

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 66 (1991)

Heft: 3

Buchbesprechung: Literatur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

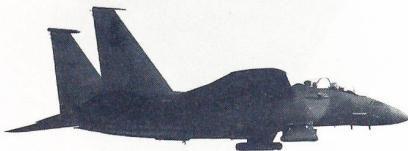
Von den alliierten Luftstreitkräften gelangten die folgenden wichtigsten Waffensysteme zum Einsatz:

Luftkampf

Flugzeuge: USN: F-14 Tomcat, F-18 Hornet; USAF: F-15C/D Eagle und F-16C/D; RAF: Tornado F.3, Armee de l'Air: Mirage 2000, RSAF: Tornado F.3, F-15 Eagle. Luftzielraketen: AIM-9 Sidewinder, AIM-7 Sparrow, Skyflash, Super 530D und Magic 2.

Luftangriff

Flugzeuge: USN: A-6E Intruder, A-7 Corsair, AV-8B, F/A-18 Hornet; USAF: A-10, F-15E, F-111F, F-117A, F-16A/C, B-52; RAF: Tornado GR.1, Jaguar; Armee de l'Air: Jaguar; RSAF: Tornado GR.1; Kuwait: A-4KU



Rund um die Uhr im Einsatz standen mit dem Navigations-, Zielauffass- und Kampfmittelleitsystem Lantirn bestückte Allwetterluftangriffsflugzeuge F-15 Eagle.



Für die Zerstörung und zeitlich beschränkte Neutralisation irakischer Flugplätze setzten die RAF und RSAF ab ihren Tornados GR.1 die mit Hartzielmunition und intelligenten Minen bestückte Pistenbrech- und Flächensperrwaffe JP233 ein.



Mit zwei fernsehgesteuerten Lenkbomben GBU-15 zerstörte die Besatzung eines Allwetter-Luftangriffsflugzeugs F-111 die Ölumpreinrichtungen von Mina al-Ahmedi und verhinderte so das weitere ungehindernte Ausfliessen von Rohöl in den Persischen Golf.

Skyhawk. Luft/Boden-Munition: AGM-65 Maverick, AGM-84 SLAM, AS-30L, Pistenbrech- und Flächen-sperrwaffe JP233, fallverzögerte Bomben, lasergesteuerte Bomben, Hartzielmunition GBU-27 und BLU-109, Streubomben BL755, Beluga, Rockeye, SUU-65 Tactical Munitions Dispenser mit verschiedenen Submunitionenarten, wie zB dem kombinierten Hohlladungs-, Splitter-, Brandbomblet CEM.

Radarbekämpfung

Flugzeuge: USN: F/A-18 Hornet; USAF: F-4G Wild Weasel. **Luft/Boden-Munition:** USN/USAF: AGM-88A HARM; RAF: Radarbekämpfungslenkflugkörper ALARM.

Elektronische Kampfführung

Flugzeuge: USN: EP-3 Orion, EA-6B Prowler; USAF: EF-111, RC-135, EC-130 Compass Call; US Army: RU-21H; Armee de l'Air: C-160G Gabriel.

Bildaufklärung

USAf: RF-4E Phantom, TR-1, E-8 Joint STARS; RAF: Tornado; Armee de l'Air: F1CR.

Frühwarnung und Führung

USN: E-2C Hawkeye; USAF: E-3 Sentry (AWACS); RSAF: E-3 Sentry.

Kampfunterstützung

Tankflugzeuge: USN: KA-6; USAF: KC-135, KC-10; RAF: VC-10; Armee de l'Air: KC-135FR; RSAF: KC-130, KE-3.



