

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 74 (1999)
Heft: 7-8

Rubrik: Military-Quiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

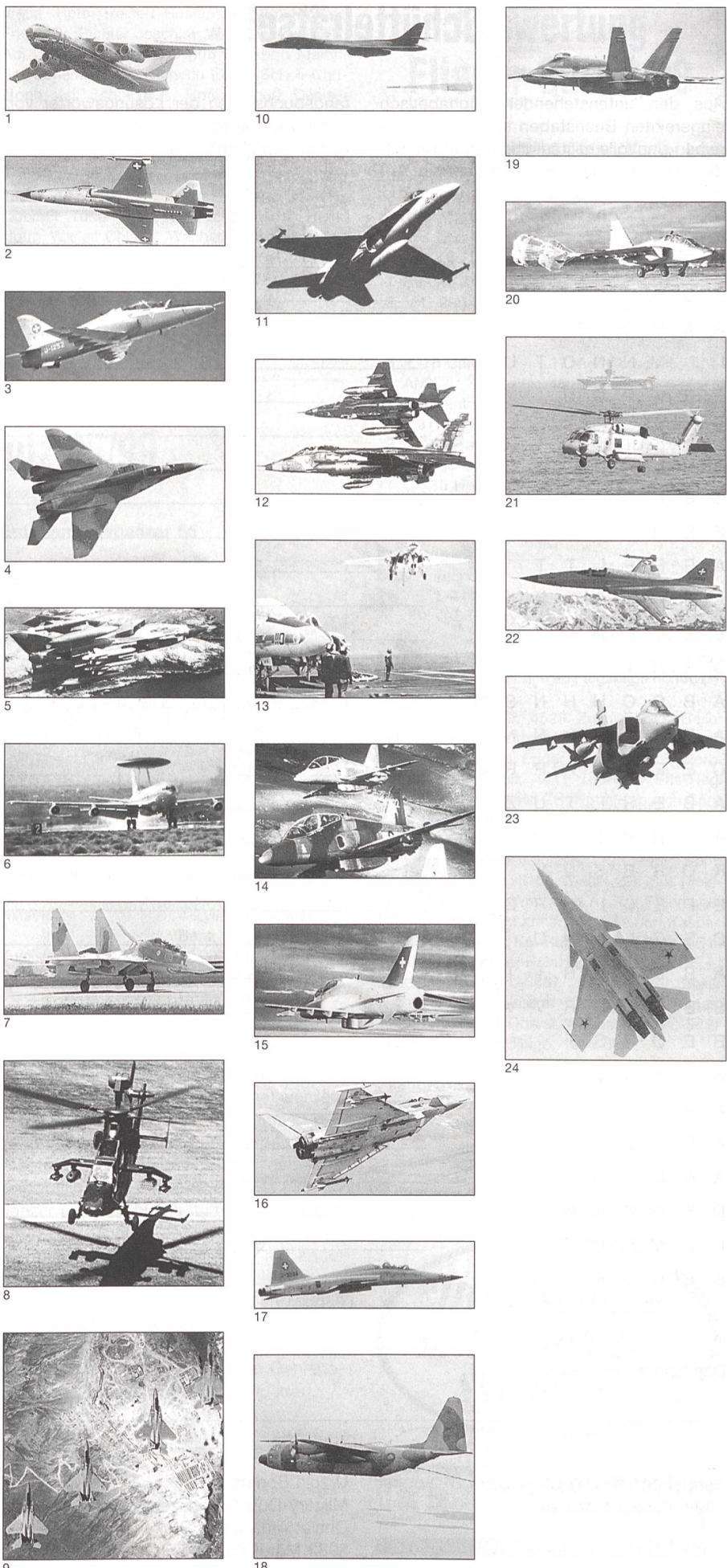
Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fliegerquiz 04/99

Dieses Quiz enthält unter anderem – wie im Juni angekündigt – folgende Flugzeuge: Boeing F/A-18 Hornet, Bae Hawk, Sepcat Jaguar und Northrop F-5.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24



Senden Sie Ihre Lösung bis 26. August 1999 an:
 Ursula Bonetti
 Military-Quiz Schweizer Soldat
 Chalet Amselnest, Breiten
 3983 Mörel VS

Viel Spass bei der Lösung.

