

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 70 (1995)

**Heft:** 3

**Artikel:** Modernisierung der britischen Raketen-U-Boot-Flotte

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-713687>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Modernisierung der britischen Raketen-U-Boot-Flotte

Von einem Schweizer Soldat Korrespondenten

In den 80er Jahren fällt die britische Regierung den nicht unumstrittenen Entscheid, die überalterten, aus den späten 60er Jahren stammenden vier mit amerikanischen «Polaris»-Raketen bestückten Lenkwaffen-U-Boote der «Resolution»-Klasse mit neuen Einheiten zu ersetzen. Zum Zeitpunkt dieses Entscheides herrschte noch der sogenannte «Kalte Krieg». Dies war letztlich trotz den enormen Kosten von mehreren Milliarden Pfund der entscheidende Faktor. Das Vorhaben sah die Beschaffung von wiederum vier neuen Lenkwaffen-U-Booten der «Vanguard»-Klasse und den Erwerb von amerikanischen Lockheed «Trident»-Lenkwaffen des Typs D-5 vor.

Das Leitboot der neuen Generation von Lenkwaffen-U-Booten, die «HMS Vanguard», wurde im April 1986 bestellt und nach einer sechsjährigen Bauzeit in der Barrow-in-Furness-Werft der Firma Vickers im April 1992 von der Prinzessin von Wales, Diana, getauft. 1993 wurde die «Vanguard» in Dienst gestellt, zu Beginn dieses Jahres hat sie ihre erste Dienstfahrt begonnen. Die zweite Einheit dieser Klasse, das Lenkwaffen-U-Boot «HMS Victorious», unternimmt gegenwärtig Testfahrten, während die zwei anderen Boote, «HMS Vigilant» und «HMS Vengeance», noch im Bau sind.

## Nuklearstrategischer Einsatz

Die nukleargetriebenen Lenkwaffen-U-Boote der «Vanguard»-Klasse können je 16 ballistische Raketen des Typs Lockheed «Trident» D-5 mit einer Reichweite von über 7200 km und einer Treffgenauigkeit «von Metern» aufnehmen. Diese dreistufigen Feststoffraketen sind je 13,4 m lang, je 57 t schwer und können technisch mit je 12 Gefechtsköpfen, die unabhängig voneinander verschiedene Ziele anfliegen, ausgestattet werden. Diese Möglichkeiten werden aber nach Aussagen der britischen Regierung nicht voll genutzt, jedes Boot soll insgesamt nicht mehr als 96 Gefechtsköpfe mitführen. Das heisst, dass im Durchschnitt pro Rakete nicht mehr als 6 Gefechtsköpfe vorhanden sein werden. Beim Abschuss der Raketen werden diese unter Wasser mit Pressluft aus den Startrohren an die Oberfläche gestossen, worauf die erste Raketenstufe gezündet wird.

Die neuen Boote werden auch über vier Rohre für die 2 t schweren und 8 m langen «Spearfish»-Torpedos zur Bekämpfung von gegnerischen Über- und Unterwasserzielen verfügen. Diese Waffen, angetrieben von einer Gasturbine, weisen über eine besonders hohe Geschwindigkeit (55 km/h) und grosse Reichweite (21 km) aus.

## Besatzung lebt komfortabler

Im Gegensatz zu anderen U-Booten ist das Leben auf der «Vanguard» komfortabler. Dies vor allem auch deshalb, weil jeder Seemann über seine eigene Koje verfügt. Platz wurde auch dadurch gewonnen, dass die Besatzung um 17 Mann kleiner als jene auf den «Resolution»-Booten ist. Eine verhältnismässig grosse Messe dient als Essraum, als Lehrsaal, als Aufenthaltsort für Freizeitaktivitäten sowie als Ort für religiöse Begegnungen.

Mit einer Verdrängung von 16 000 t (getaucht), einer Länge von 150 m und 13 m Breite sind die Boote dieser neuen Klasse fast doppelt so gross wie ihre Vorgänger. Wie diese Vorgänger und wie die amerikanischen Lenkwaffen-U-Boote verfügen die «Vanguard» und ihre Schwestereinheiten über zwei Besatzungen



Commander P. J. Wilkinson, Royal Navy, ist der erste Kommandant der «HMS Vanguard» (Backbord-Besatzung). Der 39jährige Offizier war zuvor Kommandant des nuklearen Angriffs-U-Bootes «HMS Superb». Das Bild zeigt ihn auf der Brücke des neuen Raketen-U-Bootes während einer Testfahrt.

