Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 61 (1986)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

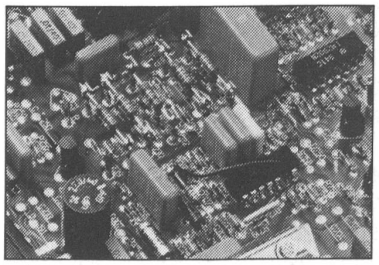
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Der Ascona zeigt seine Stärken.

1.8 Einspritzmotor mit oder ohne 3-Weg-Katalysator.



LE-Jetronic Benzineinspritzung mit Schubabschaltung sorgt für sportliche Leistungen bei günstigen Verbrauchswerten.

Es stimmt. Wer heute ein Auto kauft muss sich fragen, ob er zukünftig mit oder ohne Katalysator fahren will. Leider bekommen Sie auf diese Frage nicht überall befriedigende Antworten, vor allem wenn lieferfähige Alternativen fehlen.
Nicht so beim Ascona. Sie allein entscheiden, was für ein Ascona es sein soll.

Der Ascona ohne Katalysator. 1.8i OHC-Motor (115 PS/85 kW) mit LE-Jetronic Benzineinspritzung und Schubabschaltung. Damit beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h in 10.5 Sekunden, erreichen 187 km/h Spitze und gehen mit dem Benzin dennoch sparsam um: nur 8,7 l (Mischwert) auf 100 km. Auch dieser Ascona erfüllt die heute gültigen und europaweit strengsten Schweizer Abgasnormen.

Der Ascona mit geregeltem 3-Weg- Katalysator, Lambda-Sonde und elektronischer Gemischaufbereitung. Dieser Opel-Katalysator ist der beste, den Sie heute bekommen können. Er reduziert den Schadstoffausstoss nicht nur um ca. 50%, sondern bis zu 90%. Dabei müssen Sie z.B. nicht auf die Durchzugskraft des 1.8-Einspritzmotors verzichten. Im Gegenteil. Der 100 PS starke Motor liefert sein maximales Drehmoment (140 Nm) schon bei 3000 U/min.

Weitere Stärken gefällig? Frontantrieb, Sportfahrwerk, Raumkonzept und Ausstattung. Nicht zu vergessen seine Zuverlässigkeit und der Service einer eingespielten Händlerorganisation.

Resultat: Der Ascona ist das erfolgreichste Auto seiner Klasse. Ob mit oder ohne Katalysator. Als Fliess- oder Stufenheckversion. Zu Preisen ab Fr. 15'325.–.
Günstige Finanzierung oder Leasing durch *OPEL KREDIT*.
Bei Ihrem Opel Händler.

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz

McCann ASN 337-8 / 86 He