

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 68 (1993)

Heft: 12

Artikel: Das Janus-Gesicht Russlands

Autor: Stahel, Albert A.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-716062>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das Janus-Gesicht Russlands

Von Prof Dr Albert A Stahel, Herrliberg

In Moskau blüht der Schwarzmarkt. Alles ist erhältlich, auch Waffen. Für den Waffenerwerb muss der Kriminelle nicht nach Westeuropa pilgern. Die Mafia steckt mit der Polizei unter einer Decke. Die Autobahn vom Flughafen Sheremetyevo nach Moskau ist während der Nacht nicht sicher. Autos können auch am Tag vor dem Flughafen nicht stehengelassen werden.

Gestohlene Autos aus Deutschland und der Schweiz werden über die baltischen Republiken nach Russland gefahren und durch die Banden öffentlich verkauft. Das einzige, was notwendig ist, damit die Polizei ihr Gesicht wahrt, ist ein Kennzeichen der baltischen Republiken an den gestohlenen Fords und Audis.

Ohne Korruption funktioniert nichts

Unter der Hand wird aus den staatlichen Zisternen Benzin verkauft und in Tanklastwagen, die entweder von den Kolchosen gekauft oder gestohlen worden sind, abgefüllt. Zu einem erhöhten Preis wird dieses direkt ab dem Tanklastwagen an den Strassenrändern verkauft. Die Polizei schaut zu. Dafür fehlt dieses Benzin an den offiziellen Tankstellen. Die Halter der Tankstellen wiederum vermischen Benzin verschiedener Oktanstufen und verkaufen es zum Preis der höchsten Oktan-

stufe. Kein Kunde wagt zu reklamieren. Ist er doch froh, überhaupt Benzin zu erhalten. Während ohne Korruption nichts funktioniert, Diebstähle und Überfälle an der Tagesordnung sind, lebt der Durchschnitt des russischen Volkes für unsere Verhältnisse in einem wahren Elend und Dreck.

Hohe Einsatzbereitschaft der Fliegerkräfte

Ein ganz anderes Bild bieten die Flugdemonstrationen auf dem Flugplatz Tushino, die Flugschau auf dem Flughafen von Zhukovskiy, der wichtige Fliegerstützpunkt Kubinka ausserhalb Moskaus und die Flugzeugausstellung auf dem Stützpunkt Hkodynskoe. In Tushino fliegen die Su-27 der russischen Ritter direkt über den Köpfen der Zuschauer waghalsige Manöver und werfen «Flares» als Schlussbouquet ab. In Zhukovskiy können sämtliche Kampfflugzeuge und Bomber (Backfire, Tu-160 usw) der russischen Luftstreitkräfte bewundert werden. Die potentiellen Käufer aus dem Iran, aus China und Südostasien sind an Ort und Stelle.

Der Fliegerstützpunkt von Kubinka bietet ein intaktes Bild. Die MiG-29 des Regimentes müssen jederzeit einsatzbereit sein und werden deshalb auch gut gewartet. Dieses stolze Regiment war schon früher ein wichtiges Element der sowjetischen Fliegerkräfte. In Hkodynskoe ist kunterbunt alles ausgestellt. Alte MiG 25 und neue Su-27.

Sicherheit durch Zusammenarbeit – Neue Broschüre über Sicherheitspolitik

Um die Bevölkerung besser mit der neu ausgerichteten Sicherheitspolitik der Schweiz vertraut zu machen, gibt die Zentralstelle für Gesamtverteidigung (ZGV) eine illustrierte Broschüre mit dem Titel «Friede–Freiheit–Sicherheit» heraus.

Die Schrift informiert über Chancen und Gefahren, die sicherheitspolitischen Ziele und die Mittel der Gesamtverteidigung: Aussenpolitik, Aussenwirtschaftspolitik, Wirtschaftliche Landesversorgung, Zivilschutz, Armee, Staatsschutz und Information.

