eine klare Linie, die man einhalten kann. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viele gute Erfahrungen. Friedensförderung ist nicht nur ein Armeeauftrag. Friedensförderung geht uns alle an.

Aus dem herbstlichen Wallis grüßt Sie  
*Ihre Ursula Bonetti*

### Richtige Lösungen haben eingesandt:

Aerni Edgar, Adj Uof Alder Dieter, Angehrn Clemens, Arnold Margrit, Benz Vreni, Wm Boari Benito, Bolis Helen, Bolis Ursula, Hptm Bolliger Buser Anne-Käthi, Kan Bollinger Gerold, Wm Borer J., Wm Brander Gabriela, Brunner Jakob, Brunold Josch, Kpl Büchli Markus, Buri Hans, Kpl Buser Fritz, Gfr Caluori Monica, Oberst Czarnotta Zygmunt, Kpl Demonti Emil, Oblt Dössegger André, Dreier Alfred, Erchinger Günther, Sdt Erne Lukas, Hptm Eugster Armin, Eugster Franz, Fiechter Fritz, Kpl Finger Stefan, Füs Finger Georg, Füs Finger Thomas, Oblt Fischer Hans, Fhr Flückiger Alice, Gfr Forrer Thomas, Frei Urs, Fw Frie-

den Hanspeter, Stabsadj Friedli Beat, Früh H.E., Kpl Führer Heinrich, Oberstlt Furter Bruno, Fw Gächter Stefan, Hptm Gerster Rolf, Giger Roland, Gruber Miriam, Grädel Hans Rudolf, Wm Graf Ernst, Grauwiller Erna C., Wm Greter Hans, Oberstlt Grossniklaus H.U., Oberst Gruber Rolf, Adj Uof Gysin Hans, Gysin Peter, Four Häusermann Werner, Wm Henseler Josef, Hinder Werner, Hiss Charlotte, Hitz Madlina, Wm Huber Oskar, Hptm Hutter Daniel, Imboden Erich, Adj Uof Jenny Marcel, Kalt Josef, Kirchhofer Kirk H., Fw Knobel Balz, Kpl Koller Heinz, Wm König Walter, Adj Künzli Ruedi, Wm Kunz Andreas, Adj Uof Leemann Karl, Wm Lerch Alfred, Fw Leutwyler Elisabeth, Kpl Litscher Stefan, Lobsiger Peter, Oblt Lüscher H.U., Oblt Lustenberger Markus, Sdt Manz Hans, Wm Matter Anton, Wm Matter Hans, Maurer Fritz, Maurer Annemarie, Four Meier Walter, Wm Messmer Hans, Rdf Mettler Paul, Fw Moser Hans, Moser Paul, Kpl Mühlmann Reto, Hptm Müller Daniel, Müller Kurt, Müller Hans R., Müller Ernst, Müller Hans Ruedi, Nebiker Ch., Notter Albin, Oberholzer W., Rathgeb Vrena, Hptm Reinert Rosemarie, Wm Richard Franz, Dr. Richter Joachim, Wm Rickenbacher Jules, Wm Sägesser W., Sauser Paul, Adj Uof Sixer Gustav, Hptm Schelling Martin, Schoch Edith, Adj Scholl Hans-Peter, Oberst Schwarz Gottfried, Wm Schweizer Peter, Siegrist Max, Sobol Pierre A., Soland Karl, Four Sommer Christian, Wm Sommer Werner, Hptm Steiner Max, Obm Stotzer Anton, Wm Thalmann Karl, Tschan René R., Oberstlt Türler Jürg, Gfr Vollenweider Hans, Wagner Richard, Hptm Walter Chlaus, Walther Matthias, Adj Uof Weber Otto, Hptm Weber Norbert, Fw Weilenmann Werner, Weiss Max, Wm Weisskopf Egon, Hptm Wick W., Wm Wiget Hermann, Fw Winkler Albert, Wyser H., Major Zehnder Beat, Lt Zurbuchen Markus.

## Auswertung Flieger-Quiz 04/99

In diesem Quiz ging es darum, unter anderen die Flugzeuge Hornet, Hawk, Jaguar und F-5 richtig zu erkennen.

### 1. Lösung

1 IL-76, Candid	15 Hawk
2 F-5	16 Eurofighter, Eurofighter 2000,
3 Hawk	Typhoon
4 MiG-29, Fulcrum	17 F-5
5 Tornado	18 C-130, Hercules
6 E-3, Sentry	19 F/A-18, Hornet
7 Flanker	20 SU-25, Frogfoot
8 PAH-2, Tiger	21 H-60, Seahawk (Blackhawk)
9 F-15, Eagle	22 F-5
10 B-1, Lancer	23 Jaguar
11 F/A-18, Hornet	24 Flanker
12 Jaguar	
13 F-14, Tomcat	
14 Hawk	

### 2. Häufigste Fehler

Bild	Richtig	Falsch
7	Flanker	2xMiG-29, Fulcrum
8	PAH-2, Tiger	2xAH-64, Apache
		3xA-129, Mangusta
		1xEurocopter
20	SU-25, Frogfoot	1xJaguar
		4xAlpha Jet
		1xFremd, 1xAR 99

### 3. Gesamtresultat

Es sind 37 Teilnehmer zu verzeichnen – was neuen Beteiligungsrekord bedeutet –; davon haben 23 folgende Einsender alle 24 Flugzeuge richtig erkannt:  
Sdt Ammon Peter, 4528 Zuchwil SO; Boller Ruedi, 8400 Winterthur; Adj Uof Burkhalter Beat, 7310 Bad Ragaz; Kpl Deflorin Hanspeter, 8856 Tuggen; Sdt Delmenico Alfredo, 6986 Novaggio TI; Kpl Egger Stefan, 3076 Worb BE; Freudiger Christian,

6802 Rivera TI; Friedli Michael, 3365 Seerberg; Kpl Geiger Hanspeter, 6105 Schachen LU; Hptm Gerster Rolf, 4441 Thürnen; Kpl Hegi Lukas, 8248 Uhwiesen; Jorodi Heiko, 3125 Toffen BE; Lack Alain, 4616 Kappel SO; Lauber Gerhard, 5000 Aarau; Sdt Looser Roland, 8003 Zürich; Hptm Minder Hansruedi, 8185 Winkel; Sdt Mosimann Peter, 3380 Wangen a.A.; Fw Muhl Max, 8236 Büttenhardt; Rhynier Kaspar, 8716 Schmerikon; Lt Schmon Christoph, 8887 Mels; Oblt Vogel Thomas, 8488 Turbenthal; Zehner Hugo, 1950 Sion VS; Fw Zimmermann Bruno, 7000 Chur.

Auf einer richtigen Lösung fehlte der Absender!

Verantwortlich für dieses Quiz:  
Martin Schafroth,  
Chäppeliweg 9, 6210 Sursee.

Mit freundlichen Grüßen *M. Schafroth*