

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 70 (1995)

Heft: 8

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUS DER LUFT GEGRIFFEN

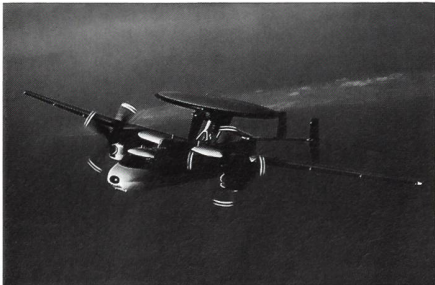
Vietnam hat in Russland sechs Sukhoi-Su-27-Flanker-Kampfflugzeuge gekauft, um seine veraltete Luftwaffe zu modernisieren. Nach unbestätigten Angaben sollen sich von diesen sechs Su-27 bereits zwei in Vietnam befinden. Bisher bildeten MiG-21, MiG-23 und Su-20/22 das Rückgrat der vietnamesischen Luftwaffe. Im Kaufvertrag sollen die Ausbildung der Piloten und des Unterhaltungspersonals eingeschlossen sein. Über zusätzliche Waffensysteme wie zum Beispiel Luft-/Luft-Lenk Waffen wurden keine Angaben gemacht. Die vietnamesischen Streitkräfte führen zurzeit ebenfalls Gespräche mit Israel. Dabei geht es um die Modernisierung der veralteten MiG-21- und MiG-23-Flotte. Israelische Firmen haben sich vor allem auf die Modernisierung bzw. Kampfwertsteigerung von ehemaligen sowjetischen Flugzeugen spezialisiert. Der Hintergrund der vietnamesischen Modernisierungspläne und -vorhaben ist darin zu sehen, dass Vietnam beunruhigt die Modernisierung der chinesischen Luftwaffe beobachtet. China und auch Vietnam beanspruchen beide die Souveränität über die Spratley- und Paracel-Inseln in der Südchinesischen See.



Die indischen Luftstreitkräfte werden bis Ende Jahr zusätzliche 12 MiG-29M-Fulcrum-Kampfflugzeuge aus Russland erhalten. Die ersten beiden Maschinen wurden bereits ausgeliefert. Die restlichen Maschinen werden monatlich der indischen Luftwaffe übergeben. Die 12 Maschinen wurden beschafft, um die durch Unfälle verlorengegangenen MiG-29 zu ersetzen. Bei der indischen Luftwaffe sind zurzeit drei Staffeln mit MiG-29-Kampfflugzeugen ausgerüstet. Indien verfügt auch über Produktionswerkstätten, um die MiG-29 zusammenzubauen und Ersatzteile herstellen zu können. Indien und Malaysia haben vor einiger Zeit ein Abkommen über die Ausbildung von MiG-29-Piloten und Mechanikern unterzeichnet. Die malaisische Luftwaffe, die ebenfalls MiG-29-Kampfflugzeuge in Russland beschafft hat, lässt ihre Piloten und das Bodenpersonal in Indien ausbilden. Zugleich stehen der malaisischen Luftwaffe indische Instruktoren zur Seite.



Das französische Verteidigungsministerium hat in den Vereinigten Staaten zwei E-2C-Hawkeye-Luftraumüberwachungsflugzeuge bestellt. Die von Northrop-Grumman hergestellten Flugzeuge sollen auf dem neuen französischen Flugzeugträger Charles de Gaulle eingesetzt werden. Im weiteren beabsichtigt Frankreich, in einem späteren Zeitpunkt zusätzlich zwei E-2C zu kaufen.



