

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 67 (1992)

**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

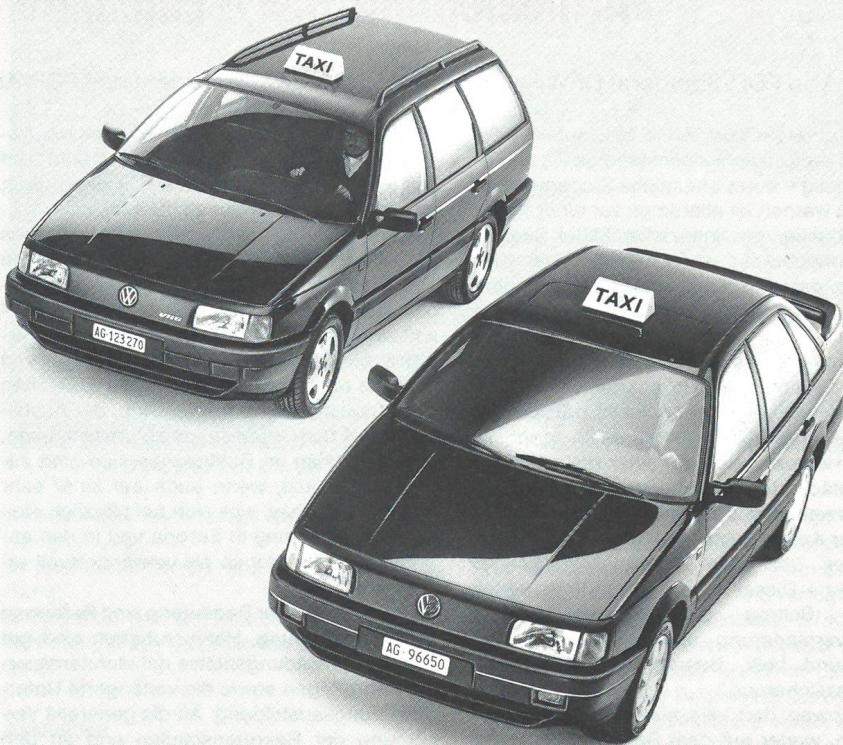
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Glücksfall.

Da wartet und wartet und wartet man auf ein Taxi, und dann kurven gleich zwei um die Ecke. Und dann erst noch zwei, die auch anhalten werden.

Nicht nur, weil Passat-Taxifahrer als besonders freundlich gelten, sondern weil eben auch in beiden für dieses Handgepäck genügend Platz vorhanden ist. Im geräumigen Variant sowieso – damit kann ein kleineres Kammerorchester auf Tournee gehen – und in der eleganten Limousine, weil sich durch Umklappen

der Rücksitze ( $\frac{1}{3}$ – $\frac{2}{3}$ ) das Ladevolumen problemlos auf Kontrabasstiefe vergrößern lässt.

Warum Passat-Fahrer überhaupt mehr Musikgehör für ungewöhnliche Transportprobleme haben, liegt vielleicht daran, weil sie sich auch sonst ein bisschen weniger ärgern müssen.

So ist zum Beispiel ein Passat sehr servicefreudlich und fährt ab Werk mit 6 Jahren Garantie gegen Durchrostung. Das einzige Mal, wo es Ihnen der Passat

ein bisschen schwer macht, ist bei der Auswahl. Sie reicht von den komfortablen CL- und GL- über die sportlichen GT- und G60-Ausführungen bis zur äußerst kultivierten VR6-Zylinder-Limousine. Und – hallo Taxi! – selbstverständlich gibt es den Passat auch als wirtschaftlichen Diesel/Turbodiesel.

Ihr VW-Vertreter holt Sie gerne zur Probefahrt ab.

**Der Passat. Da weiss man, was man hat.**



 AMAG, Importeur von VW und Audi, 5116 Schinznach-Bad, und die 600 VW- und Audi-Partner wünschen Ihnen so oder so viel Glück.