Im Sinne der sicherheitspolitischen Doppelstrategie des Bundesrates wird Gesamtverteidigung zugleich als Selbstbehauptung unseres Landes und als Zusammenwirken mit Europa und der übrigen Welt dargestellt: Wahrung unserer eigenen Interessen ebenso wie Friedensförderung und internationale Solidarität.

Die 50seitige, vierfarbige Broschüre (Umweltschutzpapier, Format A4) ist unter der Bestellnummer 581.010 deutsch und französisch (ab Dezember 1993 auch italienisch) kostenlos erhältlich bei

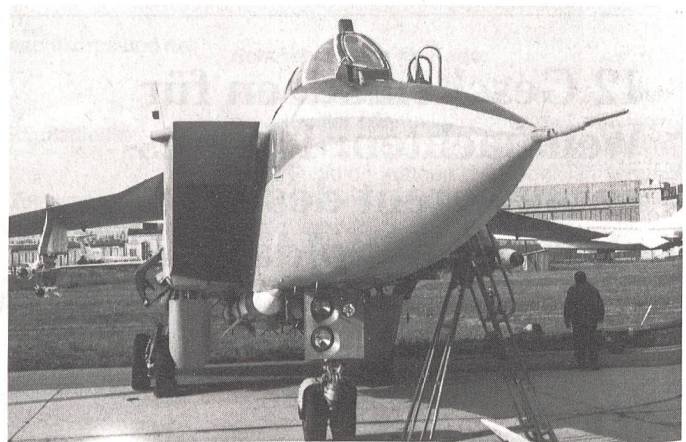
Eidgenössische Drucksachen- und Materialzentrale 3000 Bern

Info ZGV, 3003 Bern, Telefon 031 324 40 15

Welches Bild stimmt nun? Das Bild des wirtschaftlichen, gesellschaftlichen und politischen Zerfalls des Riesenlandes oder die hohe Einsatzbereitschaft der Fliegerkräfte? **Die Antwort kann offensichtlich niemand geben.**



Su-27 Flanker



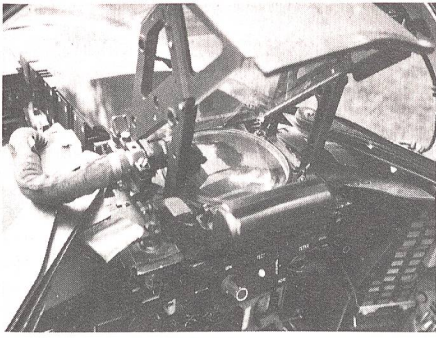
MiG-31 Foxhound, mit Luft-Luft-Lenkwanne im Rumpf (unten rechts vom Piloten)



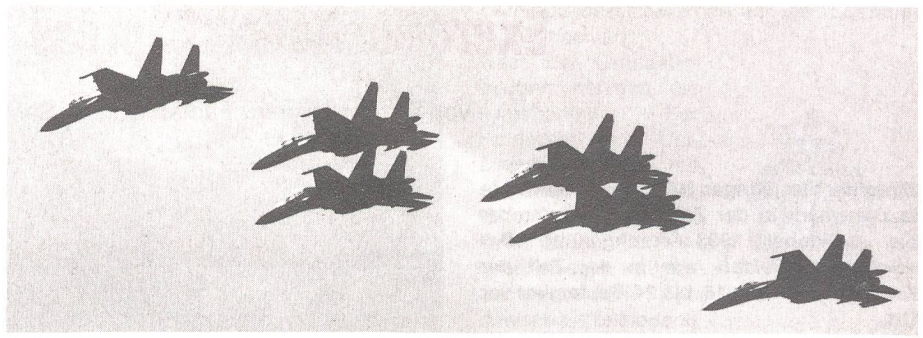
Ka-50 Werewolf



MiG-29 Fulcrum, auf Stützpunkt Kubinka bei Moskau. Davor der Berichterstatter des «Schweizer Soldat» Oberstlt Albert A Stahel.