(sogenannte «Steuerbord»- und «Backbord»-Besatzung) von je 132 Mann.

## An Bedeutung abgenommen

Im Zusammenhang mit der Beschaffung von solchen enorm teuren Booten stellt sich immer wieder die Frage, wieweit sie noch eine sinnvolle Aufgabe zu erfüllen haben. Angesichts der Entwicklung der internationalen Lage, aber auch wegen den neuen Abrüstungsabkommen im Bereiche strategischer Waffen (z B START 2), hat die nuklearstrategische Rolle dieser Einheiten zweifellos an Bedeutung abgenommen.

Auch in den USA ist die Zahl der strategischen Lenkwaffen-U-Boote, die zu Beginn der 60er Jahre noch 41 betrug, beträchtlich reduziert worden. Die ursprünglich noch auf 18 veranschlagte Zahl von Booten der «Ohio»-Klasse mit je 24 «Trident»-Lenkwaffen soll, gemäss der Regierung Clinton, nunmehr auf 14 reduziert werden, wobei auch schon die Rede von 10 Booten war. Dies bedeutet, dass vier Boote der relativ neuen «Ohio»-Klasse (das Leitboot wurde erst 1981 in Dienst gestellt) entweder ausser Dienst gestellt oder aber inskünftig für eine andere Rolle vorgesehen werden. In Betracht käme hier z B eine Aufgabe als Marschflugkörper-Träger oder die Ausrüstung der

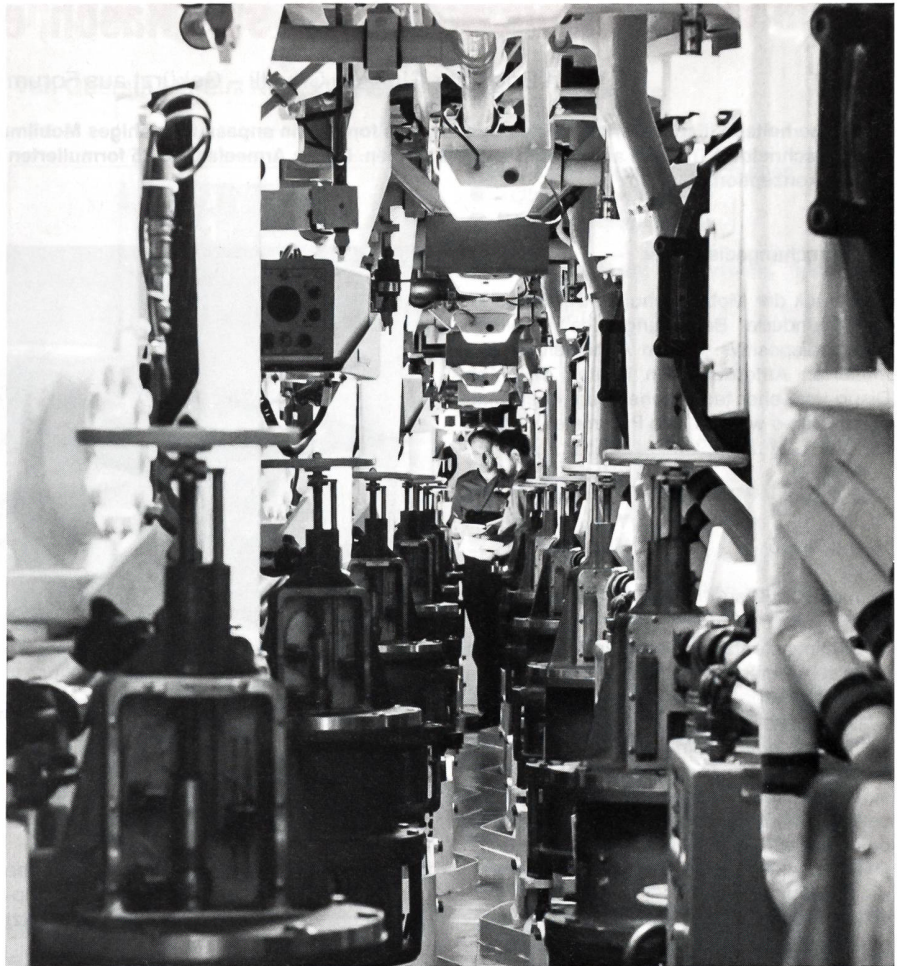


Der Kontrollraum des U-Bootes «HMS Vanguard». Diese drei Seeleute steuern, unter Aufsicht des diensthabenden Offiziers, das riesige Raketen-U-Boot. Dieses ist unter Wasser in allen drei Dimensionen, ähnlich den Bewegungen eines Flugzeuges, zu steuern.