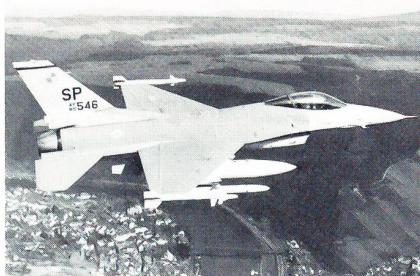
Die Royal Air Force wird ihre beiden Luftwaffenstützpunkte Gütersloh und Wildenrath in der Bundesrepublik Deutschland bis in einem Jahr schliessen. In Wildenrath sind F-4 Phantom und in Gütersloh Har-



rier-Erdkampfflugzeuge sowie Chinook- und Puma-Transporthubschrauber stationiert. Nach britischen Angaben werden die Hubschrauber auf andere Basen auf dem europäischen Festland verlegt. Unge- wiss ist noch, was mit den zwei Phantom-Staffeln geschehen soll. Zusätzlich werden zwei Tornado-Staffeln, die bisher in der Bundesrepublik Deutschland waren, nach England zurückverlegt. mk



Der Ende des letzten Jahres in Paris zwischen den Mitgliedstaaten der NATO und des Warschauer Paktes abgeschlossene Vertrag über konventionelle Streitkräfte in Europa verpflichtet die Unterzeichnerstaaten auf Höchstgrenzen bei den einzelnen Waffengattungen und deren Einhaltung zu kontrollieren. Nach diesem Vertrag darf die NATO und der Warschauer Pakt nur noch je 6000 Kampfflugzeuge (Jäger, Jagdbomber und Kampftrainer) sowie je 2000 Kampfhelikopter haben. Zudem darf kein Land mehr als 5150 Kampfflugzeuge und 1500 Kampfhub-



schrauber zwischen Atlantik und Ural besitzen. Die festgelegten Obergrenzen verlangen vor allem von der Sowjetunion Reduzierungsmassnahmen. Die Sowjetunion muss rund 3000 Kampfflugzeuge sowie annähernd 1350 Kampfhelikopter aus ihrem Arsenal nehmen. Da die NATO nur 5700 Kampfflugzeuge besitzt, liegt sie unter der vertraglich festgelegten Obergrenze und ist daher nicht gezwungen, Reduktionen vorzunehmen. Anders sieht es bei den Kampfhubschraubern aus. Hier muss die NATO ihr Arsenal um 230 Einheiten reduzieren, wobei deren Umrüstung zu Transporthubschraubern möglich wäre. Zum Erreichen der Höchstgrenzen werden den Vertragsstaaten 40 Monate eingeräumt. Bei aller Abrüstungseuphorie darf schlachtweg die Tatsache nicht übergegangen werden, dass vor allem der Warschauer Pakt, und hier namentlich die Sowjetunion, sich in allerster Linie von älteren Maschinen trennt, die ohnehin nur noch in begrenztem Umfang eingesetzt werden können. mk