Die französische Luftwaffe und die Marineluftwaffe werden noch in diesem Jahr mit laser-gelenkten Bomben amerikanischer Herkunft ausgerüstet. Die amerikanische Firma Texas Instruments hat vom französischen Verteidigungsministerium einen Auftrag für die Lieferung von laser-gelenkten Bomben des Typs Paveway II erhalten. Die Auslieferung der Paveway II wird sich auf zwei Jahre erstrecken. Umfangreiche Abklärungen und Erprobungen der Firma

Texas Instruments haben dazu geführt, dass die französischen Mirage-F1-Kampfflugzeuge für die Verwendung von Paveway-II-Bomben zertifiziert worden sind. Zurzeit laufen ähnliche Abklärungen und Erprobungen, um die Etendard-Kampfflugzeuge der Marine ebenfalls für die Paveway II zertifizieren zu lassen. Vorerst werden zwei Mirage-F1CT-Staffeln die Paveway II verwenden. Die Mirage-2000- und die Jaguar-Kampfflugzeuge der französischen Luftwaffe werden aber weiterhin laser-gelenkte Waffensysteme der französischen Firma Matra verwenden. Ob sie auch für die Paveway-Lenkbomben zertifiziert werden, ist zurzeit noch nicht bekannt.



Die amerikanischen Streitkräfte sind zurzeit daran zu prüfen, inwieweit die C-5-Galaxy-Transportflugzeuge sich für das Abwerfen von Lasten eignen. Geprüft wird unter anderem, ob Fallschirmjäger und Material in der Luft abgesetzt werden können. Mindestens sechs C-5-Galaxy-Flugzeuge wurden von der US-Army zu diesem Zweck ausgeliehen. Bei den Tests



geht es vor allem darum, festzustellen, welche Auswirkungen die durch die Flugzeuge verursachten Turbulenzen und Strömungen auf die Fallschirme haben. Die amerikanischen Streitkräfte erhoffen sich daraus Erkenntnisse zu gewinnen, ob die C-5 damit eine weitere Aufgabe, die zurzeit von den veralteten C-141-Starlifter ausgeführt werden, übernehmen könnten. Die Firma Lockheed, die sowohl den C-5 als auch die C-141 hergestellt hat, hat unterdessen dem amerikanischen Lufttransport-Kommando eine Offerte für die Herstellung eines neuen C-5-Transportflugzeuges mit der Bezeichnung C-5D unterbreitet. Der C-5D würde sich aufdrängen, falls das amerikanische Verteidigungsministerium beschliesst, nur 40 McDonnell-Douglas-C-17-Transportflugzeuge anstelle der geplanten 120 Maschinen zu beschaffen.



Nachdem der UN-Sicherheitsrat beschlossen hat, um die Unprofor-Einheiten in Bosnien zu schützen und um einen eventuellen Rückzug zu sichern, eine Eingreiftruppe zusammenzustellen, haben mehrere Staaten sich bereit erklärt, diese Eingreiftruppe personell und materiell zu unterstützen. Das Gros der UN-Eingreiftruppe wird hauptsächlich von den Briten und Franzosen gestellt. Das französische Truppenkontingent der Eingreiftruppe ist mit rund 30 Gazelle- und Puma-Transporthubschraubern (Bild) ausgerüstet. Die Briten ihrerseits verfügen über rund 48 Lynx-Kampfhubschrauber, die sich für die Bekämpfung von Bodenzielen eignen sowie über 30 Transporthubschrauber vom Typ Puma und Chinook.

Die amerikanischen Streitkräfte in Europa würden, falls die Eingreiftruppe der UNPROFOR einen Abzug der UN-Einheiten sicherstellen müsste, Kampfhubschrauber vom Typ AH-64-Apache zur Verfügung stellen. Das in Deutschland stationierte 11th Aviation Regiment, das mit 48 AH-64-Kampfhubschraubern ausgerüstet ist, hat in den letzten Wochen vermehrt die bezüglichen Übungen mit scharfer Munition durchgeführt.

