

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 70 (1995)

Heft: 10

Rubrik: Nachbrenner

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

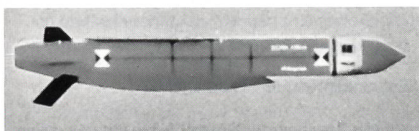
Kriegführung zu entwickeln. Das Flugzeug soll die Bezeichnung F/A-18 Command and Control Warfare (F/A-18 C²W) tragen. Die beiden Unternehmen beabsichtigen damit, die veralteten EA-6 Prowler der amerikanischen Marine ersetzen zu können. Bisher hat die amerikanische Marine weder eine Ausschreibung für den Ersatz der veralteten EA-6B lanciert noch die notwendigen finanziellen Mittel bereitgestellt. Northrop Grumman hat vor einem Jahr der amerikanischen Marine das Angebot gemacht, die EA-6B zu modernisieren. Das Angebot wurde jedoch von der US Navy abgelehnt. mk



Die australische Regierung hat aus Protest gegen die geplanten französischen Atomwaffenversuche im Südpazifik beschlossen, dass für die Endausscheidung eines neuen Trainingsflugzeuges für die australische Luftwaffe die französische Firma Dassault ausgeschlossen werden soll. Damit verbleiben für die engere Wahl nur noch drei Kontrahenten, nämlich der British Aerospace Hawk 100, Aermacchi MB-339FD (Italien) sowie der amerikanische T-45 Goshawk, der von McDonnell Douglas hergestellt wird. Australien beabsichtigt, für seine Luftwaffe 35 bis 40 neue Jet-Trainingsflugzeuge zu beschaffen. Der Entscheid soll in Kürze fallen. Im weiteren hat Australien und auch Neuseeland die militärische Zusammenarbeit mit Frankreich aufgrund der geplanten Atomwaffentests auf dem Mururoa-Atoll suspendiert. mk



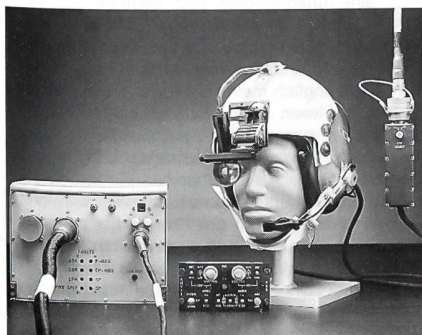
Matra meldet den erfolgreichen Test seiner Apache Luft-Boden-Lenkwanne. Die Lenkwaffe wurde durch ein Mirage 2000-Kampfflugzeug gegen ein rund 100 km entferntes Ziel abgefeuert. Damit wurde zum erstenmal in Europa eine Lenkwaffe, die ihr Ziel nahe am Boden anfliegt, erfolgreich abgefeuert. Bei der Matra Apache handelt es sich um eine konventionelle Lenkwaffe, die dank ihrer modularen Bauweise für



verschiedene Einsätze verwendet werden kann bzw unterschiedliche Ziele bekämpfen kann. Dank ihrer Stealth- und Tiefflugeigenschaften kann die Lenkwaffe nur schwer von der gegnerischen Luftverteidigung erfasst werden. Die Lenkwaffe kann in der Regel aus einer Entfernung von 140 km auf ein Ziel abgefeuert werden. Die französische Luftwaffe wird ihre Mirage 2000D und den Rafale mit der Apache Luft-Boden-Lenkwanne einsetzen. Die deutsche Luftwaffe beabsichtigt ebenfalls, die Matra Apache zu beschaffen, um die Tornado-Kampfflugzeuge mit dieser Luft-Boden-Lenkwanne auszurüsten. mk



Die amerikanischen Streitkräfte haben beim israelischen Unternehmen Elbit Nachtsichtgeräte mit Head Up Display bestellt. Das amerikanische Heer wird dieses System, genannt ANVIS 7, für ihre MH-60-Spezialhubschrauber einsetzen, während das Marine Corps die CH-53-Transporthubschrauber und die



KC-130-Transportflugzeuge damit ausrüstet. Insgesamt wurden von den amerikanischen Streitkräften 1800 Nachtsichtgeräte mit Head Up Display bestellt. mk