NACHBRENNER

Flugzeuge: Die türkischen Luftstreitkräfte erhalten in den kommenden Jahren 52 Transportflugzeuge des Typs CASA CN-235. Das US-Verteidigungsministerium verzichtet wegen massiven Kostenüberschreitungen auf die Fertigung der Entwicklungsarbeiten am Stealth-Waffensystem McDonnell Douglas/General Dynamics A-12 als Ersatz für die trägergestützten Allwetter-Luftangriffsflugzeuge Grumman A-6E Intruder. Im Auftrag der USAF wird Lockheed ein Angebot für eine weitere Staffel F-117 ausarbeiten. Das erste einer Serie von 12 Spezialflugzeugen AC-130U nahm seine Flugerprobung auf. Der erste operativ-strategische Kampfzonentransporter C-17 erhielt seinen Tarnanstrich und wird voraussichtlich im kommenden Juni zu seinem Erstflug starten. Die französischen Luftstreitkräfte wollen ihre Mirage 2000 ab dem Jahre 1996 einem umfassenden Kampfwertsteigerungsprogramm unterziehen. Fairchild erhielt von der USAF einen Auftrag für die Lieferung von weiteren 53 C-26-Transportflugzeugen. Die USAF übte eine Option für die Lieferung von 28 zusätzlichen Maschinen des Typs T-1A Tanker Transport Trainer System aus (14). Nach 183 Flügen mit einer Dauer von insgesamt 316,1 Stunden schlossen LTV und die USAF das Flugtestprogramm mit dem Waffensystem YA-7F ab. **Hubschrauber:** Die Finanzierung der Vollentwicklung des multinationalen europäischen Mehrzweck-Transporthubschraubers NH-90 scheint nunmehr aufgrund eines neuen Finanzierungsabkommens zwischen den Teilnehmerstaaten gesichert. Das DAB gab die Vollentwicklung des allwettereinsatzfähigen Kampfhubschraubers AH-64 Apache Longbow frei, von dem die US Army 227 Einheiten mit insgesamt 10 896 Panzerabwehrwaffen Hellfire beschaffen will. Der letzte von neun geplanten Vorserialhubschraubern EH-101 startete am 16.1.1991 zu seinem erfolgreichen Erstflug. **Elektronische Kampfführung:** Für ihren neuesten Düppel- und Infrarotfackelwerfer BO300 erhielt Bofors auch einen Auftrag der RAF. Die französischen Luftstreitkräfte setzen im Golfkonflikt ua Transall-Spezialversion C.160G Gabriel für ELINT/ESM-Missionen ein. **Frühwarn-, Aufklärungs-, Führungs- und FernmeldeSysteme:** Offiziell unbestätigten Berichten zufolge soll die USAF ein Mach 5 schnelles Stealth Aufklärungssystem Aurora als Ersatz für die ausser Dienst gestellten SR-71 entwickeln. Die Armee de l'Air übernahm ihr erstes von vier in Auftrag gegebenen Frühwarn- und Jägerleitflugzeuge E-3F Sentry AWACS. Die australische Regierung gab grünes Licht für den Bau des Over the Horizon Network Jindalee. Die zwei Musterflugzeuge E-8A Joint Surveillance Target Attack Radar System (Joint STARS) der US Army/US Air Force gelangen im Golfkrieg zum Einsatz. Ägypten erhält ein weiteres Frühwarn- und Jägerleitflugzeug E-2C Hawkeye. Grumman wird der USAF ein drittes Allwetter-Aufklärungs- und Kampfmittelleitsystem E-8A Joint STARS liefern. **Terrestrische Waffensysteme:** Bofors arbeitet unter der Projektbezeichnung RBS-3 (BAMSE) an einem neuen Mittelstrecken-Flugabwehrwaffensystem. Das US Army Missile Command gab bei Raytheon weitere 6 Batterien MIM-104 Patriot mit zusammen 300 Lenkflugkörpern für Saudiarabien in Auftrag. ka

LITERATUR

By Steven J Zaloga

Red Thrust Attack on the Central Front, Soviet Tactics and Capabilities in the 1990s.

Verlag Brassey's, London 1989.

Dem amerikanischen Autor und Sowjetexperten dient ein fiktives Szenario Mitte der neunziger Jahre als Aufhänger für die detaillierte Darstellung, wie die

sowjetischen Streitkräfte gegen den Mittelabschnitt der NATO (Bundesrepublik Deutschland) vorgehen würden. Der gut ausgewiesene Kenner dieser Materie geht dabei von zum Zeitpunkt des Verfassens des Textes realistischen Annahmen über die sowjetische Planung und Taktik aus. Eindrücklich schildert er die damals gültigen Verfahren und die dabei zum Einsatz gelangenden Waffensysteme.