- Mil Grad
 Name
 Vorname
 Strasse
 PLZ/Ort

Schüttelrätsel

Aus den untenstehenden, alphabetisch eingereihten Buchstaben sind durch Umreihen sinnvolle militärische Begriffe zu bilden. Bei Richtiglösung ergeben die An-

fangsbuchstaben der Lösungswörter von oben nach unten ein Sprichwort.
Gutes Schütteln wünscht

Pi René Marquart

D E E G I N S T W
E E H I I I N T
A A D R R
I I M N N N O T U
E E I P Q U
A C H H N T U
A D L O S T
C E F H
E E H R
A E E F L T T
A E I N S T Z
B E E F H L
A K N T
A B C C H H N S U
A E E F I I I N N R T
C E F F H I R R U
A B E H I T U Z
A I N R T
K O R R S U V
E F F I I I O R Z
D E G L M N U
A B E E I R T T
E E L O R R V V
B E O R S T
A I K K T T
A A L M R
A D G L N U
A E L N N T T U
D E G K N N R U U
I L M P U S
E H N O R T W

Kommentar zum Rätsel 05/99 Mai-Nummer 1999

Oberschule

Das war die Lösung des «Um-die-Ecke-Denkens» in der Mai-Nummer. Obwohl wir ja eher weniger vom Ober reden, sondern dem Garçon rufen für eine weitere Runde, habe ich 92 richtige Lösungen erhalten. Viele Dank allen, die mitgemacht haben. Von einigen habe ich lustige Zusammenfassungen erhalten, wo jedes gesuchte Wort darin enthalten war. Ja, unsere Leserschaft hat Phantasie. Es macht mir immer Spass.

Garçon heisst ja eigentlich Bub, Knabe, aber kein Kellner stört sich daran, wenn man ihn Garçon ruft. Nur Fräulein darf man nicht mehr sagen. Man ist doch jedesmal froh, wenn die Bedienung in der Beiz ein Mann ist, man ist dann der Sorge enthoben, «Frau, zahlen» zu rufen, oder sonst irgendeinen Wort-Ersatz zu finden. Irgendwie stimmt es einfach nicht. Jede weibliche Bedienung im Gastgewerbe sollte ein Namensschild tragen, dann könnte man wenigstens sagen: «Frau Meier, bringen Sie die Rechnung.» Was aber, wenn es anderssprachige Namen sind, die wir unmöglich aussprechen können? Am besten bleibt man wirklich zu Hause im Garten und nimmt das Bier aus dem eigenen Kühl-schrank.

Diesmal habe ich besonders viele Briefmarken erhalten, für die ich mich herzlich bedanke im Namen der Baldegger-Schwestern.

Dann muss ich mich noch bei Ihnen allen entschuldigen: Selbstverständlich hiess die richtige Lösung des Spruchs «Im Hause muss beginnen ...», wie Sie alle geschrieben haben, und nicht «Zu Hause ...», wie ich es angab in meiner Besprechung. Am Inhalt und Sinn meines Kommentars ändert sich ja nichts, ob nun zu oder im. Ich werde mir Mühe geben, dass so etwas nicht mehr passiert. Bis Sie diese Zeilen lesen, sind wir mitten im Sommer, der hoffentlich für alle glückliche Momente birgt mit allem, was es zu wünschen gibt bei Wochenend und Sonnenschein oder gar Ferien.

Sonnige und blumige Grüsse aus dem Wallis
Ursula Bonetti

Richtige Lösungen sandten ein:

Amstad Christoph, Arnold Margrit, Wm Beck Darniel, Benz Vreni, Wm Boan Benito, Kan Bollinger Gerold, Wm Borer J., Kpl Büchli Markus, Kpl Buser Fritz, Caluori Monica, Oblt Dössegger André, Dreier Alfred, Erchinger Günther, Fiechter Fritz, Füs Finger Georg, Füs Finger Thomas, Kpl Finger Stefan, Oblt Fischer Hans, Fhr Flückiger Alice, Gfr Forrer Thomas, Hptm Freuler

Das Sprichwort lautet:

Senden Sie Ihre Lösung bis am 26. August 1999 (Poststempel) an:

Ursula Bonetti
Military-Quiz Schweizer Soldat
Chalet Amselnest, Breiten
3983 Mörel VS

Ruedi, Fw Frieden Hanspeter, Kpl Führer Heinrich, Oberstlt Furter Bruno, Hptm Gerster Rolf, Gruber Miriam, Grädel Hansrudolf, Grauwilser Erna C., Oberstlt Grossniklaus H.U., Oberst Gruber Rolf, Gysin Peter, Adj Uof Gysin Hans, Four Häusermann Werner, Wm Henseler Josef, Hiss-Lehmann Charlotte, Hitz Madlaina, Adj Uof Jenny Marcel, Oblt Josch Brunold, Kpl Kalt Josef, Kirchhofer Kirk H., Wm Klauser Hanspeter, Fw Knobel Balz, Kpl Koller Heinz, Wm König Walter, Kopf Gernot, Wm Kunz Andreas, Fw Leutwyler Elisabeth, Oblt Lustenberger Markus, Sdt Manz Hans, Maurer Annemarie, Four Meier Walter, Fw Meier André, Rdf Mettler Paul, Lt Michel Peter, Kpl Mühlmann Reto, Wm Müller Kurt, Müller Ernst, Oberholzer Walter, Rathgeb

Vrena, Hptm Reinert Rosemarie, Wm Richard Franz, Dr. Richter Joachim, Wm Sägesser Willi, Adj Uof Sixer Gustav, Hptm Schelling Martin, Sgt Schenkel Jörg, Schoch Edith, Scholl Christoph, Adj Scholl H.P., Hptm Schütz Denise, Schuwerk-Kern Sylvia, Wm Schweizer Peter, Hptm Siegrist Max, Wm Sommer Werner, Rf Stäheli Thomas, Steinemann Anita, Oblt Steiner Jan, Hptm Steiner Max, Obm Stotzer Anton, Wm Thalmann Karl, Thalmann René, Tschan René R., Oberstlt Türler Jürg, Gfr Vollenweider Hans, Hptm Walter Chlaus, Walther Matthias, Hptm Weber Norbert, Wm Weisskopf Egon, Oblt Wick Anita, Hptm Wick W., Major Widmer Ruth, Wm Wiget Hermann.

Auswertung Flieger-Quiz 2/99

In diesem Quiz ging es darum, Kampf- und Transportflugzeuge, welche am Royal International Air Tattoo 1998 fotografiert wurden, richtig zu erkennen.

1. Lösung

- | | | | |
|----|----------------|----|---------------------|
| 1 | SF-340 Erieye | 13 | Alizé |
| 2 | MiG-29 Fulcrum | 14 | A-10 Thunderbolt II |
| 3 | Alpha Jet | 15 | F-15E Strike Eagle |
| 4 | AN-30 Clank | 16 | AN-72/74 Coaler |
| 5 | IL-76 Candid | 17 | A-7 Corsair II |
| 6 | AMX | 18 | Flanker |
| 7 | E-3 Sentry | 19 | AN-26 Curl |
| 8 | J 37 Viggen | 20 | B-52 Stratofortress |
| 9 | C-130 Hercules | 21 | L-410 Turbolet |
| 10 | JAS 39 Gripen | 22 | B-2 Spirit |
| 11 | C-130 Hercules | 23 | Atlantic |
| 12 | F-4 Phantom II | 24 | C-5 Galaxy |

2. Häufigste Fehler

- | Bild | Richtig | Falsch |
|------|----------------|----------------------|
| 21 | L-410 Turbolet | AN-28 |
| 24 | C-5 Galaxy | C-17 Globemaster III |

Es sind 23 Teilnehmer zu verzeichnen, davon haben 21 Einsender alle 25 Flugzeuge richtig erkannt:

Sdt Ammon Peter, 4528 Zuchwil SO; Boller Ruedi, 8400 Winterthur; Kpl Deflorin Hanspeter, 8856 Tuggen; Kpl Egger Stefan, 3076 Worb; Hptm Gerster Rolf, 4441 Thürn; Sdt Hegi Lukas, 8248 Uhwiesen ZH; Hptm Kabusch Christian, 1745 Lentigny; Wm Kessler Stephan, 3097 Liebefeld BE; Adj Uof Luchsinger Fridolin, 8422 Pfungen; Kpl Meier Michael, 1723 Marly; Hptm Minder Hansruedi, 8185 Winkel ZH; Sdt Mosimann Peter, 3380 Wangen a.A.; Kpl Pfenninger Thomas, 8200 Schaffhausen; Rhyner Kaspar, 8716 Schmerikon; Kpl Rutishauser Heinz, 8546 Kefikon; Schmocker Heinz, 3806 Bönigen BE; Lt Schmon Christoph, 8887 Mels; Adj Uof Stoller Walter, 8600 Dübendorf; Oblt Vogel Thomas, 8488 Turbenthal; Oberst Widmer Martin, 5827 Oberkulm; Zehner Hugo, 1950 Sion.

Verantwortlich für dieses Quiz:
Martin Schafroth, Chäppeliweg 9, 6210 Sursee

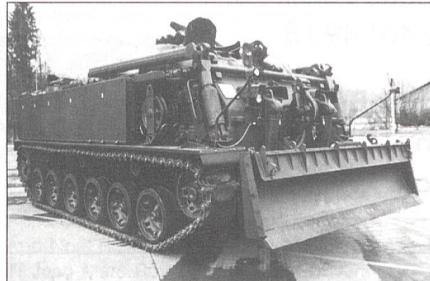
Helper der Panzertruppen

Der Kampfpanzer zeichnet sich durch seine Feuerkraft, die Beweglichkeit und den guten Schutz im Gefechtsfeld aus. Mit diesem Kampfmittel wurden und werden viele Gefechte entschieden. Wie wir aber alle wissen, wird der Panzer diese Erwartungen nie alleine erfüllen können. Die Panzerleute brauchen Helfer, welche ihnen Gelände erkunden, Verbindungen herstellen, Hindernisse räumen und passierbar machen, sie mit Treibstoff und anderen Versorgungsgütern versorgen, ihnen defekte Panzer entpannen und reparieren und die verwundeten Kameraden behandeln. In den nächsten zwei Ausgaben möchten wir uns den Entpannungs- und Brückenpanzern aus verschiedenen Streitkräften widmen.

Der Entpannungspanzer oder Bergepanzer

Um im Gefechtsfeld defekte, beschädigte, steckengebliebene und eventuell umgestürzte Panzer zu bergen, wurden schon im Zweiten Weltkrieg Entpannungs- oder Bergepanzer entwickelt. Als Trägerfahr-

Entpannungspanzer 65



Technische Daten

Gewicht	38 000 kg
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h
Leistung Hauptmotor	8-Zylinder-Daimler-Benz 485 kW
Hilfsmotor	4-Zylinder-Daimler-Benz
Zugkraft Hauptwinde	22 000 kg
Einsatz bei	Pz Bat Typ B, Genie Bat Pz Br

zeug dienen meistens die Wannen von bestehenden Kampfpanzern, welche mit Zug- und Hebemitteln ausgerüstet werden. In der Schweizer Armee übernahmen diese Aufgaben der Entpannungspanzer 56 (Centurion) und 65 (Pz 68) bei den Panzerbataillonen. Leider ist für den Kampfpanzer Leopard bis heute noch kein Gerät für die Entpannung beschafft worden, und wir müssen diese Aufgabe z.T. mit anderen Kampfpanzern oder militärischen sowie zivilen Zug- und Hebefahrzeugen sicherstellen. Der Entpannungspanzer 65 finden wir heute noch in den Panzerbataillonen Typ B (Pz 68) und in den Geniebataillonen (Pz Sap) der Panzerbrigaden.

Entpannungspanzer 56



Technische Daten

Gewicht	48 500 kg
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h
Leistung Hauptmotor	12-Zylinder-Rolls-Royce 478 kW
Hilfsmotor	4 Zylinder Morris
Zugkraft Hauptwinde	30 000 kg
Einsatz bei	ausser Dienst seit 1991

**“Hilfe senden,
mit Berghilf-
Spenden!”**



Schweizer Berghilfe

Verlangen Sie unseren Einzahlungsschein
Telefon 01/710 88 33