Die indischen Streitkräfte beabsichtigen, nun doch einen eigenen Flugzeugträger zu bauen. Bisher wurde von den Indern die Absicht verfolgt, den von den Russen zum Kauf angebotenen Flugzeugträger Admiral Gorshkov zu erwerben. Die indischen Streitkräfte stellen sich nun aber auf den Standpunkt, dass die indische Industrie in der Lage ist, einen Flugzeugträger zu bauen und man deswegen nicht auf andere Staaten angewiesen sei. mk

NACHBRENNER

GUS ● Die russischen Luftstreitkräfte sind dabei, einen neuen Marschflugkörper (Cruise Missile) in der praktischen Flugerprobung zu testen. Der Erfolg der amerikanischen Cruise Missile im Golfkrieg gegen den Irak haben die Russen bewegt, ihre Forschung und Entwicklung in diesem Bereich Anfang der neunziger Jahre zu intensivieren. Der neue russische Marschflugkörper trägt die Bezeichnung Rudaga KH-101 und soll im Jahre 2000 an die russischen Luftstreitkräfte ausgeliefert werden. Die KH-101 soll über einen konventionellen Gefechtskopf verfügen. ● **Flugzeuge** ● Gemäss einer kürzlich veröffentlichten internen Studie der amerikanischen Luftwaffe werden in den nächsten Jahren 120 zusätzliche F-16 Fighting Falcon und 20 F-15E benötigt, um die Einsatzbereitschaft der amerikanischen Luftstreitkräfte nicht noch weiter absinken zu lassen. In dem Bericht wird aber auch erwähnt, dass die amerikanische Luftwaffe in ihrem Budget über keine finanziellen Mittel verfügt, um die gemäss dieser Studie erforderlichen Kampfflugzeuge zu beschaffen. Die Studie bemängelt, dass im langfristigen Luftwaffen-Budget noch keine Gelder für den Ersatz von veralteten Maschinen nach dem Jahr 2000 vorgesehen sind. ● Die türkischen Luftstreitkräfte haben von den USA zwei KC-135A-Tankerflugzeuge geleast. Damit will die Türkei die Zeit bis zur Auslieferung der KC-135E-Tankerflugzeuge überbrücken. Zu Beginn dieses Jahres hat die Türkei in den USA sieben überzählige amerikanische KC-135 gekauft, die nun von einem amerikanischen Unternehmen modernisiert werden. Die Auslieferung dieser Maschinen ist für das Jahr 1997 geplant. ● Die thailändische Marine hat ihre ersten zwei A-7-Corsair-II-Kampfflugzeuge erhalten. Insgesamt wird Thailand 18 A-7-Kampfflugzeuge von den Vereinigten Staaten erhalten. ● Frankreich hat Indien ein Paket an militärischen Gütern angeboten, das unter anderem französische Trainingsflugzeuge vom Typ Alpha Jet beinhaltet. Indien könnte die Alpha-Jet-Flugzeuge im eigenen Land in Lizenz herstellen. ● Die britischen Streitkräfte haben vor einiger Zeit damit begonnen, drei Nimrod-Aufklärungsflugzeuge zu modernisieren. Die erste Maschine hat nun ihr Modernisierungsprogramm abgeschlossen und wurde von der Royal Air Force für einsatzbereit gemeldet. Die Nimrod R1 werden mit einem digitalen System des amerikanischen Unternehmens E-Systems ausgerüstet. Damit verfügen die drei Maschinen über ein computergestütztes Aufklärungssystem. ● Die Vereinigten Staaten sind bereit, Südafrika drei C-130-Transportflugzeuge und eine unbestimmte Anzahl an P-3-Seeaufklärungsflugzeugen zu überlassen, um zu helfen, die südafrikanischen Streitkräfte zu modernisieren. ● **Hubschrauber** ● Die amerikanischen Streitkräfte haben zum erstenmal in der Öffentlichkeit den Kampfhubschrauber Sikorsky AH-60 DAP (Direct Action Penetrator) gezeigt. Bei dieser Version handelt es sich um einen modifizierten MH-60-Mehrzweckhubschrauber, der vor allem von amerikanischen Special Operation Command für Spezialeinsätze bei Nacht hinter den feindlichen Linien eingesetzt wird. Unbestätigten Angaben zufolge soll der AH-60 DAP bereits im Golfkrieg 1991 eingesetzt worden sein. ● Die letzten drei MH-47E-Hubschrauber für Spezialeinsätze wurden vor kurzem dem 160th Special Operations Aviation Regiment (SOAR) des amerikanischen Heeres übergeben. Die 160th SOAR, die hauptsächlich Einsätze für amerikanische Spezialeinheiten wie den Rangers fliegt, verfügt damit über 26 MH-47E- sowie 23 Sikorsky-MH-60K-Hubschrauber. Diese Hubschrauber sind speziell für Tiefflüge und für Einsatz bei Nacht und bei schlechter Witterung konzipiert. ● Die Niederlande haben bei ihrer