Obschon der Autor 1989 nicht wissen konnte, dass sein fiktives Szenario, welches aufgrund von gewalttäglichen Revolutionsbestrebungen in Ostdeutschland zu einem vorbeugenden Angriff der Sowjets gegen die NATO führt, ein Jahr später durch andere, gewaltlose Ereignisse überholt sein würde, ist dieses spannende und kurzweilige Buch deshalb empfehlenswert, weil es uns und unserem kurzlebigen Gedächtnis vor Augen führt, wie gross damals aufgrund der tatsächlich vorhandenen Potentiale und Absichten die Gefahr war oder hätte sein können. JK



Walter Held

Verbände und Truppen der deutschen Wehrmacht und Waffen-SS im Zweiten Weltkrieg. Eine Bibliographie der deutschen Nachkriegsliteratur, 1982–1986

Biblio Verlag, Osnabrück, 1989

Mit der Unterstützung des Arbeitskreises für Wehrforschung ist diese ausgezeichnete Bibliographie herausgekommen. Sie umfasst alle Bücher und Aufsätze des obigenannten Themas, die zwischen 1982 und 1986 in einem deutschsprachigen Raum publiziert wurden. Der Bearbeiter hat sein Werk klug durchdacht gegliedert. Die einzelnen Kapitel tragen den Titel: Wehrmacht, Heer, Kriegsmarine, Luftwaffe, Waffen-SS, Ordnungspolizei, und der Anhang beinhaltet die Titel der Periodikas, die auch die schwer zugänglichen Mitteilungsblätter von Traditionsvereinigungen einzelner Verbände und Truppenteile (nach fast 50 Jahren nach dem grossen Kriege) umfassen.

Das Buch ist beinahe unentbehrlich für alle, die sich mit dem Zweiten Weltkrieg auf wissenschaftlicher Ebene beschäftigen. Gleichwohl nützlich ist aber auch die Bibliographie für diejenigen, die sich über die grossen Flut der Nachkriegsliteratur eingehend orientieren möchten. PG



Thiers, Klaus-Jürgen

Der Polenfeldzug – Ein Lageatlas der Operationsabteilung des Generalstabes des Heeres

Biblio Verlag, Osnabrück, 1989

Der Feldzug der deutschen Wehrmacht in Polen 1939 wird aufgrund von Lageatlanten und Einzelkarten des OKW, des OKH, der Seekriegsleitung, des Generalstabes der Luftwaffe und anderer Führungsstäbe der angreifenden Truppen und in einheitlicher Form DIN A3 den kriegshistorischen Lesern in Buchform präsentiert. Auf schwarz-weißen Grundkarten erscheinen vor uns die deutschen und gegnerischen Formationen, die auf den Atlanten durch die Verwendung verschiedener Farben plastisch dargestellt sind. Auch Aufmarschpläne werden in die Feldzugspläne grundsätzlich mit einbezogen. Der Band umfasst den Polenfeldzug 1939 in der Zeit vom 1. September bis 30. September und ist noch mit einer «Schlacht- und Gefechtsbezeichnung» ergänzt. PG



Colin S Gray/Roger W Barnett

Seapower and Strategy

Tri-Service Press Ltd, London, 1989

Zwei bestens ausgewiesene Kenner und Experten seestategischer Fragen, der in Oxford (England) zum Doktor promovierte Brite Gray und der ehemalige US Navy Offizier und Doktor der Universität von Südkalifornien, Barnett, sind die Herausgeber einer Anzahl von in Englisch verfassten Aufsätzen, die die wesentlichen Aspekte der Seestategie – einerseits Grundlagen, andererseits Zusammenhänge zwischen ausgewählten historischen Beispielen und Seestategie (Athen und Sparta, die Punischen Krie-

ge und Seestategie, England und Spanien, Marinetaktik im Ersten Weltkrieg usw.) sowie aktuelle Fragen der maritimen Strategie – beschreiben. Der Rückzug der USA aus Europa und die daraus ableitbare zunehmende Bedeutung von Verstärkungsoperationen im Krisen- und Kriegsfall über die Meere unterstreicht das maritime Gewicht künftiger internationaler Sicherheitspolitik.

