

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 67 (1992)

Heft: 3

Rubrik: Erkennungs-Ecke

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ERKENNUNGS-ECKE

Vorschau Quiz 92/2

MiG 23/27 FLOGGER – Für jeden Zweck die richtige Version

Während 15 Jahren waren die aus dem Grundmuster der MiG-23 abgeleiteten Jäger, Jagdbomber und Trainer weltweit die in den grössten Stückzahlen gefertigten Kampfflugzeuge (mit Ausnahme vielleicht des Huberschraubers Mi-8). Obwohl diese Maschinen heute im Vergleich zu den modernsten Jets als veraltet gelten, sind sie zahlenmässig immer noch ein wichtiger Bestandteil vieler Luftstreitkräfte der ehemaligen Staaten des Warschauer Paktes und der Dritten Welt.

Die Grundauslegung der vielen verschiedenen bereits bekannten Versionen der MiG-23 sind von der Auslegung her alle gleich. Der lange – bei Jägerversionen spitz in einem Radom, bei Erdkampfversionen in einem «Entenschnabel» mit Laserdistanzmesser mündende – runde Rumpf mit schlitzförmigen Lufteinlässen an den Rumpfseiten wird von einem Triebwerk angetrieben. Zur Verbesserung der Längsstabilität verfügen alle MiG-23-Varianten am Heck über eine überdimensionierte «Kielflosse», die am Boden seitlich weggeklappt werden muss. Die relativ langen, nach aussen spitz zulaufenden Schwenkflügel sind hoch angesetzt. Sie weisen bei vielen Versionen an der Vorderkante einen auffälligen «Sägezahn» auf. Das Seitenleitwerk wirkt – im Vergleich zum langen schlanken Rumpf – überdimensioniert.

Geflogen wird die MiG-23 als Jagdflugzeug, als Erdkampfflugzeug oder Jagdbomber und als zweisitziger Trainer. In der Rolle als Jäger kann der einstrahlige Schwenkflügler mit modernsten Mustern von seinen Flugleistungen, aber auch von der Leistungsfähigkeit seiner Avionik her, nicht mehr mithalten. In der Literatur werden verschiedenste Jägerversionen der MiG-23 unterschieden. Dazu gehören die MiG-23M, die MiG-23MF, die MiG-23ML, die MiG-23MLD und die MiG-23MS. Sie unter-



Typische Flugbilder der MiG-23/27 FLOGGER.

scheiden sich äusserlich in Details teilweise recht stark voneinander. Erdkampfversionen sind die sich sehr stark ähnelnden MiG-23BN und die MiG-27. Die einzige bisher bekannte doppelsitzige Version ist die MiG-23UB, auch bekannt als MiG-23UM.

Verwechselt werden kann die MiG-27/27 etwa mit den Schwenkflüglern TORNADO, F-111, Su-7/17/22 oder Su-24. Von der Auslegung her (Hoch- und Schulterdecker) ähnlich sind AMX, JAGUAR, MIRAGE F.1, ALPHA JET und – in einigen Fluglagen – F-16 FIGHTING FALCON.

20. Harrier (britische Maschine vom Typ Harrier GR5, US-Bezeichnung: AV-8B)
21. Su-25 FROGFOOT («Panzerknacker» der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte)
22. Su-27 FLANKER
23. MiG-29 FULCRUM (zwei Maschinen der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte im Sommer 1991 zu Besuch in Grossbritannien)
24. MiG-23/27 FLOGGER (tschechoslowakische Luftstreitkräfte auf Tournee in Grossbritannien; im Hintergrund die beiden MiG-29 FULCRUM aus Erkennungs-aufgabe 23)

Auflösung Quiz 91/6

MiG's – Kampfflugzeuge aus der Sowjetunion

Quiz 91/6 war den Kampfflugzeugen aus dem ehemaligen sowjetischen Konstruktionsbüro von Mikojan und Gurevich gewidmet. Zur Auswahl standen – neben anderen, ähnlichen Kampfflugzeugtypen – die MiG-21 FISHBED, die MiG-23/27 FLOGGER, die MiG-29 FULCRUM sowie die MiG-25 FOXBAT und die MiG-31 FOXHOUND. Der Quiz war anscheinend etwas schwieriger als üblich: Es gingen total 49 Lösungen ein, 26 davon waren vollständig richtig. Probleme bereiteten vielen Teilnehmerinnen und Teilnehmern die Unterscheidung zwischen MiG-21 FISHBED und der Su-7/17/22 FITTER. Weniger bekannt sind anscheinend aber auch die verschiedenen Versionen der MiG-23/27.