Kampfhubschrauber-Evaluation dem amerikanischen AH-64 den Vorzug vor dem europäischen Tiger gegeben. Die ersten der 30 bestellten AH-64 Apache werden zu Beginn des Jahres 1998 ausgeliefert. Bereits im nächsten Jahr werden die niederländischen Streitkräfte leihweise 12 AH-64 aus Beständen des amerikanischen Heeres erhalten. ● Bei einem firmeneigenen Höhenflugtest stürzte ein EH-101-Transporthubschrauber aus noch ungeklärten Gründen ab. Die vier Besatzungsmitglieder konnten sich mit dem Fallschirm retten. Der Unfall ereignete sich in der Nähe von Yeovil, England, wo sich eine Produktionsstätte der Firma Westland befindet. Westland ist an der Entwicklung und Produktion des EH-101-Transporthubschraubers massgebend beteiligt. ● Die niederländischen Streitkräfte haben ihr Helikopter-Kunstflugteam, die Grasshoppers, im Zuge einer Reorganisation aufgelöst. ● **Luft-Luft-Kampfmittel** ● Die amerikanischen Streitkräfte haben mit Hughes Missile System einen Vertrag für die Lieferung von 342 elektronischen Komponenten für die Luft-Luft-Version der Boden-Luft-Lenkwanne Sticker abgeschlossen. Eine unbestimmte Anzahl OH-58-Kiowa-Hubschrauber wird mit dieser Luft-Luft-Version der Stinger ausgerüstet. Im weiteren ist vorgesehen, auch andere Hubschraubertypen damit auszurüsten. ● **Unternehmen** ● Der französische Triebwerkhersteller Snecma musste im letzten Geschäftsjahr wiederum einen Verlust hinnehmen. Dies ist bereits das vierte Mal, dass das Unternehmen hintereinander rote Zahlen schreiben muss.

BLICK ÜBER DIE GRENZEN

DÄNEMARK

Selbstverteidigung von Blauhelmen

Als die Dänen 1993 ihr Blauhelm-Kontingent nach Bosnien entsandt hatten, standen sie recht schnell einem Angriff der bosnischen Serben gegenüber. Sie feuerten aus von der Bundeswehr geliehenen Leopard-II-Panzern heftig zurück. 200 Schuss Panzermunition wurden abgefeuert. Seither haben die Dänen in den Regionen, in denen sie im UNO-Auftrag Verantwortung tragen, Ruhe. Dänische Soldaten waren auch nicht unter den Geiseln, die die Serben im Frühsommer 1995 genommen haben.

Manfred Eisele, Blauhelm-Koordinator bei der UNO, erwähnt gerne das Dänemark-Beispiel, um deutlich zu machen, dass die Selbstverteidigung auch bisher schon zu den Möglichkeiten gehörte, die den UNO-Truppen offen stand.

Aus loyal Juli/August 95



DEUTSCHLAND

Neues Flugsicherungssystem für die deutsche Bundeswehr

Von Tic Tièche, Bern

Das im März 1995 von der Daimler-Benz Aerospace AG (Dasa/München) und der kanadischen Northern Telecom Limited (Toronto) gegründete Gemeinschaftsunternehmen Nortel Dasa Network in Friedrichshafen realisiert im Auftrag des deutschen Bundesamtes für Wehrtechnik ein neues Flugsicherungs-Informationssystem für die Bundeswehr.

Das bestehende System wird damit abgelöst, durch moderne Technik ersetzt und im Funktionsumfang erweitert. Der Gesamtauftrag beläuft sich auf rund 31 Mio DM; die Auslieferung ist für Ende 1996 vorgesehen.

Das neue Flugsicherungs-Informationssystem wird für die Flugplanung und Flugvorbereitung an den örtlichen militärischen Flugabfertigungsstellen benötigt. Es ist in den weltweiten Verbund für den Aus-