Angesichts der ständig zunehmenden Internationalisierung künftiger Probleme und angesichts der Tatsache, dass ein Grossteil der Erde aus Ozeanen besteht, gewinnen Erkenntnisse zu seestategischen Fragen an Bedeutung. Dies muss auch für Staaten wie die Schweiz, die sich mehr und mehr öffnen, Gültigkeit haben. Internationales Völkerrecht und wirtschaftliche Versorgungswege stehen oft mit Fragen der Seemacht und Strategie in einem engen Zusammenhang, müssen somit auch schweizerische Interessen tangieren. In diesem Sinne ist die vorliegende Lektüre Pflichtlektüre für Sicherheitspolitiker und für politisch an einer Öffnung der Schweiz interessierte Leser. JK

deutschen Eisenbahngeschütze vor, sondern kommt noch kurz auf ähnliche Geschütze anderer Länder zu sprechen (Frankreich, Grossbritannien und USA). Ein Anhang mit Dokumentenkopien sowie ein Quellen-/Literaturverzeichnis und ein Bildnachweis sind dem Text angefügt. Viele eindrückliche Bilder ergänzen den Text und die Tabellen. Das Schwergewicht der Darstellung liegt bei den Geschützen des Zweiten Weltkrieges: Der Bau dieser Eisenbahngeschütze begann 1936 mit dem von A Hitler angeordneten «Sofortprogramm». In allen Einzelheiten wird das 80-cm-Dora-Geschütz beschrieben, das 50 Meter lang und 11 Meter hoch war, 1350 Tonnen wog und ein Geschoss von rund 7100 kg auf 25 km verschoss. Ganze 48 Granaten wurden mit dem Dora-Geschütz vor Sewastopol verschossen, wobei die Längenstreuung rund 1000 Meter betrug. Man muss die deutschen Anstrengungen zum Bau solcher Riesen Geschütze vor allem auch deshalb als unvernünftig bezeichnen, weil Vorarbeiten zur Entwicklung von Raketen-Waffensystemen im Gange waren. Es wurde gegen das Prinzip der Kräftekonzentration im Waffenbau verstossen. Wä



RL Wilson

Colt – eine amerikanische Legende

Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1990. CH-Auslieferung: Verlag Bucheli, Zug.

Der Motorbuch-Verlag hat sich einmal mehr selbst übertragen. Den zahlreichen gediegenen Waffenbüchern folgt nun das Prachtwerk «Colt, eine amerikanische Legende». Diese Colt-Dokumentation präsentiert sich in «Rolls-Royce-Aufmachung». Über 300 qualitativ kaum zu übertreffende Farbfotos und 115 erstklassige Schwarzweiss-Abbildungen von Serien-Waffen und einmaligen Prunkstücken (teils in natürlicher Größe) lassen den Betrachter alle Details an den Waffen erkennen und die Schönheit des Kunsthandwerkes bestaunen. Die Texte widmen sich eingehend der Colt-Historie und verblüffen durch die Gründlichkeit und die Liebe zum Detail in technischen Belangen.

Für Colt-Fans ist das vorliegende Werk ein «must». Allen andern Waffenfreunden und Waffensammlern wird das Buch als Prunkstück der Fachbibliothek bleibende Freude bereiten. Re



Beck – Texte im dtv

Die Verträge zur Einheit Deutschlands

Deutscher Taschenbuch Verlag, München, 1990

Diese Sonderausgabe des dtv entstand unter der redaktionellen Verantwortung des Verlages C H Beck in München. Sie umfasst rund 650 Seiten (inkl 18 Seiten Sachverzeichnis). Prof Dr Ingo von Münch, zweiter Bürgermeister von Hamburg, verfasste dazu eine in neun Abschnitte gegliederte vorzügliche Einführung. Der eigentliche Vertragsteil des Taschenbuches enthält den Staatsvertrag, den Wahlvertrag, den Zwei-Plus-Vier-Vertrag und den Einigungsvertrag mit den Anlagen I – III. Die vier Gesetze über besondere Investitionen, zur Regelung offener Vermögensfragen, über die D-Mark-Bilanz und zur Regelung des Kirchensteuerwesens beschliessen den Textteil. Es darf als eine erstaunliche Leistung bezeichnet werden, dass die Verträge zur Einheit Deutschlands schon jetzt in der vorliegenden Form eines Taschenbuches einer breiten Leserschaft zur Verfügung stehen. Noch viel eindrücklicher ist es aber festzustellen, in welcher kurzer Zeit die deutschen Behörden dieses vielfältige Vertragswerk geschaffen haben. Es ist als führerhaft zu bezeichnen, dass die Arbeitsmotivation «deutsche Einheit» z.B. beim Durchlesen der Anlagen I – III zum Einigungsvertrag. Wä