Sechs amerikanische EF-111 für die elektronische Kriegführung wurden zusätzlich auf den NATO-Luftwaffenstützpunkt Aviano verlegt. Zusätzlich beorderte die amerikanische Luftwaffe zwei zusätzliche AC-130-Gunship für die Bekämpfung von Bodenzielen nach Süditalien. Ebenfalls wurden weitere Tankerflugzeuge der US-Air-Force in Italien verlegt. Auf dem amerikanischen Flugzeugträger USS Roosevelt, der in der Adria kreuzt, befinden sich rund 80 Kampf-



und Unterstützungsflugzeuge. Deutschland hat sich kürzlich mittels eines parlamentarischen Beschlusses bereit erklärt, die Anstrengungen der UNO in diesem Zusammenhang zu unterstützen. Neben einer Sanitätseinheit werden von der Bundeswehr Kampfflugzeuge vom Typ Tornado ECR zur Verfügung gestellt. Die Tornados können hauptsächlich für die Aufklärung von elektronischen Anlagen und Systemen eingesetzt werden. Die deutschen Flugzeuge werden von Luftwaffenstützpunkten in Italien eingesetzt. Zusätzlich zu den Tornados hat die deutsche Luftwaffe weitere Transall-Transportflugzeuge nach Italien verlegt.

NACHBRENNER

GUS: ● Die russische Armee hat vier KA-50-Hokum-Kampfhubschrauber gekauft. ● Sukhoi hat anlässlich der Flugzeugausstellung in Le Bourget mitgeteilt, dass sich zahlreiche Staaten für den Su-25-Frogfoot interessieren würden. Entsprechende Verhandlungen sollen bereits im Gange und weit fortgeschritten sein. ● Nach litauischen Angaben zufolge, kommt es immer wieder zu absichtlichen Luftraumverletzungen durch russische Flugzeuge und Hubschrauber. So sollen unter anderem Ende März russische Tu-22M-Backfire-Bomber ohne Genehmigung in den litauischen Luftraum eingedrungen sein. **Flugzeuge:** ● Die amerikanische Luftwaffe hat bekanntgegeben, dass ein F-117A-Stealth-Kampfflugzeug im Bundesstaat Arizona abgestürzt ist. Der Pilot der Maschine kam beim Absturz ums Leben. Die Maschine stammte vom 49. Geschwader und befand sich auf einem Trainingsflug. Über die Unfallursache wurden keine Angaben gemacht. ● Die amerikanische Luftwaffe will vier strategische Aufklärungsflugzeuge vom Typ SR-71 reaktivieren. Die gesamte SR-71-Flotte wurde 1990 im Zuge von Sparmassnahmen aus dem Dienst genommen. Die vier Maschinen sollen ab September '95 operationell sein. ● Die thailändische Marine beabsichtigt, für ihren neuen Flugzeugträger AV-8 Harrier-Kampfflugzeuge zu beschaffen. Die Flugzeuge sollen aus Beständen der spanischen Marine-Luftwaffe gekauft werden. Der thailändische Flugzeugträger wird in einer spanischen Werft hergestellt. ● Portugal und Thailand prüfen die Beschaffung von MLU (Mid-Life Upgrade)-Komponenten für ihre F-16A/B Fighting Falcon. Die Komponenten wurden gemeinsam von Belgien, Dänemark, Niederlande und Norwegen entwickelt. Alle vier Staaten verfügen ebenfalls über F-16. Vor wenigen Wochen wurde das erste europäische MLU-Testflugzeug von Lockheed Martin ausgeliefert. ● Israel Aircraft Industrie hat das erste Phalcon-Frühwarnflugzeug an die chilenischen Luftstreitkräfte ausgeliefert. Zwischen dem israelischen Unternehmen und den chilenischen Streitkräften ist es in den letzten Monaten zu Unstimmigkeiten gekommen, da die Chilenen in gewissen Bereichen technische Verbesserungen wünschten. ● Die finnische Grenzwehr hat vor kurzem Dornier-Do-228-Überwachungsflugzeuge erhalten. **Hubschrauber:** ● Der erste Prototyp des neuen RAH-66-Comanche-Kampfhubschraubers der amerikanischen Streitkräfte hat seinen Roll-Out absolviert. Der Erstflug soll im kommenden November stattfinden. **Luft-/Luft-Kampfmittel:** ● Die deutsche Luftwaffe beabsichtigt, in einer ersten Tranche rund 100 AMRAAM (Advanced Medium Range Air to Air Missile)-Lenkwaffen in den USA zu beschaffen.