Die richtigen Lösungen lauten:

1. MiG-25 FOXBAT
2. MiG-31 FOXHOUND
3. Su-7/17/22 FITTER (Su-7) der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte
4. MiG-29 FULCRUM (ex-DDR), heute Deutsche Luftwaffe
5. MiG-21 FISHBED (Doppelsitzer, Erprobungsmaschine für Schleudersitze der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte)
6. MiG-23/27 FLOGGER
7. F-15 EAGLE
8. MiG-31 FOXHOUND
9. Tornado (italienische Luftwaffen, vordere Maschine mit Ausrüstung für Luftbetankung)
10. Hunter (der Partouille Suisse mit dem zum 700. Geburtstag der Eigenossenschaft eingeführten Sonderanstrich)
11. MiG-23/27 FLOGGER
12. MiG-25 FOXBAT
13. MiG-23/27 (MiG-23 BN der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte)
14. MiG-29 FULCRUM (ex-DDR, heute Deutsche Luftwaffe)
15. MiG-21 FISHBED (ex-DDR, im Freien eingelagert auf einem ehemaligen »Fliegerhorst« der NVA)
16. MiG-29 FULCRUM
17. F-16 FIGHTING FALCON (Maschine der US Air Force)
18. Jaguar (britische Maschinen im Einsatz am Golf)
19. MiG-29 FULCRUM (ex-DDR, heute Deutsche Luftwaffe)

Ein vollständig richtige Lösung eingesandt haben:

Amiet Lorenz, Remetschwil
Sdt Boller Ruedi, Winterthur
Kpl Deflorin Hanspeter, Tuggen/SZ
Edelmann Michael, Waldkirch
Lt Favre Léonard, Monthey
Kpl Friedlos German, Siebenen
Kpl Geiger Hanspeter, Kriens
Hipo Grädel Fritz, Ins
Kpl Hebeisen Hannes, Nussbaumen
Hirschi Samuel, Stein am Rhein
Wm Holubetz Aley, Buchrain
Huber Martin, Fehraltorf
Kpl Hunn Matthias, Steinmaur
Jaun Eduard, Uettigen
Kupferschmid Irène, Riehen
Kpl Lauber Gerhard, Aarau
Lochmeier Andreas, Bürglen/TG
Sdt Looser Roland, Zürich
Na Gfr Lüthi Anton, Thundorf
Müller Ralph, Lugano
Müller Thomas, Mettendorf
Portmann Philipp, Ebikon
Kpl Rissi Christian, Gossau/SG
Kpl Scattolin Reto, Waldkirch
Lt Staerkle Nicolas, St. Gallen
Zehner Hugo, Sion



Berichtigung

In der Februarauflage 1992 unserer Zeitschrift veröffentlichten wir auf der Seite 15 Bild und Namen der drei Korporale, welche für den «Schweizer Soldat» den Bericht über die Ausbildung unserer Panzergrenadiere verfassten. Die Namen erhielten wir von der RS in einer falschen Reihenfolge übermittelt. Aufgrund einer Zuschrift korrigieren wir die Angaben. Die Korporale auf dem Bild von links nach rechts heißen Michael Elsässer, Kuno Sutter und Reto Schneider. Bei dieser Gelegenheit danken wir dem Kdt der Pz Gren RS 21, Oberst Roberto Bracchi und den Kadern seiner Schule für den informativen und truppennahen Beitrag.

Der Redaktor