Gerhard Taube

Deutsche Eisenbahngeschütze

Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1990, CH-Auslieferung: Verlag Bucheli, Zug

Der Verfasser dreier früherer Bücher über schwere und schwerste Artillerie stellt in diesem vorliegenden, rund 180 Seiten umfassenden Buch nicht nur die



Siegfried Breyer/Armin Wetterhahn

Handbuch der Warschauer-Pakt-Flotten Waffensysteme im maritimen Ost-West-Vergleich

Herausgegeben vom Arbeitskreis für Wehrforschung, Bernard & Graefe Verlag, Koblenz, 1990.

Zum 1983 erstmals erschienenen Grundwerk sind im Verlaufe der Jahre in regelmässiger Folge ergänzende Lieferungen, jetzt die 14., publiziert worden. Dieses Sammelwerk enthält gründlich erarbeitete und analysierte Informationen über die Sowjetmarine sowie über die im Warschauer Pakt vereinten Flotten. Im Typenhandbuch werden auch Schiffe, Schiffstechnik, Bewaffnung, Elektronik sowie taktisch-strategische Aufgaben der Einheiten beschrieben. Die Loseblatt-Sammlung ergänzt so in willkommener Weise die bekannten Flottenhandbücher (Weyer, Combat Fleets, Jane's). Die jüngste Lieferung beschreibt und bebildert die neuesten Entwicklungen im sowjetischen U-Boot-Bau («Hotel II» u a m), gibt erste ausführliche Hinweise über den ersten sowjetischen Flugzeugträger (vormals «Tbilisi») sowie neue Details zu den Kreuzern der «Kara»- und «Slava»-Klasse, beschreibt ferner neue Einheiten der «Yaz» (Flussmonitor)-, der «Svetlyak» (U-Boot-Jäger)-, der «Gorya» (Minenabwehrschiff)- sowie der «Elbrus»-Klasse (U-Boot-Bergeschiff).



Beat Christoph Bäschlin

Der Islam im Vormarsch auf Europa

Selvapiana-Verlag, Tegna, 1990

Am Beispiel Frankreichs wird gezeigt, dass die Masseneinwanderung von Muslimen für die europäischen Länder und Staaten äusserst problematisch ist. Die seit den siebziger Jahren sprunghaft zunehmende afro-asiatische Einwanderung wird zunehmend mit Europas Bedarf an Arbeitskräften gerechtfertigt.

Wo es hoch kommt, werde diese Moral auf die Menschenrechtsverträge abgestützt. Der Lehrsatz, allen Menschen müssten überall gleiche Rechte zu kommen, sei aber unzulänglich, wenn Einwanderer durch kraftvolle religiöse Bindungen an der Eingliederung in die europäische Umwelt gehindert werden. Wer die Menschenrechtstheorien auf den Islam anwendet will, gebe sich einer frommen Illusion hin. Der Islam ist eine religiös angereicherte Staats- und Gesellschaftslehre. Der Koran fordert, dass das staatliche und soziale Leben auf dem Islam beruht. Daraus ergibt sich die Unvereinbarkeit zwischen Islam und westlich-pluralistischer Staats- und Gesellschaftsform. Es sei unverantwortlich, vor dieser Tatsache die Köpfe in den Sand zu stecken. Das im vorliegenden Buch dargelegte Beispiel der islamischen Einwanderung in Frankreich macht das Gesagte anschaulich. In diesem Sinne möchte der Autor das Buch als Warnung sehen. Ho