

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 61 (1986)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

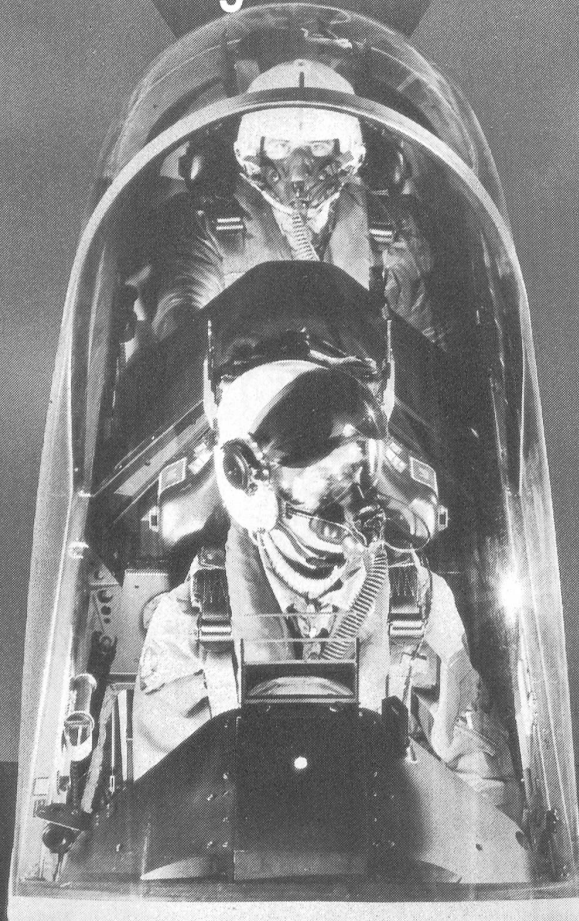
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Welche Merkmale unterscheiden den **PC 9** von einem guten Jet-Trainer?



Dies ist nicht die Auslegung des Cockpits mit seinem kombinierten Propeller-Leistungshebel, der fortschrittlichen Avionik und der vollständigen Instrumentierung. Alle diese Merkmale sind sehr jet-ähnlich.

Weder sind es die Flugleistungen, die Beweglichkeit oder die Steigfähigkeit. Auch diese sind sehr jet-ähnlich.

Noch sind es die Martin-Baker Schleudersitze, die Hydraulik oder das aerodynamische Profil. Alle diese Merkmale zusammen machen den PC-9 bemerkenswert jet-ähnlich.

Was den PC-9 unterscheidet sind der Propeller, natürlich, und die günstigen Kosten.

**PILATUS**

Information: Pilatus Aircraft Limited, CH-6370 Stans, Switzerland, Tel.: 041 - 63 61 11, Telex: 866 202, Telefax: 041 - 61 33 51