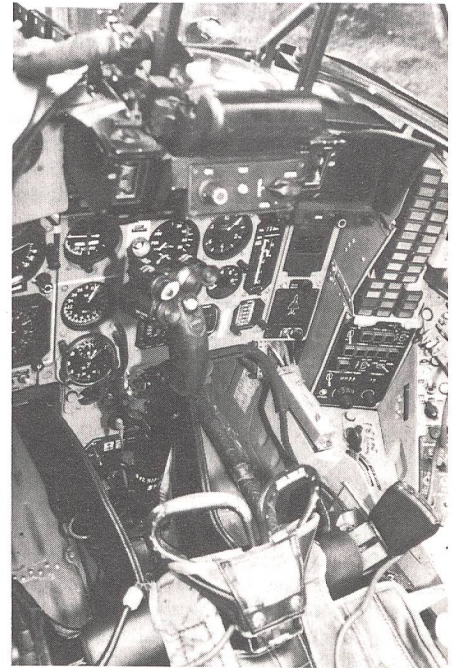
Zielgerät des MiG-29 Fulcrum



Su-27-Flanker (Vorführung der russischen Ritter – Russian Knights)



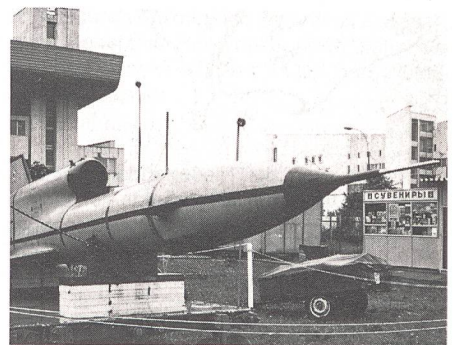
Mi-6 Hook (Transporthelikopter)



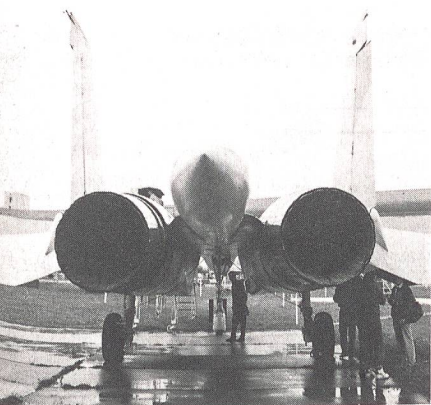
Cockpit von MiG-29 Fulcrum



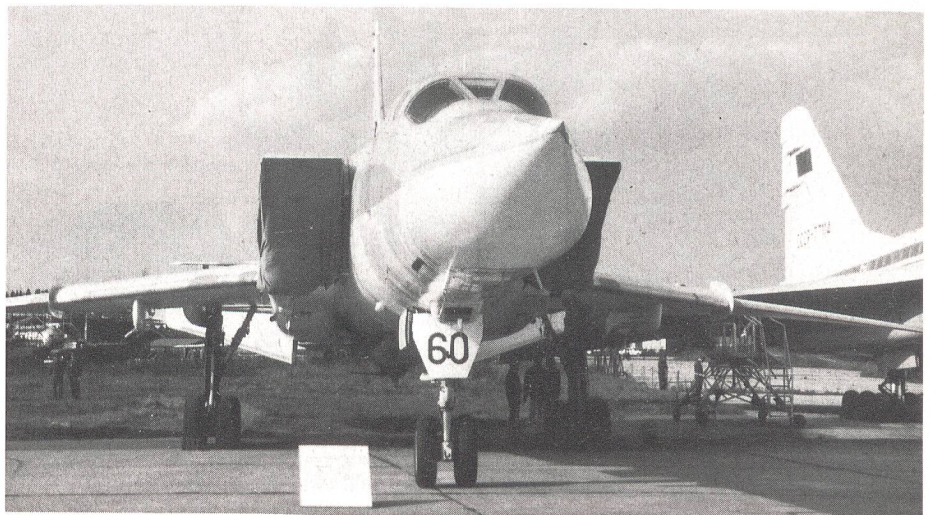
Luftraumüberwachung und Einsatzführungs-Flugzeug Il-76 Mainstay



Drohne



Su-27 Flanker



Tu-22 M Backfire C