«Trident»-Gefechtsköpfe mit konventionellen Geschossen. Beide Varianten sind aus Verifikationsgründen eher fragwürdig. Diskutiert wird in den USA gegenwärtig auch die Frage, ob angesichts der entspannten weltpolitischen Lage und vor allem aber auch aus finanziellen Gründen nicht auf die zweite Besatzung (in den USA heissen die beiden Besatzungen «Gold» und «Blue») verzichtet werden könnte.

### Nukleare Zielplanung verändert

Es ist in der Tat so, dass die Bedeutung der nuklearen Abschreckung abgenommen hat. Aber kein Nuklearwaffenstaat geht heute so weit, dass er diese Waffen gänzlich abschafft. Auch die auf Unabhängigkeit bedachten Engländer und Franzosen beabsichtigen nicht, den verbleibenden Restrisiken mit einer gänzlichen Aufgabe der Nuklearwaffen zu begegnen. Dies erst recht nicht, weil beide auch ihre taktischen Nuklearwaffen merklich reduziert, teils sogar eliminiert haben. Mit vier (bei den Franzosen fünf) Einheiten soll gewährleistet werden, dass sich im Krisenfall mindestens ein (im Falle Frankreichs zwei) Boot(e) rund um die Uhr im Einsatz befindet. Mit der veränderten sicherheitspolitischen Weltkarte haben die Nuklearstaaten, das wurde zumindest von amerikanischer Seite öffentlich bekannt, ihre nukleare Zielplanung verändert bzw. angepasst. Die Beendigung des «Kalten Krieges» vorab in Europa bedeutet nicht, dass alle Konflikte verschwinden. Die Realität belegt, dass laufend neue Krisen-



Diese Aufnahme zeigt das Abteil der 16 Raketenilos für die nuklear-strategischen Raketen «Trident» D-5 auf dem neuen britischen Raketen-U-Boot «HMS Vanguard». Insgesamt führt das Boot 16 Raketen mit einer Reichweite von über 7200 km mit.



Das neueste britische Raketen-U-Boot: die atomgetriebene, 16 000 t (getaucht) verdrängende «HMS Vanguard». Sie ist das Leitschiff der insgesamt vier Boote umfassenden seegestützten Atomstreitmacht Englands. Das Boot führt 16 Interkontinentalraketen des amerikanischen Typs Lockheed «Trident» D-5 mit. Diese Raketen befinden sich in vertikalen Startsilos hinter dem Turm. Die Ruder vorne dienen der Höhen- resp Tiefensteuerung unter Wasser.

herde entstehen und neue auf Macht ansprechende Akteure auftreten. Die ernsthaften Gefahren, die zudem aus der Proliferation von Massenvernichtungswaffen entstehen, mahnen ebenfalls zur Vorsicht. Dies haben nebst England auch andere Staaten erkannt. Für die Beibehaltung resp Erneuerung der Nukleararsenale spielt schliesslich aber auch der Umstand eine Rolle, dass bei einer unsicheren Zukunft es unverantwortlich und unklug wäre, solche Waffensysteme, die eine Entwicklungs- und Bau-

zeit von weit über 10 Jahren in Anspruch nehmen, gänzlich aufzugeben. Im Falle von England und Frankreich ist die Beibehaltung einer strategischen Nuklearkomponente nicht nur im Lichte der Bewahrung der nationalen Unabhängigkeit zu sehen, Nuklearwaffen waren zumindest früher, sind vielleicht aber auch heute noch, eine Art symbolischer Ersatz für die nach dem Zweiten Weltkrieg abnehmende strategische Bedeutung dieser Länder auf der weltpolitischen Bühne.

Bilder: Official Royal Navy Fotos

### ZU LEISTENDE DIENSTTAGE IN SCHULEN (IN WOCHEN) ARMEE 95

		1994	Armee 95
Dauer der	Rekrutenschule (RS)	17	15
Dauer der	Unteroffiziersschule (UOS)	4	6
Dauer der	Feldweibelschule	5	5
Dauer der	Fourierschule	5	5
Dauer der	Offiziersschule (OS)	17	17
Dauer des	praktischen Dienstes in der RS («Abverdien- nen»)		
	für Korporale	17	12
	für Fw/Four (inkl KVK)	18	16
	für Zugführer (inkl KVK)	18	16
	für Einheitskdt (inkl KVK)	19	12

Die aufgeführten Zahlen geben die grundsätzliche Lösung wieder; Abweichungen davon sind möglich (zB Fourieranwärter).